

Min veteranbil del 5

Renovering6

Nu börjar startmotorn att krångla. Demonterar den och anlitar



som byter drev och solenoid. Kostnad 1 499:-kr.

Förutom att urtrampningslagret gnisslar, kopplingscylinder behöver renoveras, slutväxel läcker olja och att någon drivknut låter illa går nu bilen som en Mercedes skall göra ända tills:

Bilprovningen 3

Våren 2007 är det åter dags för besiktning.

När bilens alla lampor kontrolleras säger besiktningsmannen ”nu gick det nog en bromsslang”! Omöjligt- de är ju nästan nya.

Bilen hissas upp och vi kan konstatera att bromsolja läckt ut från vänster framhjul. Detta betyder alltså underkänd och kräver återbesök.

Efter att ha fyllt på bromsolja kan jag försiktigt ta mig hem och demontera bromsok. Jag kan då konstatera att gjutgodset spruckit sönder i en ring runt bromskolven.

Renovering7

Jag vänder mig nu till **Bildelsimporten** för att reklamera. Bromsoket är visserligen ca 4 år men bilen har kanske rullat bara 300 mil. Svaret blir att sådant kan hända när bilen står oanvänd längre tid. (Lars Lindblad). Nytt (renoverat) ok kan skaffas från Tyskland för 2 100:-kr. Det förefaller dyrt då jag förra gången betalade 731:25.

Jag vänder mig nu till **Mekonomen** som för 1 248:- kr kan skaffa fram ett ok. Inom några timmar kan jag hämta detta och dagen efter påbörjas monteringen av det nya oket. **Passar ej!** Man har levererat ett ok till en annan Mercedesvariant (W116). Åter besök vid Mekonomen som beklagar felleveransen och anstränger sig för att hitta rätt ok. Men tyvärr kan de ej leverera rätt ok.

Jag hitta nu **Bromsok Renovering i Kållerød AB** som efter kontakt kan leverera renoverat ok. ”Skicka ditt gamla så går det fortare”. Oket skickas med posten och efter en vecka kommer ett telefonsamtal: ”Kan tyvärr inte renovera ditt ok”! Tillbaks till ruta 1.

Nu vänder jag mig åter till Bildelsimporten som skyndsamt lägger en beställning till Tyskland. Efter en vecka kan jag hämta det renoverade oket och montera detsamma. Efter luftning kan jag nu provköra. Allt OK. Dags för..

Bilprovningen 4

27 juli 2007 blir bilen godkänd och har nu fått respit till 2009.

Rally

11 augusti deltar vi med Mercedesen i Hälsinglands Fordonshistorikers Hälsingevägen som detta år ingår i Sverigeklassikern. Rallyt är mycket trevligt



och förhöjs ytterligare då radioprogrammet Bosse Bildoktorn spelas in från Söderhamns rådhusorg där alla rallydeltagare samlats. Vi kom på 12 plats av 92 deltagare.



Eventuell forts...

BILPROVNINGEN

Sida: 1 av 1

Besiktningssprotokoll: KONTROLLBESIKTNING B (inkl. 96/96/EG)

Besiktningen är utförd i UPPSALA-LIBROBÄCK
MERCEDES BENZ 280E/8 1973

Regnr: **DMW 730**

Chassinr: 11406210010559

Diariernr: 0426 2007-06-29 09:21:07

Föregående besiktning: 0426 2005-06-30

Vägmätarställning: 53408 km

Fordonet har följande fel: (Totalt antal fel: 1)

1. Färdbröms bromsok, fram vänster, läckage.

408 1004 4 0740 117700 00000000

ÖBOKAD EFTERKONTROLL

Måndag-Torsdag 07.00-15.30

Fredag 08.00-15.00

Väntetid kan förekomma

OBS! ENDAST LIBROBÄCK

Miljökontrollvärden (gränsvärden inom parentes):

CO 0,8 (4,5) **HC**

Bromsvärden:

Vänster fram 2,0

Höger fram 2,5

Vänster bak 2,0

Höger bak 2,0

BESIKTNINGSRESULTAT

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning.

Ny kontrollbesiktning måste utföras.

Utförs inte besiktningen senast 2007-07-30, inträder körförbud.

Besiktningen (efterkontroll) utförs till lägre pris till och med 2007-08-29. Därefter krävs en ny besiktning till ordinarie pris. I stället för efterkontroll hos Bilprovningen kan ackrediterad verkstad utföra reparation samt prova och intyga att bristerna åtgärdats.

AB Svensk Bilprovning

2007-06-29

KAVA

AB SVENSK BILPROVNING
Säte Stockholm
F-skattebevis 01-556089-5814
Tel.nr: 0771-600600

Besiktningsprotokoll: EFTERKONTROLL BE (inkl. 96/96/EG)

Besiktningen är utförd i UPPSALA-LIBROBÄCK
MERCEDES BENZ 280E/8 1973

Regnr: **DMW 730**

Chassinr: 11406210010559

Diariernr: 0426 2007-07-27 08:19:11

Föregående besiktning: 0426 2007-06-29

Vägmätarställning: 53472 km

Godkända poster:

Färdbroms bromsok.

MILJÖKONTROLLVÄRDE: CO2=130g/km (VÄRDE)

Miljökontrollvärden (gränsvärden inom parentes):
CO (4,5)

Bromsvärden:

Vänster fram: 3,0	Höger fram: 2,6
Vänster bak: 2,0	Höger bak: 2,0

BESIKTNINGSRESULTAT

Fordonet har godkänts vid kontrollbesiktning.

AB Svensk Bilprovning
2007-07-27
PERERI

AB SVENSK BILPROVNING
Säte Stockholm
F-skattebevis 01-556089-5814
Tel.nr: 0771-600600