

## Resa med UFH till Grängesberg den 26/9 2009



Vid 8-tiden åkte vi 57 st med bussarna från Fyrispark mot Grängesberg.



Första stoppet var vid Vallby hembygdsgård i Västerås, där det intogs kaffe och en smörgås. Det var en trevlig gammal gård med en hantverksby, men tyvärr var det för tidigt på morgonen, så hantverkarna var inte där. Det är som ett Skansen i miniatyr, sade servitrisen. Nu var det ombord i bussarna och ca 1 ½ timme senare var vi framme vid Grängesbergs Museum.



Där fanns det saker att titta på. Jag började utomhus för där fanns grävskopor i alla möjliga stilar. Det verkade som en del var hemmabyggen, men det fanns även kända märken såsom Landsverk och Volvo. Vidare fanns traktorer, kompressorer, jordbruksredskap, väghyvlar m.m. Det var intressant för dom som gillar ”tunga maskiner”.



Därefter var det allt som fanns inomhus. Det är svårt att beskriva alla saker som bilar, mc, mopeder, ett helt rum med gamla radiogrammofoner och radioapparater. Där fanns även gamla kameror, projektorer, motorsågar, ett bryggeri med kapsylmaskin och gamla svagdrickakapsyler i porslin från säkert 150 bryggerier. På mellannivån fanns även en ”affärs-gata” med livsmedel, urmakeri, kiosk och ”korta varor”. Det är ett sevärt museum för nostalgiker. Huset är ett gammalt ångkraftverk och det eldades med kol i massor, och ligger väldigt fint vid en sjö.



Efter ett par timmar var det åter upp i bussarna för att åka till en restaurang i Ludvika, som passande nog heter Piren. Där fick vi en väldigt god lunchbuffé bestående av stora färsbiffar med potatis, viltsås, sallad, smör, bröd och kaffe med kaka. Jag hoppas att alla blev mätta.



Åter i de sköna fina bussarna för att åka mot Fyrspark där vi var vid 17.30-tiden. Tack till de två chaufförerna, Nils-Fredrik Ericsson och Jan-Åke Karlsson från Ellènius buss i Märsta.

Jerry Dåversjö

Se fler bilder på vårt bildgalleri: <http://www.upplandsfordonshistoriker.se/galleri.htm>