

Historien om en Crescent Compact 1252

Claes-Göran Barrestam

Del 4

Så var då äntligen Compacten hopsatt igen. Jag köpte nya delar till tändsystemet och lödde på nya kablar i stället för de som var i dåligt skick. Efter monteringen kollade jag att det var gnista och det var det så det är bara att hoppas att den fungerar. Att det kommer fram bensin till cylindern har jag konstaterat.



Crescent Compact efter montering för provkörning

När tändsystemet var på plats kopplade jag elsystemet. Det är ju inte så många trådar oh alla har olika färg så det är ju bara att koppla ihop respektive färger.

Nu återstår bara att provköra och justera. Eftersom mopeden stått i många år och inte var körbar då jag köpte den har jag inte kunnat prova hur koppling och växlar fungerar i praktiken så det får visa sig vid provkörningen. Det känns bra men man vet ju aldrig. Har man otur så...

Ett alternativ hade varit att riva motorn och kolla att allt är OK men det tar tid och kostar pengar så jag valde i stället att montera ihop motorn för provkörning och ta risken att jag det är något som inte fungerar som det ska.

Just nu har jag inte lust och tid att fortsätta meka med mopeden så nu får den stå tills vidare. Eventuellt får den stå tills i sommar då det är skönare att vara utomhus för provkörning och slutjustering.

Sedan måste jag besluta mig för vad jag skall göra med Compacten när den är klar. Om jag skall köra med den så skall den besiktigas och veteranförsäkras. Just nu lutar det åt att jag säljer den för tiden vill inte räcka till att meka med alla fordon jag skaffat mig under åren.

Vi får väl se. Det finns också en tanke att kanske prova att köra den på Triboron i stället för tvåtaktsolja. Det är ju kul att pröva något nytt.

Slut på den här berättelsen.