

BMW R 26 1956



Bilden tagen 2008-09-04

BMW R26 från 1956
250 ccm och 15 hk

Den är i originalskick och har gått 3 300 mil. Med originalskick menar jag att den inte är omlackerad och att man bara gjort tekniskt underhåll och reparationer vid behov.

Registreringsnummer PPW 716
Ram nr 342533
Motor nr 342533

Förutom att äga och köra gamla motorcyklar är det roligt att veta lite om vad motorcykeln varit med om i sitt tidigare liv. När jag köpte den följde det med en ganska bra dokumentation från senare år men uppgifter från den äldre tiden saknades. Via bilregistret gick det dock att få fram de tidigare ägarna.

Tack vare internet fick jag kontakt med en av de tidigare ägarna, Peter von Segebaden, eftersom han har ett ovanligt namn. Det finns också register på internet där man kan söka på personnummer om man har tillgång till det och på så sätt fick jag tag på Christer Carlsson.

Dessutom hade jag turen att få kontakt med en arbetskamrat till mig som var uppvuxen i Motala där motorcykeln gått som ny. Han kom ihåg den mycket väl eftersom den ägts av en av hans lärare på gymnasiet.

En del av den information som jag fått fram om de tidigare ägarna är av personlig art. Det som jag ansett vara känslig information har jag utelämnat i den här redovisningen.

Om någon vet någonting om de ägare som jag inte kunnat få kontakt med så är jag intresserad av att få ta del av vad ni vet. Skicka i så fall ett mail till claes.goran.barrestam@telia.com.

Ägarregister

1956-07-26 *Arne Rindar AB* Stockholm.

E 2271

1956-08-11 *Lektor Wolfgang Hammarstrand*, Klockarevägen 25, Motala.
1964-06-02 *Åkeriägare Ragnar Nyrén*, Båtsmansgatan 3, Motala.
1965-05-07 *Trädgårdsmästare Bertil Pettersson*, Adolnsäs trädgård, Vadstena.
1966-06-02 *Herr Egon Franzén*, Vallerstad, Skänninge.
1967-01-09 *Studerande Jan Wallin*, Brunnsviksallén 39 O, Motala.

B 7001

1967-05-16 *Studerande Peter Detloff von Segebaden*, Strömstarevägen 5, Näsby-Park.
1967 hösten Övergiven i cykelkällaren Radarvägen 3, Hägernäs.
1969-71 Ägaren efterlyses genom lappar på motorcyklen.
1971-1984 *Gerth Carlsson* tar över under sommaren 1971 som ägare enligt intyg.
1984-1992 *Christer Carlsson*, Gästrikevägen 25, 186 45 Vallentuna.

PPW 716

1992-03-15 *Manda Björling*, Rasbo Strömsberg, 755 96 Uppsala.
2004-09-19 *Stefan Seipel*, Stenhagsvägen 44, 752 60 Uppsala.
2005-05-31 *Claes-Göran Barrestam*, Bertilsvägen 13, 752 60 Uppsala.

Ägarhistorik

Det här är den information som jag fått fram om de personer som jag kunnat få kontakt med eller fått information om på annat sätt.

1:e ägaren Wolfgang Hammarstrand

Den 30 augusti 2006 hade jag ett samtal med Leif Lindholm på Kronofogdemyndigheten i Stockholm om den förste ägaren till min BMW R 26.

Leif gick i gymnasiet i Motala och hade Wolfgang Hammarstrand (091021-5235) som lärare i tyska. Han mindes BMW:n mycket väl och tydligen såg den ut likadant på den tiden med passagerarsäte och bagagehållare.

Wolfgang kom från Tyskland och var lärare på gymnasiet i tyska och engelska. Han skrev läroböcker i båda språken. Han gifte sig med en svenska; Inger? och fick barn. Flyttade senare till Göteborg som lärare på Vasa gymnasium. Han dog 30 mars 1976.

Wolfgang gillade fordon och hade under tiden i Motala en cykel utan växel, en med växlar, en Viktoria moped och en SAAB bil förutom BMW:n. När han åkte motorcykel till skolan hade han med ett kapell som han lade över. Det verkade som han var pedant och motorcykeln sköttes väl.

2:a till 5:e ägarna

Inga uppgifter utöver bilregistret.

6:e ägaren Peter von Segebaden

Jag pratade med Peter von Segebaden om motorcykeln per telefon. Han hade den en sommar när han var förlovad med Pia. När förhållandet sprack tappade han intresset för motorcykeln och lät den stå. Han övergav den i fästmöns cykelkällare. Adressen i bilregistret är till föräldrahemmet. Familjen flyttade senare till Hägernäs.

Efter att motorcykeln en längre tid stått övergiven i en cykelkällare i Täby år satte fastighetsskötarna en lapp på den att den skulle gå till skrot om ägaren inte hörde av sig. Eftersom den var fin så gjorde man om proceduren året efter men ingen hörde av sig.

Då det blev dags att skicka BMW:n till skrot så ville en av fastighetsskötarna, Gerth Carlsson, ta hand om den eftersom han ansåg den vara för fin att skrota. Några år senare skrev de båda andra fastighetsskötarna på ett intyg om hur den kommit i den tredje fastighetsskötarens ägo.

På den ena lappen som sattes på motorcykeln för att få kontakt med ägaren finns en notering att ägaren sedan flera år är avflyttad från huset. Jag har både intyget och den lapp som suttit på motorcykeln för att söka ägaren kvar.

7:e ägaren Gerth Carlsson

När Gerth övertog motorcykeln var den inte körbar. Kardan och bakaxelväxel behövde bytas. Delar till detta fick han tag på från Tyskland men han körde inte med cykeln utan hade den mest som prydnad i sitt vardagsrum. Dokumentationen från köpet av delar från Tyskland finns kvar. Gerth avled 1984.

8:e ägaren Christer Carlsson

Christer är bror till Gerth och köpte BMW:n från dödsboet. Den kördes väldigt lite eftersom Christer är mer intresserad av moderna motorcyklar och har haft flera sådana.

9:e ägaren Manda Björling

Manda och hennes man köpte motorcykeln delvis för att återuppleva gamla minnen eftersom de haft en likadan cykel som unga. Under Mandas tid som ägare konverterades motorn till blyfri bensin, laddningsrelä byttes och nya däck monterades. Familjen hade flera andra motorcyklar att åka med varav tre var BMW.

10:e ägaren Stefan Seipel

Stefan äger ett antal äldre BMW-motorcyklar. Han köpte den här motorcykeln åt sin fru när hon skulle ta körkort för motorcykel eftersom den är encylindrig och därmed en av de lättaste äldre BMW-cyklarna. Den är dessutom ganska låg vilket gör att det är enklare för damer som har kortare ben att nå ner till marken. Utbildningen avbröts på grund av bristande intresse varför motorcykeln annonserades ut till salu.

11:e ägaren Claes-Göran Barrestam

Nuvarande ägare av motorcykeln och medlem i Upplands fordonshistoriker. Jag ägnar mig främst åt motorcyklar och mopeder från Nymanfabriken och flyger gamla flygplan av typen SAAB Safir. Köpte BMW:n när mätaren stod på 2 916 mil.

Teknisk historik

Eftersom motorcykeln bedöms vara i originalskick så som den levererades av Bo Rindar 1956 och i dagsläget har 3 300 mil på mätaren kan det vara intressant att försöka kartlägga vilka större reparationer som genomförts under åren.

1979	Kardan, bakaxelväxel
1979	Avgassystem
1992	Byte av laddningsregulator
1992	Nya däck och slangar
1996	Stor genomgång hos Bumse motor, konvertering till blyfri bensin
2005	Renovering av hastighetsmätare
2006	Nya lager i växellådan hos Bumse motor

Framtid

Inom överskådlig framtid skall jag ha motorcykeln kvar för att åka på lite utflykter och veteranrallyn. Den är helt pålitlig och går bra.

En av mina kamrater från gymnasiet har en likadan motorcykel och vi planerar att göra utflykter tillsammans. Hitintills har vi varit på en utflykt till Myggstenen.