

Kommentar till Claes-Göran Barrestams debattinlägg:

Upplands Fordonshistoriker - en förening i kris

Det står fullständigt klart att föreningen är i kris. Alltför få medlemmar orkar/vill bidra till föreningens fortlevnad. Att vi ”förlorat” den som dragit det största lasset de senaste åren är en katastrof och man kan bara hoppas att de nyvalda styrelsemedlemmarna kan axla hans mantel.

Att vi eventuellt också förlorar ”loket” m.fl. i marknadskommittén är likaledes en katastrof. Detta äventyrar den största inkomstkällan till föreningen.

Att årsmötet dessutom väljer att ta bort Upplandsrundan från våra stadgar är också, enligt min mening, ett stort misstag och bidrar inte till föreningens fortlevnad.

Claes-Göran säger att det krävs nya grepp. Jomennisst krävs det nya grepp men lägg inte allt ansvar på vår tämligen nya ordförande. Alla medlemmar i en förenings styrelse har ett både moraliskt och juridiskt ansvar för föreningen. Jag har i ett par år efterlyst medlemmars och framförallt styrelsens engagemang för vår hemsida men liten respons. En modern förening behöver ett levande ansikte utåt för att kunna engagera och entusiasmera fler människor.

Vår hemsida besöks dagligen av 10 – 12 personer från hela världen och i samband med vår traditionella marknad har vi ca 30 unika besök per dag. Det är alltså en inte oväsentlig ingång till vår förening.

Jag tror att en enkät till alla medlemmar som dels tydliggör konsekvenserna av bristande engagemang, (allt kapital ca 300 kkr tillfaller MHRF vid nedläggning), och dels efterfrågar vilka önskemål man har och vilka krav man ställer är att rekommendera.

Jag är medveten om att det i föreningen finns ett flertal ”veteraner” som i många år jobbat i och för föreningen och förstår att de behöver ”ta igen sig”. Ett stort tack till dem. Men vi är också många som är yngre både till ålder och också till medlemstid som borde kunna vara mer aktiva.

En eloge till Claes-Göran Barrestam som aktivt stödjer föreningens verksamhet. Hoppas att det kan inspirera andra medlemmar.

Knivsta den 22 februari 2010

Ingemar Ejdersund