

## Del 2 Första inspektionen

Min första åtgärd blev att göra en lista på allt som jag såg saknades. Motorn lämnade jag därhän tills vidare. Trots att motorcykeln såg komplett ut så blev listan ganska lång.

Det jag särskilt noterade var att den fortfarande hade tvålagers originaldäck som inte var särskilt slitna (Det var tunna tvålagersdäck för att hålla nere vikten under 75 kg).

I huvudsak noterade jag följande på åtgärdslistan:

- Fel strålkastare monterad
- Fel strålkastarinsats
- Hastighetsmätaren hade inte det vanliga NV-utseendet.
- Ljusomkopplare saknas både i lyktan och på styret
- Vajrar saknas
- Frilägeshandtag saknas
- Elektriskt signalhorn saknas (bollhorn fanns)
- Eldragning finns ej
- Gummihandtag saknas
- Fotsteg av gummi, växelgummi, bromsgummi saknas
- Fotstegen ett defekt och ett klumpigt gjort
- Fäste fotbromsvajer saknas
- Baklykta saknas
- Nummerskyltsfäste saknas
- Ljuddämpare med fäste är av fel modell. (Till Monark)
- Fästen till värmeskydd över avgasröret saknas

Det var således bara att förbereda sig inför sommarens marknader genom att ta fram reservdelskatalogen och att försöka hitta en Jet Crosser som jag bedömde vara i originalskick som jag kunde använda som referensexemplar. På NV-rallyt 2006 deltog en Jet Crosser i mycket fint skick som jag tog ett stort antal bilder på. Dessutom var jag på Nymans vänners museum och fotade deras Jet Crosser och tog en del mått m.m. Totalt tog jag drygt 20 bilder varav jag bifogar fyra från NV-rallyt som exempel.

På Internet hittade jag en del nya delar till salu i Tyskland såsom kompletta ljusinsatser, ljusomkopplare, kolvar, kopplingslameller m.m. men priserna är höga. Det fanns också en hel del delar till SACHS 175 i Norge men mer om det senare.

Bilder på den Jet Crosser som var med på NV-rallyt 2006.



