

Historien om en Crescent Compact 1252

Claes-Göran Barrestam

Del 1

I början av maj 2011 fanns det på Tradera en Crescent Compact till salu utannonserad som reservdelar. Den skulle finnas i trakten av Heby och eftersom jag bor i Uppsala var det ganska nära att hämta. På bilden verkade den komplett och var försedd med backspegel. Det där med backspegel tolkade jag som att den här mopeden är det ingen yngling som har haft utan troligen en äldre person eller en flicka.

Efter ett tag lade annonsören ut en komplettering i annonsen att den var av modell 1252 vilket han hade sett på nätet skulle ha en treväxlad motor. Den treväxlade modellen av Compacten är den mest eftertraktade och brukar fortfarande gå för ganska höga belopp trots att de är gamla.

Jag tyckte att det kunde vara ett roligt renoveringsobjekt för vintern så jag blev intresserad och efter en ganska hård anbudskamp fick jag den för 3 750 kr.



I förrådet där den vilat i mer än 15 år

Dagen efter åkte jag till en gård utanför Heby där jag träffade säljaren som hette Jakob Patring. Mopeden stod i ett plåtförråd och hade enligt uppgift stått där i minst 15 år. Däcken var platta och spruckna och rent allmänt såg man att den hade stått där länge. Jakob berättade att mopeden tillhörde hans syster och att han hade fått i uppdrag att sälja den.

Vid den första granskningen när jag kom hem såg jag att motorn var märkt 50/4 vilket visade att det inte var treväxlad utan fyrväxlad. Utseendemässigt är tre- och fyrväxlade motorer lika men de fyrväxlade motorerna är mer sällsynta och satt inte på Compacten i original. Den fyrväxlade har också något högre utväxling på högsta växeln än vad den treväxlade har.



Jakob Patring med Crescent Compact 1252

För att få reda på årsmodellen på mopeden gick jag in på Raketsports hemsida och kollade skillnaderna mellan de olika årsmodellerna. Det fanns skillnad på flera sätt så jag kom fram till att mopeden är av årsmodell 1978.

Rent allmänt var den i behov av en ordentlig rengöring. Det betydde nedmontering i delar och tvätta, tvätta och åter tvätta med lacknafta och diskmedel i omgångar.

Det var ganska lätt att konstatera att flickan som haft den inte var första ägaren. Det var ganska tydligt att det åtminstone varit en tidigare ägare som gärna mekat men inte vetat riktigt hur man ska göra. Några delar saknades, vissa var illa medfarna, skruvar var utbytta osv.

Nåväl! Min målsättning var att göra rent allt som behövde göras rent med lacknafta före vintern för jag gillar inte att hålla på med lösningsmedel inomhus. Jag blir yr i huvudet av det. När jag väl satt i gång att göra rent var det lika bra att rikta, laga, smörja, olja polera, vaxa och montera ihop så långt det gick. Som vanligt gjorde jag upp en lista på vilka delar som måste bytas ut och vilka som kanske kunde bytas ut om jag hittade några som var bättre än de jag hade.

Listan blev ganska lång och så började letandet efter delar på marknader och Tradera. Målsättningen var att hålla renoveringskostnaderna nere genom att bara använda begagnade delar när det var möjligt. Annars finns i stort sett allt att köpa nytt på flera företag.

Lite snabbare än jag tänkt mig var allt utom motorn monterat igen. Det var ju meningen att det skulle bli ett vinterprojekt under vintern 2011/12 men det mesta utom motorn var gjort på några veckor. För att hålla kostnaderna nere så köpte jag bara delar på marknader till att börja med. Efter tidigare renoveringar vet jag att fraktkostnaderna sammantaget blir ganska höga när man köper en del här och en annan där på Tradera. De två tidigare renoveringarna som jag skrivit om på den här hemsidan gick båda med förlust, mycket på grund av fraktkostnaderna.

Riktigt alla delar till själva mopeden har jag inte hittat ännu men vi får väl se efter ytterligare några marknader. Annars får jag väl köpa nytt eller fixa mina gamla delar. Det jag just nu är i mest behov av är en bättre fotbrygga och ett bättre kedjeskydd. Jag skulle gärna byta styre också. Det som sitter på är inte till en Compact utan till en annan modell av Crescent.

Fortsättning följer.