

### 3. BMW road show 1999

Som jag skrev i en tidigare berättelse så hade jag under år 1999 planer på att köpa endera en Volvo C 70 kupé eller en BMW 323 kupé. Det gick inte så bra med provkörningen av Volvon och det gick inte bättre med BMW:n.

Helst skulle jag vilja ha en 328 Ci men av ekonomiska skäl hade jag inriktat mig på en 323 Ci.

När BMW:s roadshow skulle komma till Uppsala fick jag en inbjudan. Man kunde anmäla sig på tre sätt: via telefon, mail eller ett bifogat kort. Jag ringde det uppgivna numret och fick veta att det var en lång telefonkö varför jag raskt gick vidare till mail.

Maillet kom tillbaka med uppgift att den angivna mailadressen var stängd varför jag skickade in anmälningskortet med uppgift om vilka tider jag hade disponibla för provkörning.

Jag fick inget svar på när jag var välkommen för provkörning och ingen försäljare kontaktade mig. Över huvud taget hörde jag ingenting från BMW.

Att bara spontant åka ner till bilfirman för att se om det skulle finnas någon chans till provkörning utan att jag var föranmäld tyckte jag inte var någon bra idé.

Vad jag vet var det enda tillfället att få provköra en kupémodell i Uppsala.

Mitt intresse för BMW 323 kupé svalnade och jag böt i stället båda mina bilar, Mercedes E-klasse och Nissan King Cab, mot en ny Mercedes C 200 i

Nyköping. Att jag handlade i Nyköping berodde på att både min fru och jag härstammar från trakten, kände bilförsäljarna och hade en gård utanför staden där vi bodde en stor del av året.



*Katalogen från BMW roadshow 99*



*Baksidan av katalogen med datum. Uppsala är nr 3 från vänster 13-17/4 1999.*

När jag hade kört min Mercedes C-klasse ca 18 000 mil till stor del på E4 till jobbet i Solna så hade jag fått mycket lackskador främst genom sprut av sandblandad snö på vintern, ljuddämparen hade fått annat ljud som tydde på att den rostade sönder invändigt och motorn rasslade vid kallstart framför allt vintertid så jag hade börjat fundera på att byta bil.

En dag skulle jag till SÅMA för att köpa knivar till gräsklipparen. Då får jag se en grön BMW 328 Ci från 1999 med 5-växlad automatlåda i dörröppningen till bilfirman bredvid. Jag måste naturligtvis in och titta. Den var mycket fin, tidigare ägd av en dam i 40-årsåldern och hade bara gått 5 400 mil. Dessutom hade dom satt ett bra pris på den och betalade bra för min inbytesbil.



Det blev byte förstås och den bilen har jag fortfarande kvar som min finbil. Nu har den gått ca 8 700 mil och står avställd på vintern i ett varmgarage under ett överdrag för att inte bli dammig.



Årsmo­dell 1999 av kupé­mo­dellen finns med två karos­typer varav min har den äldre karossen. Den nyare syns på bro­schyrens framsida.



Under somrarna får den gå ca 700 mil per år. Den är mycket bekväm att åka i, har utmärkta prestanda, drar lite bensin och väcker inte någon större uppmärksamhet utan det går att parkera den var som helst. Jag har inget emblem bak som visar att det är en 328 Ci utan den ser ut som bilarna med mindre motorer och sämre prestanda. Det enda som avslöjar den stora motorn är att den har ett dubbelt, grovt avgasrör och breda däck.

Jag är fortfarande mycket förtjust i bilen och har inga planer på att byta.

Andrahandvärdet för BMW:n är bra. Jag tror inte att jag haft någon bil tidigare som behållit sitt värde så bra som den här. Dessutom köpte jag den till ett mycket bra pris. Varför den hade ett lågt pris vet jag inte men förmodligen berodde det på att försäkringskostnaderna är högre för kupén än för sedanmodellen.

På vintern vill jag inte utsätta den för salt och stensprut utan kör i stället min frus Jeep Wrangler från 2006. Det är en utmärkt vinter- och dragbil.

/Claes-Göran Barrestam