

Upplands Fordonshistoriker - en förening i kris

Årsmötet 2010 i Upplands Fordonshistoriker visar samma situation som för så många andra föreningar i Sverige. Vi är i kris! Medlemmarna kommer inte på årsmötet, av ca 480 medlemmar så var det max 40 närvarande på årsmötet i februari och när det gäller att ställa upp för föreningen så är det inte många som anser sig kunna ta på sig ett uppdrag av olika skäl. Några anser sig vara för gamla och många yngre anser sig inte ha tid på grund av familj, karriär mm. I och för sig förståeligt men det innebär att det är ont om personer som kan ställa upp med all den tid och den arbetsinsats som krävs för att det skall vara en levande förening. Som det nu är så är det i stort sett samma lilla kärna av sakta åldrande medlemmar som gör huvuddelen av allt arbete.

Det är uppenbart att engagemanget bland medlemmarna sviktar! Vad kan vi då göra?

Enligt min mening så fordras det nya grepp. Det är ju alltid så för all verksamhet vare sig det gäller affärsverksamhet eller föreningsverksamhet att när marknaden sviktar så gäller det att ta reda på vilken efterfrågan det finns och anpassa verksamheten efter det. Det är lätt att fastna i gamla mönster även efter att "bäst före datum" är passerat.

Utän att ha gjort någon egentlig marknadsundersökning så tror jag mig veta att det som efterfrågas är roliga aktiviteter, utflykter samt tjänster och service av olika slag.

Om inte föreningen kan tillhandahålla detta så dör föreningen. Det är enligt min mening stor risk att Upplands Fordonshistoriker upphör som förening inom de närmsta åren om det inte görs en kraftanstängning relativt snart.

Till att börja med så behöver vi någon som ordnar marknadsresor! Någon frivillig? Det finns vad jag förstår en klar efterfrågan på dessa resor.

För det andra så behöver vi roliga aktiviteter. Upplandsrundan verkar kunna arrangeras i juni och dagligbilrallyt rullar ju på automatiskt eftersom vinnaren har i uppdrag att arrangera nästa års rally. Marknaden verkar än så länge att kunna genomföras även i år.

För ett par år sedan hade vi en utflykt för motorcyklar till "Myggstenen" som blev mycket uppskattad. Under år 2008 så arrangerade Gerth och jag en utflykt för motorcyklar och mopeder till ett hemligt mål med en repris lite senare eftersom den första utflykten drabbades av dåligt väder. Det hemliga målet var fornborgen i Salsta.

Förra året hade vi planer på att genomföra ytterligare en utflykt för tvåhjulingar på samma tema till ett nytt hemligt mål men på grund av bristande tid så blev det inte genomfört. Vi kom dock så långt att färdvägen rekognoserades två gånger per bil.

För att göra något konkret för att stödja verksamheten i klubben så planerar jag för närvarande fyra till fem utflykter sommaren 2010 till hemligt mål med kulturhistorisk inriktning, för tvåhjulingar, varannan gång på moped och varannan gång på motorcykel.

Jag återkommer med mera information, datum m.m. under våren.

För övrigt:

- Engagera er!

- Debattera vad ni anser klubben skall göra för att bli mera livaktig! Gärna här på hemsidan!

- Se till att hålla era tvåhjulingar i trim till sommaren så att ni kan hänga med på utflykterna!

Claes-Göran Barrestam

BMW R26 och Saxoped -56

