

Att köra moped på E85 – del 3

Det finns diverse tester på nätet och i tidningar på vilka tvåtaktsoljor som går att blanda med E85 för att få fram ett lämpligt tvåtaktsbränsle som är bra för miljön. Det verkar bara finnas ett par lämpliga oljor och det gemensamma för dessa är att de är vegetabiliska oljor av olika fabrikat.

När jag letade på nätet efter var man kan köpa t.ex. Castrol R40 så fann jag att Mekonomen tydligen brukade ha dessa oljor men inte alltid på lager. Oljan finns i Mekonomens webbkatalog men inte på lager i Uppsala så jag beställde en liter för 156 kr. Det finns företag på webben som säljer oljan för under 100 kr litern men då tillkommer frakten.



Racingolja Castrol R40

Jag har också tömt tanken på mopeden på gammal bensin och sedan har den stått ett tag och blivit torr i tanken.

Jag köpte 10 liter E85 på macken och hällde i 4 dl Castrol R40. För att blanda

skvalpade jag runt dunken en stund och nu får den stå några dagar.



10 liter E85 med 4 % Castrol R40 klart för användning

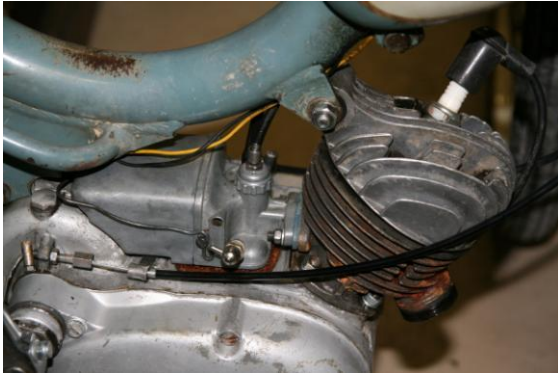
Eftersom jag hade en ljuddämpare med större volym från en kompakt liggande så gjorde jag ren den och monterade den på motorn. Tanken är att vid körning på E85 ökar förbrukningen och genomströmningen av bränsle genom motorn och det innebär att jag behöver en ljuddämpare med större volym.



Se skillnaden på originaldämparen jämfört med den från kompakten.

De nyare förgasarna som tar in luften bakifrån genom ett filter och en ljuddämpare är effektivare än den äldre modellen som tar luften underifrån så jag monterade en modernare förgasare. Det är fortfarande en med 12 m.m. insug. Hålet i cylindern är original 12 m.m. Det gäller förstås att ha en förgasarpackning i rätt storlek också. Vid monteringen satte jag nålen i spår tre uppifrån i stället för spår två som är det vanliga.

Vid montering av förgasare av modernare typ på en äldre Saxoped är det svårt att få plats med luftburken. Därför tog man ibland upp ett jack i ramen nedanför bärhandtaget för att den ska få plats. Det var redan gjort på den här mopeden när jag köpte den. Det finns också en kortare typ av luftburk men den har jag inte provat.



Modernare förgasare monterad

Efter att jag genomfört tre av de fem åtgärder som jag tänkt göra för att konvertera mopeden till E85

1/ modernare förgasare med trottelnålen ett snäpp högre

2/ större ljuddämpare

3/ skruva upp ställbara munstycket ett kvarts varv

tyckte jag att det var dags för en provtur.

Det som inte var gjort ännu var

4/ höjning av kompressionen

5/ ställa upp tändningen

Vid provkörningen visade det sig att den gick över förväntan. Dels var den betydligt starkare och dels varvade den mer. Det fanns dock ett bekymmer. Den ville inte gå på tomgång när motorn var varm.

Jag höjde därför trottelnålen ytterligare ett snäpp (som är det sista och 4:e uppifrån) och då blev det bättre men fortfarande får den för lite bränsle på tomgång. Det innebär att jag måste montera ett större nålmunstycke.

Det blir åtgärd nummer sex för att genomföra konverteringen till E85.

På marknaden i Uppsala hittade jag en säljare med lite olika munstycken och jag tog det största han hade vilket var 222. (NOS för 10 kr.)

Efter att jag bytt tomgångsmunstycke går motorn bra även på tomgång. Det visade sig att det satt ett 210-munstycke i förgasaren vilket det ofta var på de äldsta motorerna. På lite nyare motorer har jag ofta sett storlek 217. I vilket fall som helst så var 210 för litet och 222 fungerar bra.

Om jag planar topplocket så kommer motorfästet att komma lika mycket lägre som jag planar. Planar jag en millimeter så kommer hålet i locket att sitta 1 m.m. lägre än fästet i ramen. (Se bild till vänster.) En lösning kan vara att använda en smalare bult i topplockets fäste i ramen. Det borde hålla i alla fall. Att fila upp hålet i ramfästet tilltalar mig inte och hålet i toppen är det svårt att göra något åt.

Just nu är jag lite tveksam till om jag skall avstå från den högre kompressionen. Motorn varvar ju bra och är stark som den är.

Jag skall provköra under ett rally först innan jag bestämmer mig.