

Del 8 In i registret

Fredagen den 9 november kom Gunnar Eriksson och besiktigade NV:n för försäkring som veteranfordon.

Eftersom jag inte har några registreringshandlingar på den så måste jag också skicka in papper till MHRF för att få ett intyg att ta med till besiktningen.



Gunnar och Jet Crosser.

Jag hade fyllt i alla papper till MHRF om ursprungskontrollen i förväg innan Gunnar kom på besök så de kunde skickas in tillsammans med försäkringspappren.

Efter det var det bara att vänta och se när jag skulle få alla handlingar klara så att jag kunde beställa tid för registreringsbesiktning.

Pappren från MHRF kom snart tillbaka med påskrift där man intygade att det är ett fordon av den typ jag uppgett och från försäkringsbolaget kom det papper på att den är försäkrad.

På grund av att det kom annat emellan så dröjde det till i början av januari innan jag kom mig för att ringa Bilbesiktningen för att beställa tid för regist-

reringsbesiktning. Eftersom det var vinter försökte jag få en tid fram i mars då det förhoppningsvis är lite varmare.

Det gick emellertid inte eftersom Vägverket skulle ta över pappersarbetet för registreringsbesiktning från Bilbesiktningen den 4 februari i år men jag fick erbjudande om tid i stort sett omedelbart. Kön för besiktning av motorcyklar i januari var kort men jag måste avstå eftersom jag skulle åka till Australien under januari. Enligt flickan som bokade tider hos Bilbesiktningen skulle nyordningen innebära längre handläggningstid och högre avgift. Hurra! Den var ju bara 1 700 kr tidigare så det finns ju utrymme för höjningar.

Jag fick alltså ringa Vägverket för att beställa tid för registreringsbesiktning i mars. Efter många knappval och lång väntan fick jag prata med en person som efter att jag sagt mitt ärende snabbt kopplade mig till Bilbesiktningen där jag fick prata med samma flicka som förut.

Vid nästa försök hände samma sak igen innan jag hann hejda omkopplingen från Vägverket till Bilbesiktningen och samma flicka igen.

Efter att ha ringt Vägverket en tredje gång och knappat mig igenom ett antal val och sedan väntat i tio minuter kom jag till växeln som åter igen var beredd att koppla mig till Bilbesiktningen men jag hann skrika stopp för dom har inte hand dom registreringsbesiktningar efter 4 februari. Det var en nyhet i telefonväxeln så man kopplade mig till en utredning i Örebro.

Alla utredare var upptagna så jag blev kopplad till en chef av något slag som satt upptagen men lovade att ringa upp. Det gjorde hon och dessutom på utlovat klockslag. Hon berättade då att Vägverket ännu inte hade klarat ut hur man skulle hantera den uppgift man skulle ta över om någon månad men enligt vad hon visste arbetade man på en blankett som man skulle lägga ut på nätet.

När jag kom hem efter min semester i Australien så fanns det mycket riktigt en blankett på nätet. Det skulle gå att fylla i den på plats lovades det men det gick inte så jag fick skriva ut den och fylla i med penna. Blanketten verkade inte riktigt klar och var helt inriktad på importfordon. Jag fyllde i alla uppgifter jag hade, bifogade intyget från MHRF och försäkringsbolaget och skickade in hela rasket och hoppades på det bästa. Jag skickade förstås kopior på mina handlingar. Original kan ju komma bort i hanteringen.

Nu väntar jag på att Vägverket skall säga att det är OK för mig att beställa tid hos Bilbesiktningen och ge mig ett registreringsnummer.

När jag arbetade med motorcykeln senast så hade jag svårt att få till elsystemet. Jag hoppas att det har blivit rätt nu så att det går att sätta på lyset men jag har inte prövat. Om det inte fungerar via tändningsnyckeln så blir jag nog tvungen att åtminstone tills vidare sätta en separat strömbrytare till lyset någonstans.

Efter lite funderande har jag också kommit fram till att jag bör skaffa nya däck. De som sitter på är original-

däcken från 1956 och är inte särskilt slitna men jag gissar att mönsterdjup och ålder på gummit inte imponerar på Bilbesiktningen så det är väl bara att öppna plånboken igen och avsätta några timmar i garaget medan jag väntar på papper från Vägverket.



Originaldäck med originalmönster från 1956.

Det är faktiskt några som läser vad jag skriver och flera har hört av sig med mail och det är kul.

Just nu hjälper jag en person att köpa delar till renoveringen av en Jet Crosser från min kontakt i Frankrike. Han har fabriksnya delar till salu men skriv inte till mig om det för den jag hjälper har redan köpt allt som fanns till salu till sin egen renovering.

Jag har också börjat sälja av de delar som jag har över från min renovering. Det är order från mina barn att hålla rent i garaget. Dom vill inte ta hand om några motorcykeldelar.