

Volvo Amazon 1967

Claes-Göran Barrestam

Så var det dags för ett nytt veteranfordon i garaget. Att man inte kan lära sig att det tar mycket längre tid att renovera än man tänkt sig, att det finns mycket mer att göra på fordonet än vad man först såg och sist men inte minst att det kostar betydligt mer än man framfört vid diskussionerna hemma vid köksbordet inför beslutet om att lägga familjens besparingar på en veteranbil i stället för andra angelägna inköp.

Nåväl, vad är det då jag har fyllt garaget med? En röd tvådörrars Volvo Amazon från 1967. Och var hittade jag då det underverket? Jo, på Blocket när jag rent allmänt tittade lite på veteranbilar till salu. Jag hade tittat på 60-tals Rover och diverse amerikanare men insett att det dels var dyrt och dels svårt så jag bestämde mig för att titta på något som jag kanske kunde klara av med mina begränsade kunskaper om att meka med bilar.



Första träffen med bilen i verkligheten utanför garaget i Märsta

Första gången jag såg annonsen tyckte jag bilen såg fin ut men priset 45 000 kr var väl tilltaget för en bil som gått 28 000 mil och inte var renoverad i motor och växellåda så jag tittade vidare. När annonsen låg kvar dagen innan den skulle gå ut tänkte jag att man kan ju alltid titta på den. Priset är ju en förhandlingsfråga så jag kontaktade säljaren som visade sig vara en kvinna i min dotters ålder som fått den av sin pappa som liksom jag är lite tokig i gamla fordon. Han hade fört noggrann journal över bilen under tiden han ägt den från 1993 fram till 2008. Dottern hade den i två år men fann tydligen att det inte var så praktiskt att ha en veteranbil. Framför allt inte när man bor i Uppsala och har bilen i ett garage i Märsta.

Vi gjorde upp att träffas veckan före jul för att titta på bilen men det kom saker emellan. Bland annat stod bilen på sommardäck och skulle få vinterhjulen monterade för provkörning.

Nåväl, efter nyår så var det ordnat och ägaren kontaktade mig igen så den 8 januari hämtade jag upp henne i Uppsala och vi åkte till Märsta för att titta. Han som hade garaget, Kalle med sonen Christian, var med och visade.

Som vanligt fanns det plus och minus. Utan att räkna upp alla detaljer så var det positiva att den var helt original med alla delar på plats. Karossen var helt rostfri och bra omlackerad i originalfärgen (kod 46). Den hade gått huvuddelen av sitt liv i Kiruna med registreringsnummer BD 74540. Allt som hänt bilen sedan 1993 var dokumenterat och alla papper fanns. Det negativa var att inredningen behövde ses över med sprucken stoppning i instrumentbrädan, skador på klädseln på båda framstolarna, spricka i vänster dörrpanel, gummibanderna i sätena var torkade och trasiga, vänster dörrhandtag trasigt, ratten sprucken och satt snett, gummimattan fram var slut m.m.



Ganska trevlig interiör

Växellådan gick hyfsat men motorn rasslade en del och visade tecken på att den ville renoveras.

Nåväl, projektet hade "potential" som man säger när man vill vara optimistisk. Interiördelar finns att köpa på flera veteranfirmor och renovering av en M40 växellåda och en B18-motor borde gå att fixa. En överslagsmässig beräkning visade att interiördelarna skulle kosta ca 15 000 kr enligt katalogerna men sedan skulle den vara som ny invändigt. Renovering av motor och växellåda läste jag mig till på nätet skulle hamna på ca 20 000 kr om jag inte gjorde det

själv. Alla delar finns att köpa hos veterandelsfirmor och vill man köpa begagnade delar så finns det också att få tag på men jag vill ha originaldelarna kvar.



Motorrum med allt i original

För att göra jobbet har jag ett vanligt uppvärmt villagarage och lite av de vanligaste verktygen. Det innebär att motor och växellåda bör fixas på annan plats än i mitt garage.

På Blocket var det angivna priset för Amazonen 45 000 kr men med tanke på vad det skulle komma att kosta att göra i ordning den så bjöd jag 25 000 kr. Säljaren kontrade med 35 000 kr. och jag gav ett slutbud på 30 000 kr vilket accepterades med viss tvekan efter konsultationer med pappan som haft bilen tidigare.

Att det blev en Amazon och just den här bilen beror på att jag ville ha en bil som var enkel att meka med, det finns delar till den och kunskap på marknaden så att det går att få arbeten som man inte klarar själv utförda. Dessutom ville jag ha dragkrok eftersom jag har en släpkärra och inget drag på vardagsbilen. Dragbilen sålde jag i höstas.

Hämtning

Onsdagen den 12 januari åkte Erika och jag tillsammans med min fru (som skulle köra hem vår bil) till Märsta för att hämta Amazonen.



I Märsta i mörkret utanför garaget vid hämtningen. Erika (ägare) med sina medhjälpare Kalle och Christian

Kalle och Christian var på plats igen för att leverera. Vi åkte gamla Riks 13 hem, vägen mellan Uppsala och Stockholm på den tiden bilen var ny. Det blev ju lite kö bakom för man vill ju inte köra så fort med en obekant veteranbil. Jag tog faktiskt körkort på en svart tvådörrars Amazon på Söderströms bilskola i Uppsala år 1962 och jag hade en exakt lika den här bilen som tjänstefordon under en militär övning på Kjula flygfält utanför Eskilstuna år 1968 men det var min samlade erfarenhet av Volvo Amazon så det var bäst att ta det lite lugnt. Eftersom jag hämtade bilen när det var mörkt så hade jag inte riktigt klart för mig var de olika reglagen satt och hur dom fungerade.

Väl hemma var det läge att tömma bilen på prylar. Hela bagageutrymmet och baksätet var fullt. Eftersom Erika haft bilen i Kalles garage hade hon allt som behövts till bilens underhåll, reservdelar och utbytta delar i bilen så det följde med.



Förutom sommarhjulen fanns det en stor mängd prylar i bilen varav detta bara är en del

Bland handlingarna som följde med bilen fanns några handlingar från tiden före 93 och därefter fanns i stort sett allt med besiktningsprotokoll, verkstadsräkningar och körjournal.

Det verkar som om bilen haft totalt 6 ägare varav två ägare mellan 1967 och 1983. Det finns ett besiktningsinstrument från Kiruna daterat 1977 men där finns ingen ägare angiven. Det var kanske då som man satte på dragkrok? Vilka två ägare det var mellan 67 och 83 vet jag inte just nu. Jag gissar att nästa ägare köpte bilen 1983 eftersom det finns ett besiktningsinstrument från det året som man skrev på vid nästa ägarbyte. Från 1983 till 1993 var det en äldre man i Kiruna som ägde bilen och från 1993 till 2008 har den vårdats som veteranfordon/sommarbil av en person från i Kiruna. Därefter var den omhändertagen av dottern i två år och är nu i min vård. Om inget särskilt inträffar så kommer den att vara kvar länge även hos mig.

Formellt har bilen inte haft veteranfordonsstatus med veteranförsäkring men det fanns en huvudströmbrytare installerad som förberedelse för att få den försäkrad som veteranfordon. Även nu är den försäkrad som bruksfordon men jag skall föra över den till veteranförsäkring i år. Brandsläckare har jag installerat så nu är det bara att ta bilder och boka tid hos en besiktningsman.



Det fanns en stor bunt handlingar med bilen som visade dess tidigare liv

Nu står bilen i mitt varmgarage och arbetet med att fixa diverse saker har börjat. Det är trångt runt bilen men bara viljan finns så går det. Delar har jag delvis köpt nya och delvis begagnade på Tradera. Än så länge håller jag ett ganska högt tempo och avsikten är att jag skall ha rättat till det mest angelägna tills väglaget blir torrt så att det blir trivsamt att köra bilen i sommar. Nästa vinter kanske det blir motorrenovering. Vi får väl se.

Min åtgärdslista hitintills:

- Allmän rengöring och analys.
- Fyllde 0,5 liter olja.
- Satte fast höger dörrhandtag.
- Satte fast höger backspegeln.
- Kompletterade med en skruv som fattades i höger dörrlås.
- Monterade gummiplugg i botten av reservhjulbaljan.
- Monterade om signalhornet från vänster till höger sida och kompletterade med signalhorn nr 2 som fanns med men inte var monterat.
- Bytte vindrutespolare till annan begagnad.
- Tog bort anslutningssladden till motorvärmaren som stack ut genom grillen.
- Monterade nya Pirelliband på båda framstolarna. (Sitter under sätena.)
- Monterade nytt stänkskydd höger fram.
- Satte fast framskärmarna i stänkskyddstagen.
- Bytte mellanlägg i signalhornsringen.
- Lagade stoppningen på instrumentbrädan med silikon.
- Monterade nya skylthållare och nya skyltar.
- Bytte skruvar i vänster blinkers fram från träskruv till karosskruv.
- Monterade brandsläckare i bagageutrymmet.

- Rensade spolarmunstycken.
- Lackade en navkapsel och dragkrok.
- Justerade höger extraljus.
- Lagade reva i dörrklädsel med silikon.

Det som ligger närmast på åtgärdslistan är att tvätta bilen invändigt och byta radio till en som passar bilen bättre än den nuvarande som kommer från en Volvo 142 och inte passar i instrumentbrädan. Den nya radion är en Blaupunkt Mainz som jag köpt på Tradera. Därefter skall jag byta gummimattan fram och sätta ratten rakt. När jag sätter ratten rätt skall jag också laga en spricka med epoxi samt lacka.

Jag ska också komplettera inredningen med nya plastöverdrag på fästena till kurvhandtagen och en ny kula till det ena öppningsbara sidofönstret.

På motorn skall jag ställa ventilerna vilket är ett jobb som jag inte gjort på 35 år men det skall väl gå bra hoppas jag.

Som sista punkt på listan har jag kontroll av oljenivåerna i växellåda och bakaxel samt smörjning enligt schema.



På plats i mitt trånga garage med yngste sonen Jacob i begrundan

Naturligtvis har jag gått med i Amazonklubben för att få information och tips. Träffarna kan ju också vara trevliga att åka på.