

# Upplandsrundan 2008

---

En berättelse om Upplands Fordonshistoriker's sedvanliga veteranfordonsrally.



7.30 påbörjades resan via Märsta till Lohärad för att delta i den årliga Upplandsrundan. Denna gång tävlade vi med MB 280E 1973. Detta mest beroende på att den har sollucka.

I strålende sol når vi start- och målplatsen vid Lohärads hembygdsgård i god tid före starten 10.06. Nu kan vi avnjuta en kopp kaffe och smörgås i skuggan av äppelträden.



Här får också funktionärerna inta näring för att orka med sitt långa arbetspass.



Så var det dags att rada upp sig för start. Här dyker det första problemet upp: Claes-Göran Barrestam ber oss att på 2 minuter skriva upp så många bilmärken vi kan som börjar på bokstaven A. Överraskade och ställda lyckas vi bara komma på 7 stycken. Enligt frågeställaren skall det finnas 340 st. Detta var ingen bra början.



Så var vi då iväg och ställer kosan mot Söderby.

Helt plötsligt dyker **kontroll 1** upp vid Lohärad kyrka.

Här står Tilde och Ragne Tibblin och visar oss fram till de 6 frågorna.

Hoppsan! Vad menas med fordon? Jo det måste ju vara fordon för frakt... men när fick T-forden kylare av plåt? Ingen aning. CUNA måste naturligtvis komma från Frankrike, trodde vi. Det blev bara 1 rätt vid denna kontroll. Illa!



Färden går vidare åt nordväst och nu svänger vi in på en liten trevlig grusväg strax ovanför sjön Erken. Men var är sjön? All grönska skymmer utsikten men plötsligt dyker sjön upp i hela sin prakt. Den ser svalkande skön ut. Ska vi ta ett dopp?

Nu är vi framme vid **kontroll 2**. Här övervakar Marianne Olsson och Ingalill Norrbom.

Som mopedägare från 1958 var ju inte första frågan så svår och skam vore det om jag inte klarade nästa fråga webmaster som jag är. SAAB 93 F var också bekant.

Hela 5 rätt vi denna kontroll.



Vi fortsätter vår färd i sommarvärmen och magen börja knorra så smått. Lunchtid. Vilken tur att vi nu är framme vid lunchuppehållet vid Färsna Gård.

Vid infarten sitter funktionärerna Ingemar Eriksson och Björn Norrblom. **Kontroll 3**.



Här kan vi intaga lunch i trädgården men tyvärr serverades bara varm korv med bröd.



Nu måste vi också besöka traktormuseet. Jag minns sedan min ungdom Munktellen med sin tändkulemotor som man kunde få att starta baklänges och på det viset få 4 växlar bakåt!

Vilket härligt ljud det var när man fått kulan röd och motorn smattrade igång. Nostalgi i högsta grad. Och vem minns inte den röda T24:an?



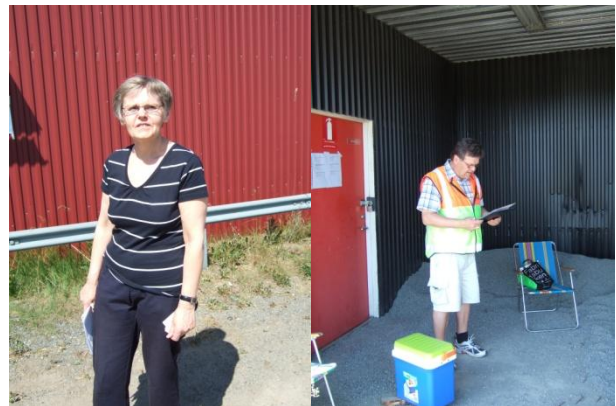
Här fanns också 6 frågor att besvara. Med kunskap och logik lyckades vi här få alla rätt.



Så bär det iväg igen mot den sista kontrollen.  
**Kontroll 4.**

Här hjälps vi av Ingalill och Lars Jansson.  
Skönt att krypa in i skuggan och läsa frågorna.

Som Volvo PV 444A ägare var ju första frågan enkel och som varande pensionerade ingenjörer var ju inte heller matematiken så svår. Men hur var det, hade Silverpilen 3 eller 4 växlar? Klurigt!  
Här blev det 4 rätt.



Nu återstår bara **målet** och efter ca 3 timmars färd tar Anders G Törner och Bertil Sörlin emot oss.



Eftersom vi startat som nr 6 dröjer det nu ett tag innan alla ca 70 startande är i mål.

Återigen kan vi avnjuta kaffe med smörgås i skuggan av trädgårdens äppelträd och titta på alla vackra fordon som går i mål en efter en.



Efter ett par timmar är det dags för den spännande **prisutdelningen**. Claes-Göran som sköter "datoriet" gömmer sig i mörkret för att kunna avläsa datorskärmen. Han sufflerar Anders G som kan rapportera att segrare med 19 poäng blev Bengt Aronsson som också kunde namnen på 10 "A-bilar".  
**GRATTIS!**

Övriga placeringar och bilder kan ses på vår hemsida [www.upplandsfordonshistoriker.se](http://www.upplandsfordonshistoriker.se)

Undertecknad vill framföra ett **stort TACK** till arrangörer och engagerade funktionärer.



Knivsta den 9/6 2008

Ingemar Ejdersund

[webmaster@upplandsfordonshistoriker.se](mailto:webmaster@upplandsfordonshistoriker.se)