

Motorcykelutställning hos JULA

Söndagen den 25 maj hade Upplands fordonshistoriker och Nymans vänner utställning av motorcyklar och mopedder hos JULA i Uppsala.



Några tog sina tvåhjulningar på släp till utställningen. Om man har många kan man ju inte ha alla inregistrerade och försäkrade.



Det behövs lite anordningar på släpet om motorcykeln skall stå stadigt.



Den äldsta motorcykeln var från 1919 och den yngsta från 60-talet. Det kom många som ville titta och ställa frågor.



Bland cyklarna fanns en Apollo med en intressant teknisk lösning.



Fjädringen bak sitter under motorn och går att spänna genom att dra åt ett par muttrar. Någon stötdämpning kunde jag dock inte se.



Innan det kom en speciallagstiftning om mopeder 1952 så fanns det något som hette lättviktare som också hade trampor. De hade oftast en motor på 98 ccm och tillverkades i stort antal av flera svenska fabriker. Detta är NV 8 tillverkad i Uppsala mot slutet av lättviktsepoken.



På 1950-talet utvecklades den lätta motorcykeln (totalvikt under 75 kg.) som fick köras av ungdomar från 16 år. Från att ha varit enkla motorcyklar för transport till och från arbetet så kom det sportiga varianter med goda prestanda. De värsta lätta motorcyklarna hade motorer på 200 ccm med ca 10,5 hk. Silverpilen var en av de populäraste och var på 175 ccm med 9,5 hk. I början av 60-talet tog den epoken slut på grund av ändrad lagstiftning.



Några av motorcykelägarna passade på att njuta av värmen vid husväggen för vi hade tur med vädret och det är ju alltid trevligt att träffa vänner och prata om sin hobby.



Nästa aktivitet i Upplands fordonshistorikers regi blir Upplandsrundan lördagen den 7 juni som är ett veteranrally för bilar och motorcyklar.

/Claes-Göran Barrestam
Deltog med NV 24 Jet Crosser