

Hemma hos f d Enduroåkaren Kalle Sjöblom

Kalle som bor strax utanför Uppsala åker fortfarande motorcykel. Han kör cirka 100 mil/år men gasar inte lika häftigt nu som tidigare. Vanligtvis åker Kalle Valborundan, NV-rallyt och Jawaträffen varje år samt någon extra körning för uppvisning eller liknande. Kalle som är på sitt åttionde levnadsår kör fortfarande sin endurocykel, en Crescent 250 cc med DKW-motor från 1958 (fabrikstillverkad tävlingscykel av Nymans verkstäder i Uppsala).



IMA
Första 128 10
SÄNDPÅSKAPTEL, DELAR
OCH ÅRSBERÄKNINGAR
CYKLAR OCH CYKELDELAR
SÄNDPÅSKAPTEL
FOTOGRAFISKA AVDELNING
MED LABORATORIER
REKONSTRUKTIONEN
OCH REPARATIONEN
AV
BARN AMMUNITION FISK

AB UPSALA IDROTTSMAGASIN
Svartbäcksgatan 101 - UPSALA - Telefon 30137, 30137

Herr Karl Erik Sjöblom,
Granfull,
Närby.

Uppsala den 23/9 1948.
Konditioner: Kontant Betalt.

1 st Motorcykel Blixt Royal ren nr 1814 motor nr 9 17255	578:-
1 st. Trafiktrafikering	12:-
Registreringsavgift	3:-
Stämpelavgift	2:-
Automobilskatt	7:-
K. P. O. P. T.	598:-

To Herr Karl Erik Sjöblom, Närby

emottagit

likvid enligt faktura den 23/9 1948.

Kronor 598:-

Uppsala den 15/10 1948.

Kronor 598:-

1948 då Kalle var nästan 19 år köpte han sin första motorcykel en Blixt med Royal Enfield motor på 125 cc tillverkad av Nymans verkstäder.

1953 var Kalle fabriksförare för Jawa men han provade också på att åka snöcross med sin egen AJS. Cross var ingenting för mej, säger Kalle.

1954 kontaktade han Nymans för att få låna en motorcykel för tävlingsändamål. Men här insåg man betydelsen av ömsesidigt kunnande och Kalle blev fabriksförare för NV fram till 1961. Den 28 mars 1954 blir han 2a i Shellkannen, det var den första tävlingen som NVs fabriksförare. Nu blev det tillförlitlighetstävlingar, så hette det på den tiden (motsvarar dagens enduro), Novemberkåsan, sex dagars, vårkasen med flera. Den ena tävlingen avlöste den andra och framgångarna lät inte vänta på sig.

Jag sitter hemma hos Kalle vid köksbordet där han berättar om tävlingarna och hur det kunde gå till. 1956 gick Kåsan i Uppsalatrakten och då jag kom fram till servicedepån behövde jag två gummiklossar till ryckutjämnaren i bakhjulet. Jag hade en kloss kvar och två hade gått åt skogen, en vägg på kedjedrevet var bruten. Men i depån fanns bara en gummikloss och den skulle Elon ha, nu blev jag för..... Jag åkte hem och monterade klossar men hade inget nytt drev, det skulle kanske gå med lite tur. Tillbaka med start på ny sträcka, det gick bra och det blev en 4e plats.

1957 Kalle vinner Novemberkåsan, nu tävlar han mot de stora pojkarna i seniorklassen. Så här skrev Dagens Nyheter den 3 november 1957 ”Kalle 28 år, plåtslagare, tänkte inte starta på nattsträckan innan det blev klart att respittiden utökats till 4 timmar. Jag har ingen chans att klara mig runt annars sa han. I fjol var han 7e på Vårkasen. 2a på Nymanspokalen. 4a på Kåsan och 8a på Sjuhäradstrofén och i år var han 12e man i Hyttsvängen och 3a om Stockholmspokalen. En pojke som kämpat länge och troget i skuggan av de stora från Uppsala och därför värd all heder”. Tidningen Racing skrev, den 6 nov 1957, i samma anda med nära nog lika ordalag. Det här året innehöll tävlingen ett specialinslag där de mest framstående förarna i motocross matchades mot OT-förarna (OT = Orientering/Tillförlitlighet). Här deltog många crossåkare som tillhörde den Svenska eliten men slagna blev de av OT-killarna med Kalle Sjöblom som vinnare av kåsan.

I garaget står klenoderna som Kalle brukat och fortfarande brukar på sina veteranutflykter under sommarhalvåret. Tävlingshjälmar ligger prydligt på hyllan då det inte är säsong, allt i sin ordning. Av bilderna nedan ser man att AJSen ”är på service”. Jawa 350 cc med upplagda rör en riktig veteranpärla. Den här cykeln införskaffade Kalle till sin far då han körde för Jawa 1953. Vi ville ha upplagda avgasrör och fabriken tillverkade och levererade cykeln ny med de här rören, berättar Kalle. Nymans verkstäder kom också att tillverka motorcyklar under benämningen Crescent oftast avsedda för tävling och orange/apelsinfärgade. Den här cykeln är en av fem identiskt lika från 1958 avsedd för tävling med fabrikstrimmad motor från DKW. Motornummer saknas, utrustad med s k piggsvincylinder av gjutjärn och aluminiumtopp med rejält tilltagna kylflänsar. Motorn på 250 cc ger 18,5 hk som kan jämföras med standardmotorn på 14,5 hk. Kalle köpte sin cykel när det begav sig men de fyra som var lika vet han inte var de tog vägen, de var ju Nymans egendom.







Kalle är hedersmedlem i SMK Uppsala.
Medlem i Upplands Fordonshistoriker,
Nymans vänner och Jawaklubben.

Malte Boström

