



# UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



**Januari 2010**

## **ÅRSMÖTE. Tisdag 9 Februari 2010**

Kallelse till ordinarie årsmöte i Håga By Centrum (Nedre botten över gården till vänster) Kl. 19.00.

## **UPPLANDSRUNDAN**

**Blir det inte en runda i år så är det första gången sen klubben startades.**

Det borde finnas bland klubbens 486 medlemmar någon eller några som har tid och lust att genomföra arrangemanget.

Det finns hjälp att få från styrelsen och andra medlemmar som ordnat rundan tidigare, så tveka inte sätt i gång och planera.

## **ÖPPET HUS I KLUBBLOKALEN Tisdagen 9 Mars Kl.18.00- 21.00**

## **Risk för dyrare import från 3:e land**

Vid import från 3:e land har tillämpningen i Sverige för tullfrihet av historiska fordon skärpts.

Den generella tullfriheten för t ex fordon som är äldre än 1950 upphörde den 13 november efter förtydligande från EU. Rent praktiskt blir det nu en bedömningsfråga i varje enskilt fall.

Exakt hur Tullverket kommer att göra dessa bedömningar är just nu, i december 2009, inte klarlagt. Fordon vilka inte uppfyller kraven belastas med 10% i tullavgift och 25% moms på tullvärdet (inköp, frakt och tullavgift). Uppfylls kraven så tillämpas endast en reducerad moms på 12%.

De krav som ska uppfyllas är att fordonet ska vara i:

- 1) originalutförande
- 2) mer än 30 år gammalt
- 3) av en modell eller typ som inte längre är i produktion.

Fordonet ska även åskådliggöra ett steg i utvecklingen av mänskliga landvinningar eller ett skede i denna utveckling. Fordonet ska även ha särskilda kännetecken som krävs för att ingå i en samling, det vill säga:

- a) vara förhållandevis sällsynt (raritet)
- b) normalt inte användas för sitt ursprungliga ändamål
- c) vara föremål för speciell handel utanför den vanliga handeln med liknande bruksföremål
- d) vara av större värde.

Uppfylls inte dessa kriterier omfattas fordonet inte av tullfrihet.

MHRF arbetar nu aktivt för att Tullverkets direktiv även i fortsättningen skall medge en i praktiken generell tullfrihet och reducerad moms för originalfordon som är 30 år eller äldre. Läs om utvecklingen och bakgrunden till EU-kommissionens tolkningsförtydligande på vår hemsida [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se).

*Jan Tägt, Generalsekreterare*

**VÄND**

## MHRF träffar Alliansen i Trafikutskottet

Den 25 november fick representanter för Motorhistoriska Riksförbundet tillfälle att träffa ledamöter från Allianspartierna i riksdagens Trafikutskott.

Under en timmes samtal kunde MHRF:s ordförande Peter Edqvist visa på aktuella frågor och problem för verksamheten med historiska fordon, och hur det drabbar människor bakom renoveringar och kulturverksamhet. Att den fordonshistoriska verksamheten sysselsätter och engagerar hundratusentals svenskar är viktigt att lyfta fram, liksom att vi har många historiska fordon i Sverige ur ett internationellt perspektiv. Men vi kan också visa att det är mycket små andelar av fordonen som överlever sin 30-årsdag, på senare år under 2 procent.

Transportstyrelsens illa fungerande hantering av de historiska fordonen vid Ursprungskontrollen, kommande regler vid besiktning på en konkurrensutsatt marknad och den rullande skattebefrielsen var några av de frågor MHRF kunde ta upp under mötet. Riksdagsledamöterna ställde initierade och ibland kritiska frågor till MHRF också: används inte många skattebefriade fordon till brukskörning trots allt?

– Jo, visst finns det sådana fall, men de är trots allt få, i förhållande till de 125 000 skattebefriade personbilar som rullar i Sverige idag. Alla system kan missbrukas och den rullande 30-årsgränsen är inget undantag. 30-årsgränsen har fungerat väl i 15 år nu, och samma farhågor har följt med hela tiden. Då var man orolig för brukskörning med Volvo PV och Amazon, nu är det 140- och 240-serierna som sticker ut. Faktum är dock att det idag finns färre fordon i trafik från senare delen av 1970-talet, än från 1960-talet, berättade MHRF:s generalsekretare Jan Tägt.

Trafikutskottets vice ordförande Jan-Evert Rådström (m) uttryckte alliansens stöd i utskottet för den kulturhistoriskt viktiga verksamheten och skattebefrielsen. Men den brukskörning som han befarade pågick med fordon kring 30-årsstreckets är oroande och kan komma att väcka ökad opinion för andra lösningar i framtiden, av miljö- och trafiksäkerhetsskäl trodde han också.

– Jag upplever att ledamöterna är intresserade av frågorna och verksamhetens storlek. Ibland till och med förfärade över hur Transportstyrelsens regelverk kan slå mot dem som försöker att renovera eller importera historiska fordon, säger Peter Edqvist efter mötet.

*Carl Zeidlitz, Kanslissekreterare MHRF*

### Detta är ett mail till klubben .

My name is Ed Burak, living here in Sweden now , I am from America where I have been working with Car restoration since a young boy. Grandfather, Dad and Uncle have been in this business since 1957. Also have a small Restoration garage in Virginia. Have experience on all areas such as metal work, paint refinishing, Upholstery, and engine rebuilding, in overall execution and completion of first level work.

Have experience with many types of paints, especially when matching existing paint work. My typical paint work today uses the latest paint technologies, that are wet sanded and buffed to a concourse finish. Also do modern car dent , rust and paint work .

Experience in American, European and Asian cars, with many sources of Part location.

I work in Knivsta in a small garage, one car at a time, and am always available for consultation or observation. My prices are very fair, and one is to expect show winning results. Have some examples of my work both locally and abroad, that have been national show winners.

Call or email for more information: Ed Burak PH# 018 389 229

Email [edwardburak@erols.com](mailto:edwardburak@erols.com)