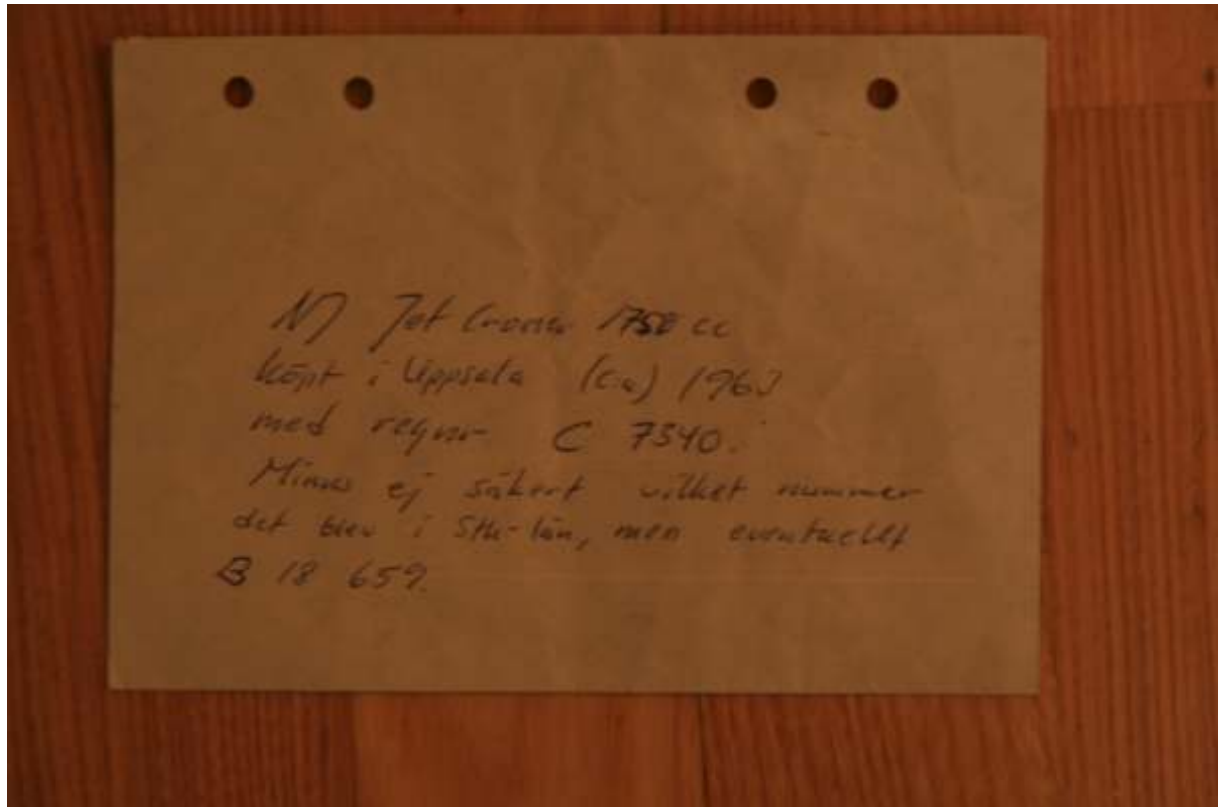


Del 3 Min Jet Crossers historik

När jag köpte Jet Crossern följde det med ett kuvert där det stod antecknat två gamla registreringsnummer C 7340 och B 18659.

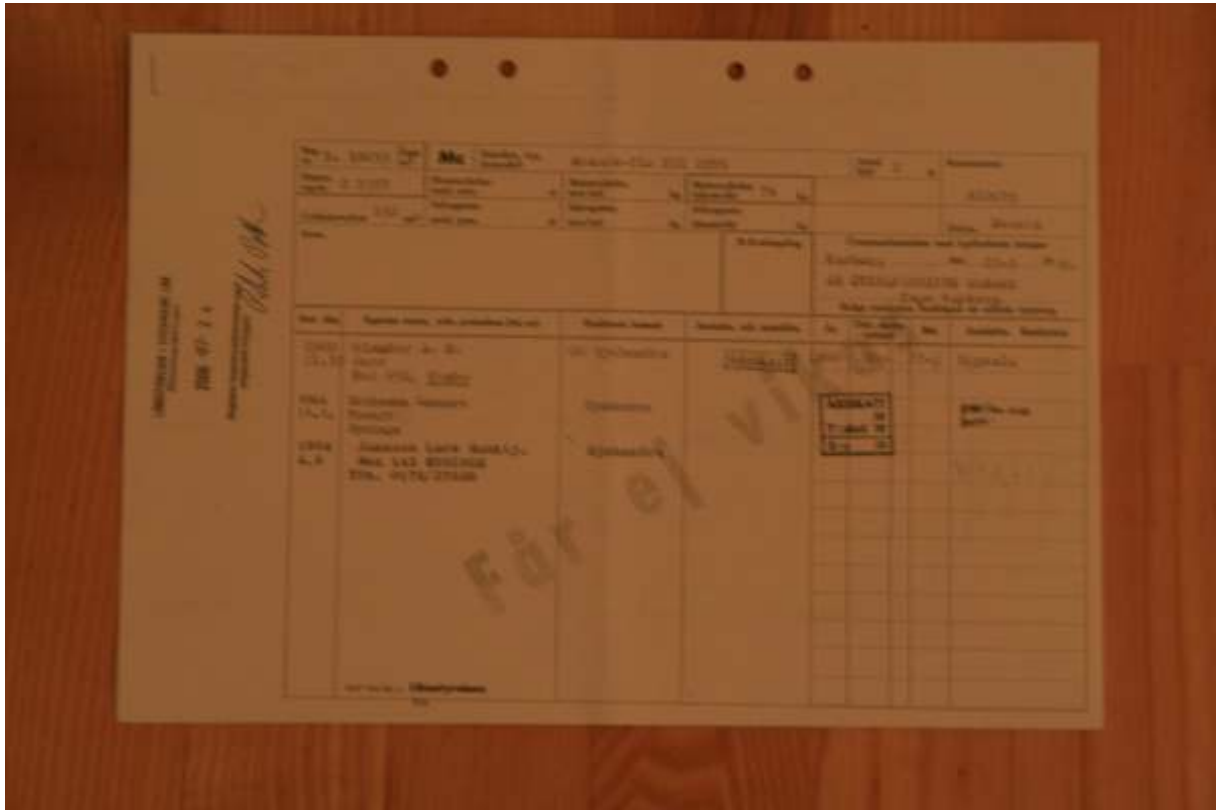


För att ta reda på vilken som ägt motorcykeln före mig åkte jag in till Landsarkivet i Uppsala och begärde in registerkorten för MC med C-nummer. Det visade sig att det numret jag hade fått kom från en NV 22 från 1953 som ägts av en metallarbetare Sven Erik Eklund, Läbyvad, Uppsala. En NV visserligen men inte min. Eftersom jag är lite envis så tillbringade jag ett par dagar med att gå igenom alla registreringsnummer för att försöka hitta min cykel. Jag hittade ett antal NV 24 men inte min.

De 56:or som jag hittade var:

C 9566	NV 24/1956	ram 127 009	
C 9590	NV 24/1956	ram 127 191	
C 9610	NV 24/1956	ram 127 218	
C 9694	NV 24/1956	ram 127 236	
C 9617	NV 24/1956	ram 127 334	
C 9687	NV 24/1956	ram 127 355	
C 8670	NV 24/1956	ram 127 574	f,d. U 630
C 7710	NV 24/1956	ram 127 621	
C 9325	NV 24/1956	ram 127 723	BKL 465 (A 16131)
C 9294	NV 24/1956	ram 127 730	

Då återstod att pröva med B-numret. Jag skrev ett mail till Stadsarkivet i Stockholm och tämligen omgående fick jag ett brev med kopia på registreringshandlingen på det nummer jag uppgett, men det var naturligtvis fel. Numret satt på en Monark M91 från 1955 som tidigare varit registrerad i Uppsala på A. E. Olander i Rimbo med nummer C 9297.



Genom ordföranden i Upplands fordonshistoriker Gerth Asplund, tillika medlem i Nymans vänner, fick jag veta att Roger Nyberg på Landsarkivet i Uppsala har gjort ett register med Nymansmotorcyklar från 11 län (av totalt på den tiden 24). Han har kollat i sitt register men inte hittat mitt motor- eller ramnummer i sitt register. Han hittade dock motorcykeln med två ramnummer före min och på så sätt kan jag datera ungefär när den är såld och att det är en 56:a. Motorcyklarna på Nymans såldes enligt uppgift inte alltid i ramnummerordning utan togs från lagret så som det gick att komma åt dom.

För säkerhets skull skrev jag också ett mail till landsarkivet i Härnösand som har ett register på alla cyklar från Gävleborgs, Västernorrlands, Västerbottens, Norrbottens och Jämtlands län. Efter ett par veckor fick jag dock negativt svar även från dom så nu får jag nog skaffa ett intyg från MHRF för att kunna registrera cykeln igen.

Historiken känner jag således inte till i dagsläget. Den kan till och med komma från Norge eftersom den sattes ihop och såldes även där av Johan Danelius i Trondheim (monterade också NV Red Sport). Jag har sett norska Jet Crosser i reportage från norska veteranrallyn. Det skulle ju

också kunna vara så att ramen ursprungligen var en Apollo eftersom Jet Crossern också såldes som Apollo Sitting Bull (Apollo 81 S) och då hittar jag den inte när jag letar på NV i registren.

På marknaden i Västerås träffade jag förrföre ägaren till Jet Crossern från Hedemora motorcykelmuseum. Han berättade att han köpt cykeln i delar för många år sedan på vägen ut mot Rörken där Upplands fordonshistoriker haft sin marknad under ett antal år.

Är det någon som vet vem säljaren kan vara?