

Att köra moped på E85 – del 1

Jag läser i MHRF:s ”Miljökodex för veteranfordonsägaren”

”Visa respekt för vår miljö vid all verksamhet. När så är möjligt använd bränslen och material som uppfyller kretsloppsprincipen.”

För min egen del har jag funderingar på att köra ett av mina veteranfordon som är en Crescent Saxoped från 1956 på E 85. Jag använder den till att köra mopedrallyn med.



Den är just nu försedd med en SACHS tvåväxlad trampmotor från 1968. För att anknyta till mopedens årgång är den försedd med en päroncylinder och topp från 1956. Förgasaren är en 12 m.m. så kallad paddförgasare från samma tid.



(Originalmotorn från 1956 ligger nyrenoverad på en hylla i garaget.)

Det är motorn från 1968 som jag tänker använda för att köra på E 85.

Ljuddämparen är original och av den mindre typen från tiden före 1957.



Mina funderingar är följande:

Det mopedbränsle som vi körde på när mopeden var ny finns inte längre på marknaden. En skillnad är att all bensin har inblandning av sprit till minst 5 %. Det går således inte att köra på originalbensin. Frågan är hur stor procent alkohol man kan köra på utan att veteranförsäkringen påverkas?

Om jag skall köra på maximal alkoholinblandning dvs. E85 (med inblandning av 4 % Castrol R40) fordras några förändringar på motorn:

- 1/ Höjning av trottelnålen ett hack.
- 2/ Skruva upp det ställbara munstycket ett kvarts varv.
- 3/ Öka kompressionen i motorn genom annan kolv eller annat topplock.
- 4/ Ställa upp tändningen.
- 5/ Byte av ljuddämpare till en med större genomströmning. (Finns på 1957 års modell till exempel. Ljuddämparen från 1956 är extra liten.)

Mopeden är så gammal att det inte finns något typintyg på den. Om motorn optimeras för E 85 så ökar förmodligen effekten från 0,8 hk till kanske 1,0 hk.

Min första fundering är således om det påverkar veteranförsäkringen att jag konverterar motorn för körning på E85? Kan det betraktas som trimning?

Om detta inte är tillåtet finns det då någon åtgärd som kan godkännas ur försäkrings-synpunkt för att göra veteranmopeder mer miljöanpassade?

Det kan ju åtminstone vara en imagefråga för veteranhobbyn även om det inte har så stor praktisk betydelse för miljön eftersom vi kör så lite. Trots allt blir det ganska mycket avgaser som åskådarna kan reagera på vid starten av ett rally för veteranmopeder.

Det kan ju också tänkas att polisen och Vägverket har synpunkter men man har ju nyss lättat på bestämmelserna när det gäller att köra äldre bilar på E85 så det borde väl bara vara positivt.

Jag kommer att skriva om hur det går på den här hemsidan.