

## Fartfest

För andra gången arrangerades Fartfest på Nybyggarland i Råsbo, lördagen den 5 juli, utanför Tärnsjö.

En fartfest kan ju planeras och genomföras på många olika sätt, med olika fordon och ringa klassindelning. Fartfest uppfattas oftast som någon form av tävling/kappkörning eller liknande. Ungefär så här upplevde man att det skulle bli då man kom fram till Råsbo, men det blev mer än så. Det blev också mycket av familjefest med marknadsstånd, kast med boll och karusell för barnen, varm korv och fika. Cirka 600 besökare och dagen blev en riktig fullträff.

### Bilracet

Det skulle vara klassiska rally- eller tävlingsbilar tillverkade före 1975 för att få delta. Alla körde i en gemensam klass trots att de tekniska förutsättningarna inte var jämförbara. Kanske var det här en del av tjustringen? Det här skapar möjlighet för många härdiga gubbar/pojkar, eller farsor med söner, som tycker att om skruva och få ordning på grejorna. Övrig bilsport är ju nog så kostsam för de flesta av oss men här kan man tillgodose såväl mekaniskt intresse som att ratta omkring och se hur man lyckas. Att tävla med tekniskt ojämförbara bilar förekom på 1960-talet, så varför inte renässans, eller blir det här en ”Ny nisch”?



Så här ser en del förare ut d v s med ”silvermetallik i håret”. Dom har varit med förut!

Banan bestod av två parallella startsträckor och i förlängningen korsar banorna varandra. Två bilar startar samtidigt d v s man startar på den ena banan och går i mål på den andres startsträcka. Två ekipage tävlar mot varandra och vinnaren går vidare i tävlingen.

### Vinnarbilen en Porsche 911 från 1970

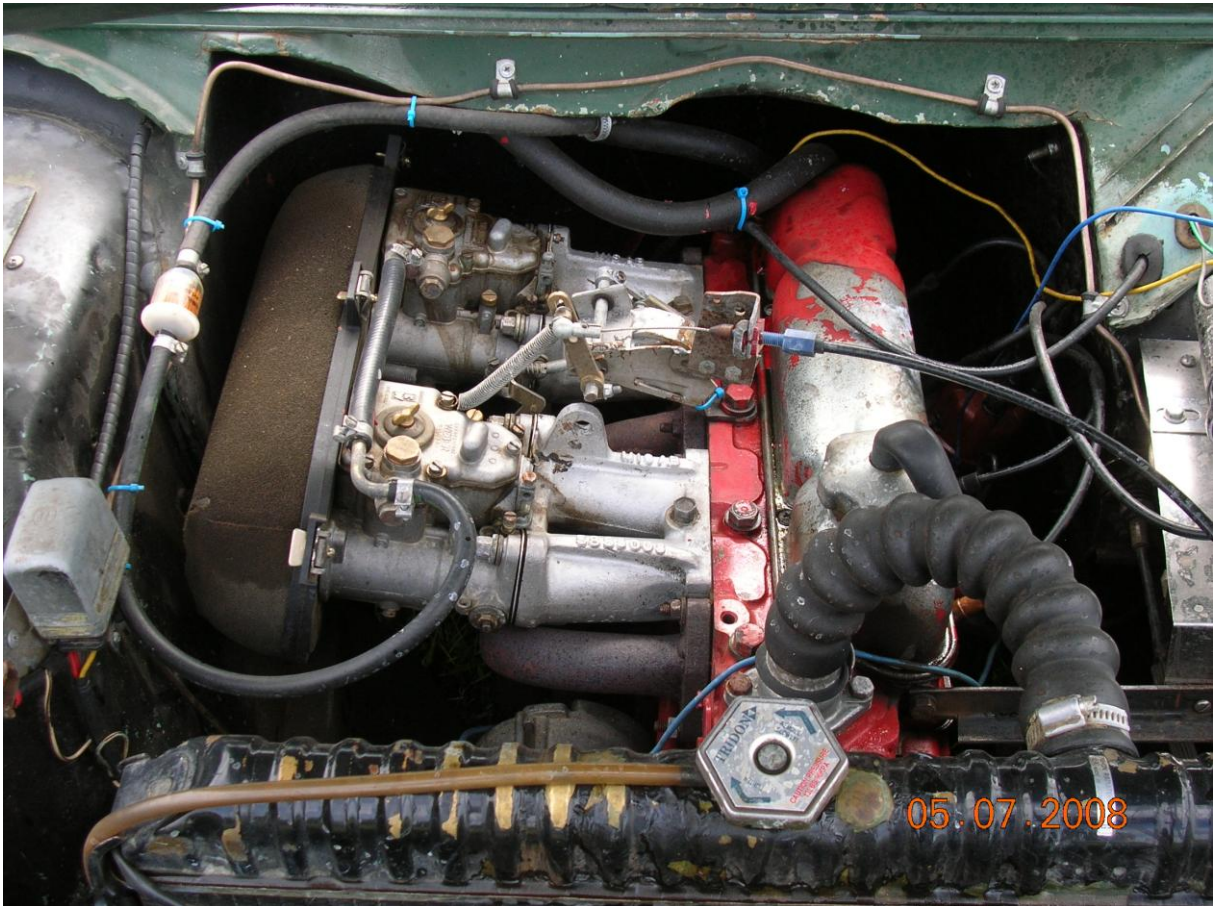


## Ford racer från 1931



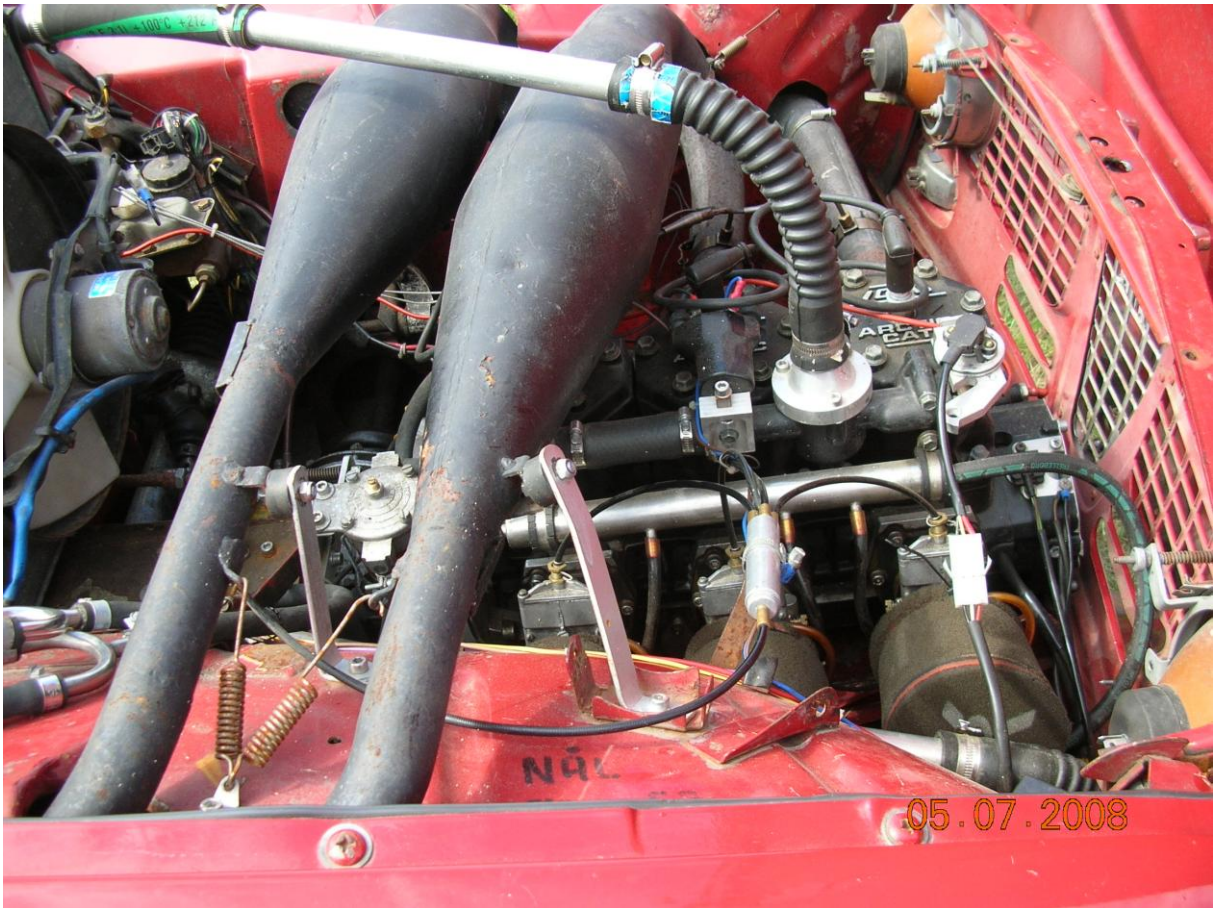
Här är en Cortina Lotus med en Volvomotor som byggts in förhållandevis långt bak för att påverka/förbättra viktförhållandet. Det blev en andra placering, slagen av Porschen med minsta möjliga marginal.





SAAB 96, på trailern med huven öppen, med snöskotermotor som enligt uppgift ger drygt 170 hästkrafter. Dessvärre uppstod ett tekniskt problem, dock inte allvarligt, men det skulle ha varit roligt att se mer race på banan med den här bilen.





Några bilder från depån.





## Traktorracet

Parallellslalom för lantbrukstraktorer där flertalet traktorer var av mindre modell med några år på nacken. Ett par var bensin- fotogentraktorer som föreföll att svara lite snabbare på gasen emellanåt. På de två parallella banorna var åtta oljefat uppställda i en rak linje där man på slalommaner passerar oljefatet till höger och nästa till vänster o s v. Sedan var det en snabb vändning och samma väg tillbaka. Här var det Le Mans start d v s föraren springer 20 meter och tar sig snabbt upp på traktorn och iväg. Även här startade man två ekipage samtidigt och vinnaren gick vidare i tävlingen.

## Vinnartraktorn en Volvo BM



Uppställning inför starten, Ford Dexta mot Volvo BM. Damen i rött markerar start och målgång med flaggorna. Vi ser också en förare beredd att springa till start.



David Brown i full karriär.



Från depån: Den "lilla gröna" deltog i traktorracet men inte den stora USA-tillverkade dragaren.





## Prisutdelning, traktorer



## Krosskart

Tre Krosskartentusiaster kom slutligen för att visa upp sig. De körde exakt samma bana som bilarna men startade en i taget p g a säkerhetsskäl. Tidtagningen visade så ringa differens att någon vinnare kårades inte. De var ca 10 sekunder snabbare än Porschen som vann bilklassen.

## Inför starten



Ännu en klar för start



Det här är han som har hand om det mesta, speaker, prisutdelare och administratör med mera. Han heter Jakob Martinell som medvetet omger sig med goda medarbetare. Jakob är också medlem i Upplands Fordonshistoriker. Det blev en trevlig och underhållande dag.

Av Malte Boström