

## Upplandsrundan 2012

På Nationaldagen, MHRF:s Motorhistoriska dagen den 6:e juni, kördes i Upplands fordonshistorikers regi, det traditionsenliga familjerallyt Upplandsrundan.

Start och mål var förlagda vid Domaruddens konferens och friluftsgård i Åkersberga. 70 st veteranfordon kom till start varav 2 st motorcyklar.

I ett strålande försommarväder flaggade vår kommunstyrelseordförande i Österåker, Michaela Fletcher Sjöman iväg ekipagen med en min. mellanrum.

Nationaldagen till ära var det Svenska flaggan som användes för att starta bilarna. Michaela hade hjälp av dotter och son vid starten, och kommenterade och intervjuade även dom deltagande ekipagen.

Banan på c:a 10 mil innehöll asfaltvägar av lite skiftande karaktär, både raka och breda, såväl som riktiga rallyklassiker där man verkligen fick motionera både sig själv som styrordningen på fordonen. Både dom riktigt gamla och även dom lite modernare ekipagen tyckte dock att vägarna var klart både roliga och körbara och nästan alla kom runt utan problem. Ett ekipage fick problem med en kardanknut som gick sönder, men dom tog bilen på ett transportsläp och körde med den konstellationen resten av banan och alla kontrollerna fram till målet. En prestation så god som någon, och jag tycker är värd att omnämnas.

I "startpåsen" fanns förutom en "turnalle" och lite godsaker, både karta och vägbeskrivning, dessutom hade vi pilat banan på tveksamma ställen, och då alla startande hittade runt inom den stipulerade tiden, så verkade detta fungerat utmärkt.

Banan innehöll 6 st bemannade kontroller med olika teman, inte bara motorrelaterade.

Kontroll 1, Vid Österåkers kyrka, hade med anledning av att mopedlagen fyller 60 år i juli 2012, en övertäckt låda där deltagarna under 1 minut skulle känna igen 5 st verktyg med anknytning till moped.

Här fanns även ett urval av gamla mopeder från 1952 och framåt utställda.

Kontroll 2, vid Össebygarns kyrkoruin, med anor från 1200 talet. Här ställdes frågor om vikingaskepp, p.g.a närheten till Husåån, som är en rest av leden man kunde komma ända till Uppsala på vid den tiden. 5 frågor i form av en tipsrad med 1 X 2 alternativ per fråga.

Kontroll 3, vid Angarns kyrka. Närheten till fågelskådarområdet Angarns-sjöängen blev anledning till att här skulle man kunna peka ut 5 st specifika Svenska ugglor av 11 st som visades på bild.

Kontroll 4, Uffes traktormuseum. Traktor och jordbruks relaterade detaljer skulle namnges, dessutom hade man lagt ut en moped dieselmotor som gav upphov till en del huvudbry. Här ingick även lunchpaus i 30 min.

Kontroll 5, Vid Roslagsstoppet. Här var det manöver och bedömning som gällde, Från c:a 15 m skulle avståndet mellan 2 st 45 graders lutande ribbor ställas in med hjälp av funktionär, på sådant avstånd från varandra, att man kunde köra in under.

Avståndet till närmsta punkt på vänster resp. höger sida mättes i cm och poängsattes. Den här en kontrollen gav ganska olika resultat.

Kontroll 6, Wira bruk. Även här en bedömningskontroll. Från en bestämd punkt på en sida av Wiraån skulle omkretsen på ett märkt träd på andra sidan ån uppskattas. Detta skedde genom att deltagarna fick klippa av ett snöre till förhoppningsvis rätt längd. 50cm för kort eller för långt snöre gav 0 poäng, i övrigt 1 poäng per cm för kort eller långt snöre. Denna kontroll gav även den ett gott utslag

Efter detta transportsträcka tillbaka till målet, där väntetiden fram till prisutdelningen kunde utnyttjas till rekreation och beskådande av allehanda aktiviteter i nationaldagsfirandet och inte minst intagande av en sommarbuffe' som dukats fram till deltagarna.

Prisutdelningen förrättades av kommunens representant Michaela Fletcher Sjöman, med vandringspris till segraren samt pokaler till 2:a och 3:e pristagaren efter detta fick resp. pristagare välja från ett ganska digert bord, med priser som skänkts av i huvudsak företag från orten, men även privat sponsring förekom i form av konstföremål och smycken.

Efter väl förrättat värv med bl.a. ett anförande i positiva ordalag om vad Österåkers kommun står för vad gäller aktiviteter gällande motor- och båtsport, ( Vi är ju en skärgårdskommun) avtackades kommunens representant Michaela Fletcher Sjöman, av Upplands fordonshistorikers ordförande Jerry Dåversjö med en blomsterbukett.

Som en av arrangörerna tycker jag själv att det mesta fungerat bra och som vi planerat, och responsen från deltagarna efteråt var också mycket positiv.

Visst blev det några små missar. Det blev ju 70 bilar som skulle samsas om tid och plats och på några ställen blev det lite kö, men stämningen var ändå god, och det är ju något som vi som arrangörer får ta lärdom av till kommande evenemang.

Med detta vill organisationskommittén för Upplandsrundan 2012 tacka alla funktionärer, sponsorer, och inte minst deltagarna, som gjorde att årets upplaga av Upplandsrundan blev en minnesrik och trevlig tillställning.

För Upplands fordonshistoriker  
Gösta Johansson