

JULHÄLSNINGEN 2010

*God Jul &
Gott Nytt År*





Omslagsbilden: Lars Wiströms SAAB 93, 1956 års modell, kör Snösvängen, Södertörn.
Foto: Peter Segemark, MHS

Tryck: SLU Service, Uppsala 2010

www.upplandsfordonshistoriker.se

3	Ordföranden har ordet Jerry Däversjö
4	På besök hos gammal motorvän Gunnar Flodén
6	Nattlig utflykt till "björnriket" Stig Larsson, Knivsta
7	Kalldrage – ett vinterrally Stig Larsson, Knivsta
8	Upplands fordonshistoriker på mc-muséum Gunnar Flodén
12	Tobbes utflykt Jerry Däversjö
14	Populär marknad vid Ekebyboda Gunnar Flodén
16	Vintrig snösväng Stig Larsson, Knivsta
18	Utflykter på motorcykel och moped Text och foto: Claes-Göran Barrestam
20	Upplandsrundan Stig Larsson, Knivsta
22	Myrbergsrallyt Stig Larsson, Knivsta
24	Medlemsträff i Dalarna Gunnar Flodén



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

52 fordon – årets bästa

ETT ÅR GÅR fantastiskt fort, nu är vi snart framme vid jul och nyår. Året har varit mycket intressant för mig. Det började med ett årsmöte där vi inte fick ihop någon valberedning, och där står vi fortfarande. Sekreterare blev det ingen heller. Jan Widegren ville ha en ersättare för sina göromål, där lyckades Jan att få en behövlig hjälp av Torbjörn Stål, som nu har hand om medlemsförteckningen.

Jan är fortfarande behjälplig med alla andra göromål i klubben. Det blev en liten marknad i Håga även i år, det var 7–8 stycken som var där och sålde

och pratade. Som vanligt var det Stig Bernström och Conny Wallin som fixade kaffe med dopp i Stigs verkstad.

Claes-Göran Barrestam försökte göra utflykter för mc och moped under sommaren, men deltagarna var bara några stycken på mopedutflykterna. Bättre var medlemmarna på att komma till F 16 (27 st) för en titt på museet och simulatorerna, så tack för det Claes-Göran.

I mitten på juni var det dags för "Upplandsrundan" som åktes på vägar omkring Knivsta. Det var bra och

trevligt enligt deltagarna och Ingemar Ejdersund samt Lars och Lennart Wiström skall ha tack för en bra genomförd "runda".

En av de varma dagarna i juli var det dags för Tobbes utflykt, med start på Sjötorget i Östhammar och mål vid Bosse Forssbergs samlingar i Strömsberg där lunchpicknick intogs. Där kunde jag räkna in 52 fordon. Tack Tobbe, så vi får se vad det blir nästa år?

I september var det dags för klubbens marknad på Ekebyboda, där Sören Palm med familj och en stor stab funktionärer gjorde en bra insats för att vara första gången. Marknaden besöktes av ett stort antal säljare och köpare, parkeringen för finbilar var nästan överfull så tack alla som hjälpte till så att marknaden flöt på i år också.

Den 26 september gjorde vi en utflykt för alla som ville följa med, och som jobbat på marknaden minst fyra timmar, till Mc-collection i Sollentuna. Därefter for vi till spårvagnsmuseet i Stockholm och avslutade med lunch på Märsta krog.

Nu är det luciakaffet som står på tur i Vaksalaskolans matsal, med en inbjuden gäst som jobbar på tidningen Klassiker. Vi har även under året haft våra "öppna hus" men tillströmningen har varit dålig, så vi hoppas på att flera skall synas i klubblokalen nästa år.

Nu vill jag önska alla en GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR ■

Jerry Däversjö



"Det började med ett årsmöte där vi inte fick ihop någon valberedning, och där står vi fortfarande."

PÅ BESÖK HOS GAMMAL MOTORVÄN

TEXT OCH FOTO: GUNNAR FLODÉN



Långt in i det gamla traktorgaraget invid beteshagen står den fortfarande kvar min ungdoms fartupplevelse. Trött och rostig lutar den sig mot en trave gamla bildäck. Nästan varje år under semestertid gör jag en avstickare till Horn i Östergötland för att se hur min gamle motorvän mår.

Motormöten



DET VAR I BÖRJAN av 1960-talet då jag var sommarpojke på bondgården som vår bekantskap började. På gården fanns en gammal lättviktsmotorcykel från 30-talet, en så kallad 98-kubikare av märket NV tillverkad av Nymans Verkstäder i Uppsala.

Ibland fick jag nöjet att köra ”fartvidundret” efter en avslutad arbetsvecka. Tanken fylldes med fyraprocentig oljeblandad bensin. Förgasaren flödade och sedan trampades det för allt vad tyglarna höll. När pysen släpptes hostade vanligtvis den lilla Sachs-motorn igång. Två växlar och nästan tre hästkrafter hade jag att tygla. Håret låg som slickat efter huvudet och tårarna rann ur ögonen.

Det gick undan på de kurviga grusvägarna, minnen som än idag har etsat

sig fast. Den enkla maskinen gav mig outplånliga upplevelser. Nu femtio år senare finner jag min tidigare fradgande plåthingst i ett trist skick. Vi kikar på varandra ett tag och liksom suckar åt att tiden gått så vansinnigt fort. Tiden har satt sina spår på oss båda två. Men vi lever ändå nickar vi lite diskret åt varandra och jag lovar att hälsa på även nästa år.

Färden går sedan vidare in i Småland. Där stöter jag på det gamla raceresset Picko Troberg vid sin Morganbil. Ett fordon som rullar fram på tre hjul.

– Jag köpte den för cirka fem år sedan och jag och min fru Lena kör med den då och då. Folk vinkar förtjust när vi kommer farandes, berättar Picko Troberg.

Jag frågar honom hur fort trehjulingen går?

– Vet inte, kanske 60–70 km/tim, men det är inte för hög fart man har en så här farkost. Jag har kört fort nog i mitt liv, menar Picko.

Jag lämnar sedan mannen med den riksända mustaschen som var så framgångsrik på racerbanan på 1960-, 70-talet.

Väl hemma efter minitrippen i det sommarfagra Sverige erbjuds jag hastigt två gamla aktersnurror. Dels en Volvo Penta, dels en äldre tvåcylindrig Penta med snörstart, bägge båtmotorerna är i stort behov av genomgång. Dessvärre hamnar de långt bak i renoveringskön hos mig. Två 98:or står på tur, bägge vill ha tändspolarna omlindade. De två, en Rex och en Speed får inte gå samma öde till mötes som min gamle motorvän i Östergötland. För precis som aktersnurrorna vill de ha full snurr i maskineriet! ■



Inget snurr i snurrorna på länge



NV lättviktare från 1930-talet, min gamla motorvän mår inte bra idag



Det gamla raceresset Picko Troberg i sin trehjuliga Morgan från 1931.

”Två växlar och nästan tre hästkrafter hade jag att tygla.”

www.upplandsfordonshistoriker.se

Nattlig utflykt till "Björnriket"

Under årens lopp har jag deltagit i åtskilliga nattorienteringar, som MHS arrangerat. Nu har det varit ett uppehåll på fem år sedan "sist". Då gick tävlingen i Norrtäljetrakten och vi åkte prickfritt i själva orienteringen.

VID EN BEMANNAD kontroll skulle avståndet mellan främre stötfångaren och marken anges i centimeter. Detta mättes av en kontrollant med en tumstock i mörkret. Enligt hans mätning missade vi med 11 centimeter och som tack för detta hamnade vi på 42:a plats. När Roine (min kartis) mätte avståndet, efter det att vi gått i mål, visade det sig att vårt angivna mått var helt korrekt.

Under alla föregående år är det den gamla trogna DKW 38:an som "tjänstgjort". Trots klen lyse har vi alltid tagit oss runt och i mål. Laddningen från Dynastarten har väl aldrig varit något att skryta med, men med ett extra batteri och kablar har allt gått bra.

Till årets nattliga taveljakt fick DKW:n vila ut hemma i garaget. Det blev istället Opel Kadett, -75års modell, som fick ut och luftas på vägarna i Horn-dal med omnejd belägna i Avesta kommun. Enligt väderlekstjänsten kunde det bli något regn under dagen. Detta skulle upphöra under sena eftermiddagen och kvällen. Något regn hade inte fallit under dagen, i varje fall inte i Knivsta eller Uppsala. När vi åkte vägen över Harbo-Gysinge-Österfärnebo upp till Horndal, kom regnet när vi passerade Österfärnebo, till att börja med blygsamt, men det skulle bli mera av den "varan" under nat-



tens övningar. Jag vill påstå att det stundtals var rena skyfallet under natten. Start och målplats var beläget vid Horndals Brukspark. Två slingor skulle avverkas i enligt arrangörerna, "Varg och Björnrike". Varje slinga var ca 35 kilometer med ett obligatoriskt uppehåll på 30 minuter där kaffe och macka intogs i föreningshuset. Tack vare en bil med både bra värme och ventilation och 12 volts elsystem hade vi fullt godkänt lyse i nattnörkret. Törs inte tänka på vad som hänt om vi åkt DKW med uselt lyse, ändå sämre vinrutetorkare och en sufflett som kanske inte är hundrapro-

centig i detta väder och ingen värme. Arrangörerna hade gjort en liten miss en PK var helt fel placerad, vilket ställde till med lite oreda. Arrangören var medveten om "tavlan" så den ströks och därmed var saken ur världen. Annars var det väldigt roliga vägar, småkrokiga och ett lätt kuperat landskap i "Björnriket". Riktiga svartvägar som man åkte OT på förr i tiden. Rallykommittén bestod av "poj-karna" Kåll, far och två söner samt Björn Janard. De hade lyckats med en mycket bra nattorientering tycker startnummer 21, Stig Larsson och Anders Karlsson från Uppsala. ■

RESULTATLISTA

1. Benny Svensson	Linköping	Saab 96, 1962
2. Stig Larsson/Anders Karlsson	Uppsala	Opel Kadett, 1975
3. Kjell Johansson/Ove Lindberg	Västerås	Rover, 1972
4. Åke Jansson/Sören Eriksson	Månkarbo	Volvo Duett, 1962
5. Hans Jonsson/ Bengt-Erik Engvall	Nyköping	Volkswagen, 1961



Umeå Veteranbilsällskap arrangerar, i februari varje år, Kalldrage. Ett vinterrally för gamla fordon. Jag deltog en gång för många år sedan i detta rally. Start och mål i Umeå med lunchuppehåll i Lycksele.

Så här ser Opeln ut när vi är tillbaka i Gävle efter vår "lilla" utflykt till Umeå. Bilen ser ut som om vi deltagit i Safarirallyt istället för ett vinterrally i Norrland. Vägverket hade inte snålat med saltet, det var saltat från första kilometern i Knivsta till Umeå.

Snörikt vinterrally

DET VAR SÅ MYCKET SNÖ att man använde sig av Armens snöslungor för att få vägarna (skogsvägar) körbara för de deltagande fordonen. Snödjupet var enormt. Vägskyltarnas stolpar räckte inte till. De var överplogade. Det var varning för att renar kunde finnas på rallyvägarna men det tog vi inte på allvar. Det skulle visa sig att den varningen verkligen var befogad i allra högsta grad. När vi kom ut ur en kurva i ganska hög fart så var vägen blockerad av en renflock. För att inte köra in i flocken fick det bli plogbrinken, (som var minst en och en halv meter hög), som "nödbroms". det gick bra men i fortsättningen kördes det lite mer försiktigt

och vi såg renar på flera ställen utefter färdvägen. Om jag inte minns fel så var det ca 12 mil lång rallysträcka som avverkades. Trots att så mycket snö fanns i dessa trakter kunde arrangörerna ordnat med föredömlig plogning av rallyvägarna som mestadels gick på mindre vägar genom milsvidda Norrlandsskogar där renarna strövade fritt. Fordonet var en Opel Commodore

Coupé, -67. Den gick som en gammal Moraklocka både på transporten till och från Umeå, inklusive rallyt. Kartläsare i detta vinterrally, var Pelle Leornadsson från Gävle. Rallyledningen tyckte det var jätteroligt att ett par "sörlänningar" kom upp till Umeå för att delta i deras vinterrally. Vi blev väldigt väl "omhändertagna" med husrum för natten mm. Denna Umeå-tripp är något man minns.

"Vägskyltarnas stolpar räckte inte till. De var överplogade."

Mc-Konst

I SOLLENTUNA

HÖSTVÄDRET var klart och friskt när medlemmarna i Upplands Fordonshistoriker tog plats i två bussar för vidare befordran till Sollentuna norr om Stockholm och det beryktade (väntande) mc-collection-museet.

Vi hälsades välkomna av museichef Anders Torén. Av honom fick vi veta att MC-museet främst vill framhäva design och motorcykeln som konst.

– För det här är inte något renodlat motormuseum, hävdade han.

Hur som helst var det en skön samling motorcyklar från 1800-talet till 2000-talet. Imponerade!

– Som smycken, hördes en besökare säga om de vackra motorcyklarna.

Vi som var där höll med! ■



Motorcyklar hängandes fritt som smycken.



Klubbmedlemmarna marscherar in till mc-collection-museet i Sollentuna.



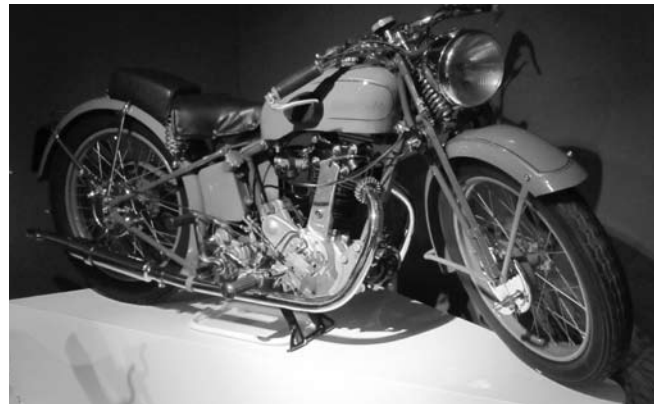
Museichefen Anders Torén gränsar en gammal Henderson Modell "D" 4 cyl 1915



Jörgen Carlsson spanar intresserat på racermaskiner från förr.



Indian Camel Tank 1905.



En nostalgisk resa

Det var en av de varmare dagarna i somras, som Tobbe hade sin hemliga utflykt. Vi åkte från sommarstället med den vanliga bilen, eftersom gammal-bilen stod kvar utanför Uppsala.



PÅ TORGET i Östhammar droppade den ena bilen efter den andra in, bilar från 20-tal till 70-tal. Under väntetiden serverades kaffe med dopp vid kiosken i parken. En timme senare hade alla som ville delta, anlänt.

Nu kallade Tobbe på uppmärksamheten. Alla samlades runt omkring och hälsades välkomna till "Tobbess utflykt". Han berättade att vi skulle styra kosan till Bosse Forsbergs Fordons- och nostalgimuseum i Strömsberg. Vi var ett 50-tal fordon med två personer i varje.

Väl framme packade vi upp våra picknick-korgar för en lunch i trädgården där vi letade skugga, för nu hade

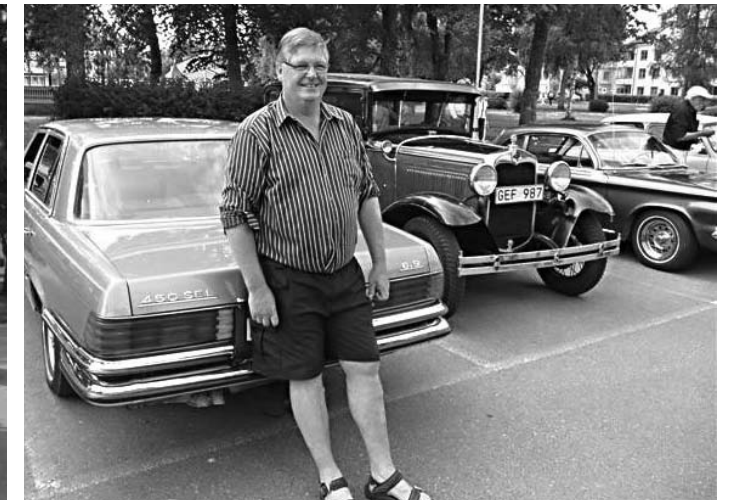
temperaturen ökat. De som ville, kunde besöka diversehandeln i lilla stugan, med alla burkar, leksaker, flaskor och apparater med mera. Det gick även bra att titta på alla fina bilar, motorcyklar, mopeder, brandbil, husvagn och en äkta "skvader", hälften buss hälften lastbil, som har gått i trafik uppe i Boden.

Har ni vägarna till Strömsberg så besök Bosse och hans fina samlingar, du blir inte besviken. Efter några timmar var utflykten till ända. Jag räknade bilarna på parkeringen till 52 stycken. Tobbe kan även i år vara nöjd med sin "utflykt". TACK för ett årligt arrangemang, från oss som var med. ■

"Jag räknade bilarna på parkeringen till 52 stycken."



En äkta "skvader", hälften buss hälften lastbil, som har gått i trafik uppe i Boden.



POPULÄR MARKNAD VID EKEBYBODA



Den gamla skjutbanan vid Ekebyboda hade för dagen proklamerat eld upphör! För runt sextusen besökare hade sökt sig till marknaden vid skjutbanan norr om Uppsala lördagen den 11 september för att kika, köpa och umgås.

ÅRLIGA ARRANGÖRER är Upplands Fordonshistoriker, en förening som värnar gamla fordon. För klubben är den här marknaden viktig då den genererar ekonomiska medel till deras verksamhet. Det var 33:e gången som denna marknad gick av stapeln. Förutom allehanda prylar till veteranfordon fanns det gott om gamla kläder som åter har blivit populära att bära. Kopparföremål, porslin och annat för hemmet kunde också finnas denna marknadsdag. Det var idealiskt väder för

en marknad utomhus; regnfritt, ingen vind och ingen sol. I folkvimlet stötte vi på Jörgen Blom med dottern Madeleine från Hallstavik. På bröstet bar Jörgen en jättelik klocka som fyndats vid något försäljningsstånd. En ung tjej vid namn Sandra Persson från Fjuckby klädd i 40-talsstil, jagade runt på marknadsplatsen. – Jag samlar på allt som är gammalt och rostigt. Rostiga plåtburkar, gamla brödrostar från 50-talet, men nu söker jag efter en tv-kanna från 60-talet, sa

Sandra innan hon försvann vidare in i folkvimlet. En del gångbara veteranfordon bytte också ägare denna septemberlördag vid skjutbanan. Både säljare och köpare log åt affärerna. Jim ”Mekarhörnan” Lundberg satt lätt förkyld och signerade sin nya motorbok ”Stora Tvåtaktsboken”. Se där, vid ett av stånden stod Marilyn Monroe med fladdrande kjol, och hon var till salu! Dock som docka. Marknadsgeneralen Sören Palm var nöjd med dagen. Han kunde glädjande konstatera tusentals besökare, 300 försäljare och rekordmånga fordon på finbilsparkeringen. ■

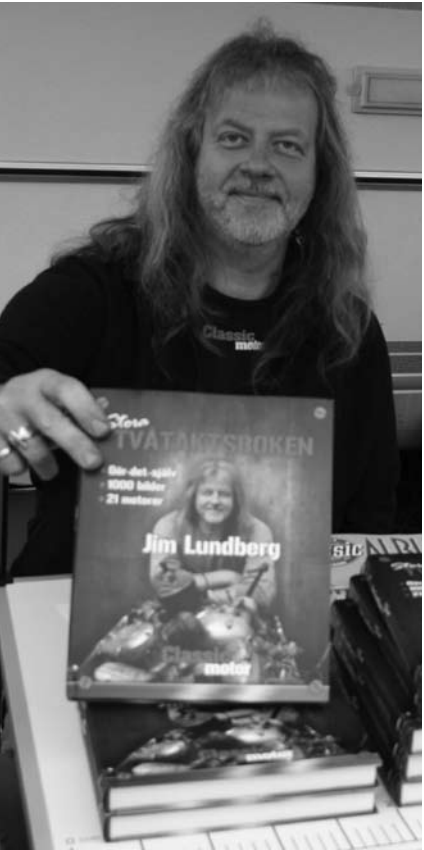
Runt sextusen roade sig på Uppsala marknad vid Ekebyboda.



Sandra Persson från Fjuckby, en tjej med 40-talsstil.



Jörgen Blom från Hallstavik med storklocka och dottern Madeleine bland försäljningsstånden



Jim i boksäljartagen på Uppsala marknad



Prylkartonger fyllda av fynd.

TEXT: STIG LARSSON, KNIVSTA. FOTO: PETER SEGEMARK, MHS



Mycket snö och sträng kyla

Lördagen den 30 januari i år 2010 gick Snösvängen av stapel. Ett vinterrally som arrangeras av MHS. Dagens rally var nr 12 i ordningen och antalet startande växer år från år. Deltagande fordon skall vara 20 år eller äldre för att få delta.

START OCH MÅL vid Västerby Bygdegård mitt på Södertörn beläget mellan Tungelsta och Sorunda.
Vi var tre ekipage från Knivsta som anmält oss till detta veteranrally. Det var Lennart Wiström med hustrun som kartläsare som åkte Austin Maxi, -73. Lars Wiström med hustru luftade ”familjeklenoden” SAAB 93, 1956 års modell och undertecknad körde Opel Kadett, -75 med Bertil Åberg som kartläsare.
Ett 50-tal ekipage hade letat sig fram till startplatsen. Före start var det kaffe

och macka som intogs i en varm och skön ”kaffestuga”. Vid startplatsen var det -23° men hos Yngve Palmqvist från Huddinge visade termometern -26° när han åkte hemifrån.
Fordonsparken vid start varierade stort. Från FIAT 500, -50 till NSU RO80 Wankel, -77 och även en Scania Vabis LS766, -67 fanns med i startlistan. Äldsta deltagande fordon var en Chevrolet PU, -36. Jag vill påstå att den var i mint condition. Undrar hur värmen var i hytten på detta fordon? Skulle tro att lång-

kalsonger och en extra ylletöja satt fint för de åkande. På grund av den starka kylan hade några deltagare plockat fram lite nyare fordon ur garaget än vad som stod i startlistan för att få en behaglig resa i en varm och skön bil. Rallyslingan var 11 mil lång med blandat vägval. Från ”stora landsvägen” till mindre vägar ut på landsbygden. Dessa vägar var mycket bra plogade med höga snövallar på sidorna. Det var bara att ”ösa på”. Även en tur genom Muskö-tunneln ingick i dagens övningar. Det fanns två kontrol-

Lars Wiström Knivsta, SAAB 93, -56.



Johan Brusewitz Strängnäs, Fiat 500, -50.



Ingvar Selander Tungelsta, Chevrolet PU, -36.



Gustav Karlsson Mariefred, Borgward Isabella, -58 får hjälp upp på vägen efter dikesvisiten.



Segraren Gunnar Altberger Huddinge (mitten), Volvo 745, -76.

” Enligt uppgift var ett ekipage ner i diket inte mindre än tre gånger.”

ler på en vägslinga på Muskö som deltagarna skulle klara av.
Alla startande fullföljde rallyt och kom i mål även om en och annan dikeskörning förekom. Enligt uppgift var ett ekipage ner i diket inte mindre än tre gånger. Snälla medtävlare med starka armar lyfte och baxade upp otursgubben på vägen igen. Bilar äldre än 30 år behöver inte ha vinterdäck vilket kanske

förklarar dikesvisiterna under dagens övning. Inga skador på de fordon som ”botaniserat” i diken inrapporterades.
Utefter rallyslingan fanns det fem obemannade kontroller med tre frågor på vardera att besvara efter bästa förmåga.
Längsta färdväg hade Urban Han- ning som kom från Skärblacka som ligger söder om Norrköping. Andra långväga

”gäster” hade hemorter som Eskilstuna, Nyköping, Mariefred, Strängnäs eller Alunda.
”Rallyräven” Gunnar Altberger från Huddinge var dagens segerherre och han åkte Volvo 745, -76.
Det blev en kylig upptakt på årets rallydebut. Nu är det bara att vänta in vårens och sommars rallyn och utflykter. Vi hade en mycket trevlig rallydag som för vår del gick riktigt bra. Inga dikesvisiter eller andra problem. ■

Bristande intresse!

Efter årsmötet i Upplands fordonshistoriker i februari 2010 skrev jag en debattartikel på klubbens hemsida om läget i Upplands fordonshistoriker där jag uppmanade medlemmarna att engagera sig i verksamheten och göra något så att föreningen inte upphör på grund av bristande intresse. Ingen hörde av sig eller hade några synpunkter.



FÖR ATT GÖRA NÅGOT konkret och inte bara skriva lovade jag att arrangera några utflykter under sommaren 2010 för moped och motorcykel. Utflykterna var öppna för alla som var intresserade, inte bara våra egna medlemmar och det var utannonserat på flera hemsidor.

Ett särskilt program bifogades ett medlemsutskick inom Upplands fordonshistoriker under våren.

Utflykterna har rapporterats löpande på Upplands fordonshistorikers hemsida.

Besök på F16:s flygmuseum

Den första programpunkten var ett besök på museet på F16 den 27 april. Det blev populärt och vi blev 27 personer som deltog.

Det är flera som hört av sig och vill att jag skall ordna det en gång till fast då helst på en helg så att personer som arbetar kan delta. Den här gången var det under dagtid på en tisdag vilket mest passade pensionärer.

Motorcykelutflykterna började med en repris på en tidigare utflykt från 2008 till Salsta fornborg med avfärd från Ulva kvarn. Ingen kom och det blev således inställt.

Nästa utflykt var från ICA Maxi i Stenhagen till Sala silvergruva via Gysingenvägen och diverse småvägar. Ingen

kom så även den utflykten blev inställd.

Nästa arrangemang för motorcykel var en orientering den 14 augusti med mål på Långtora flygfält. Det var flygets dag och en av våra medlemmar var beredd att ordna rundflygning med en Cessna 172 för de som var intresserade.

Eftersom det inte kommit någon på de två tidigare utflykterna så kände jag att jag inte ville satsa både tid och pengar för att klara av arrangemanget och riskera att ingen kom så jag ställde in.

Den sista planerade motorcykelut-

flykten den 19 september var till en av våra golfbanor för att äta lunch och ha lite trevlig samvaro. Även den blev således inställd på grund av det bristande intresset.

Mopedutflykter

Mopedutflykterna gick bättre. Av de någonstans mellan 400 och 500 medlemmarna i Upplands fordonshistoriker visade det sig att mindre än 10 hade lust att åka moped. Vi var i stort sett samma personer varje gång.



”Där tog 4-faldiga världsmästaren i motocross, Torsten Hallman emot och berättade lite om sin karriär.”

Den andra utflykten gick till Kvekgården i Örsundsbro den 5 juni.

På den första utflykten som också var en repris av en tidigare utflykt gick till Myggstenen den 16 maj. Vi blev fyra deltagare. Vi fikade uppe på stenen.

Den andra utflykten gick till Kvekgården i Örsundsbro den 5 juni, och då blev vi sju personer. En guide visade oss runt. Gården är ett museum.

Den tredje mopedutflykten gick till Fiby urskog, den 7 augusti, med start vid ICA Väst i Flogsta och den lockade 8 deltagare. Vi tog en promenad i skogen för att titta på naturen.

Den fjärde utflykten leddes av Lars Lindahl eftersom jag själv var i Paris (se rapport på hemsidan). Det blev sex mopeders som åkte från Ekeby Bruk till Söderby golfklubb.

Där tog 4-faldiga världsmästaren i motocross, Torsten Hallman emot och berättade lite om sin karriär. Efter det fick deltagarna en lektion i golf. Dagen avslutades med lunch på golfrestaurangen.

Sammanfattande erfarenheter

Det verkar som intresset för att åka på

utflykt med motorcykel eller moped tillsammans med några klubbkamrater är mycket begränsat.

För min del kommer jag inte att ordna någon mer utflykt av det slaget.

Det som gick bra var besöket på F16:s museum. Det var också bra att det var föränmälan så att jag visste hur många som skulle komma. Det är i och för sig ett krav från säkerhetsansvariga på F16 för att släppa in oss på området men det var också bra för mig som arrangör.

Framtida utflykter

Det finns en utflykt kvar som jag funderat på att arrangera. Det blir i så fall med buss och med obligatorisk föränmälan. En förutsättning är att bussen blir full så att vi kan hålla kostnaderna nere.

Det handlar om ett besök på Västerås flygmuseum. Det är ett stort museum med många flygplan. Om vi har tur kan vi också få se hur man renoverar ett flygplan. Det är lite knepigare än att renovera en bil eller motorcykel. Mynigheterna har synpunkter på i stort sett allt och det måste finnas en mekaniker med mekanikercertifikat som ansvarar för kvalitén på arbetet. ■

Den tredje mopedutflykten gick till Fiby urskog, den 7 augusti.

8 mil på trevliga vägar

Söndagen den 16 juni 2010 gick årets Upplandsrunda av stapeln med start och mål i Ängby Park Knivsta. Det var närmare 70-talet startande.



STARTER VAR Roine Lind, som presenterade deltagarna och berättade lite om varje fordon innan han flaggade iväg deltagarna ut på rallyslingan som var c:a 8 mil. Färden gick till Hagensten Alsike Knivsta (där den första kontrollen var belägen). Vidare till Vassunda förbi Torsborg-Hova-Arlanda och Ärlinghundra skola. Här var det lunchuppehåll och innan avfärd skulle ett praktiskt prov avklaras.

Nu var det dags att ta sig an den andra halvan av rallyt. Färdvägen gick nu till Vidbo – Risberga – Östuna – Ledingevägen och Odensalavägen. Därefter åter till Knivsta och målet. Samtliga startande ekipage tog sig runt slingan utan några problem. Nio kontroller hade klarats av med varierande framgång av ”rallyfolket”. Det var mycket bra och trevliga vägar, perfekt pilning och även

en roadbok gjorde det lätt för rallydeltagarna att hitta runt rallyslingan.

Här följer en kort presentation av några intressanta och trevliga fordon som fanns med i rallyt.

Äldst var Henrik Ågrens Velie Touring av 1920-års modell en stor och pampig vagn.

Lars-Erik Jansson från Rimbo, var ute och luftade sin Cobble, en egenhändigt konstruerad och byggd bil som han fick körklar 1967. Bilen är byggd på VW och Porsche komponenter. Den användes som bruksbil i många år men nu mera är det finbil som gäller. Nämnas bör att bilen har avverkat 31000 mil sedan den togs i bruk, 1967.

Ett annat mycket udda fordon som tilldrog sig en mycket stor uppmärksamhet, var en knallgul Lomax, -71, byggd på Citroën 2 CV-komponenter.

Många trodde att även detta fordon var ett hemmabygge. Men det är faktiskt ett franskt fabriksbygge, om än i begränsat antal. Detta ekipage är hemmahörande i Tärnsjö och ägaren, Tomas Martinell, rattade till sig en 31:a plats.

Kartläsare i Lomax var Tärnsjöbon Robert Råsbo, en mycket känd pistol-skytt med många guldmedaljer på sin meritlista.

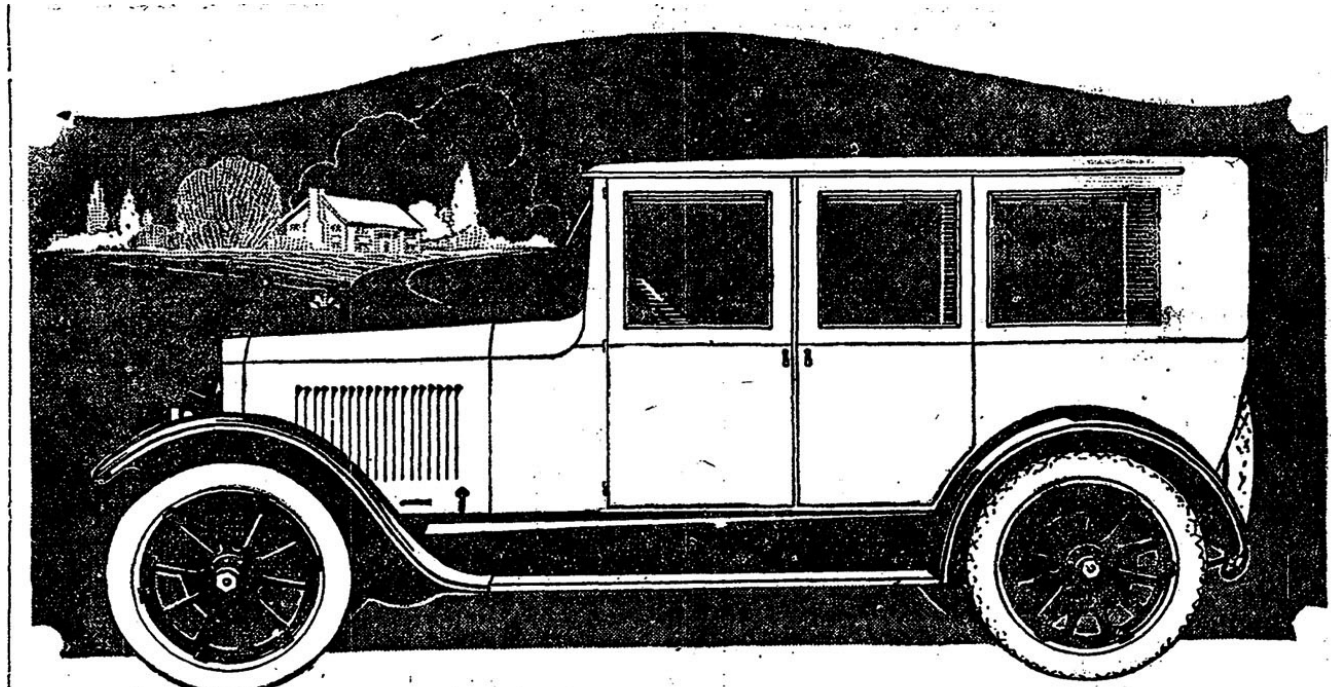
Många A-fordar var med och tävlade liksom Saab Sport och vanliga tvåtakare, även V4:or var representerade. Där fanns också Amerikanare med mycket krom, pampiga Mercedes, Volvo, Opel, VW och många andra märken som var ute och solade sig i det vackra vädret.

När vi kom till start, bjöds alla deltagare på kaffe och macka. Vid prisutdelningen serverades en präktig skinkmacka med kall dryck eller kaffe. Ett antal damer skötte serveringen och gjorde alla goda mackor som uppskattades mycket.

När poängen var räknad och resultatet klart, förrättade Roine Lind prisutdelningen. Det var ett mycket välfyllt prisbord och alla fick pris samt varsin plakett.

Rallyledningen bestod av Ingemar Ejdersund, Lennart Wiström, Lars Wiström och Ove Ernlund samt ett antal kontrollanter som skötte ”servicen” klanderfritt ute vid kontrollerna.

Startnummer 10, Stig och Gunnel Larsson från Knivsta i en DKW Luxus, -38, tackar för ett trevligt veteranrally. Endast ett MC-ekipage startade, och de vann rallyt. ■



Closed Model of the *New Velie*

Velie Sedan in the authoritative style (illustrated above), the utmost in refinements and finish, will be exhibited at the Closed Car Salon, Wardman Park Hotel, November 15 to 20. Four wide doors. Seating room for six. Upholstery in mohair velvet with decorations of mohair lace. Crystal clear plate glass windows glide noiselessly in velvet-covered runs. May be closed against wintry blasts. Hand regulators operate door windows easily. Tonneau panes have silk curtains and polished rails.

Perfection exhaust heater with temperature valve insures comfort in coldest weather. Amazing new motor. Internally heated vaporizer burns low grade fuel, giving easily more miles per gallon. See this car and the other splendid 1920 models of the famous Velie line.

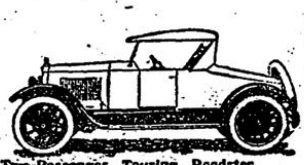
Extra!

The newest Velie Six, Model 34. Smaller in size, lower in price, of foremost quality; a fit companion to the larger models.



UNGERER MOTOR COMPANY

1136 Connecticut Avenue
Telephone Main 8233



Five-Passenger Touring Two-Passenger Touring Roadster Four-Passenger Speedster Four-Passenger Sociable Coupe

RESULTATLISTA				
1.	Göran o Ulla Tibell	Knivsta	MC Lambretta, -57	58 poäng
2.	Rolf Emilsson	Lycksele	Peageot 204 cc	57 poäng
3.	Dan Andersson	Märsta	Saab Monte Carlo 850, -66	54 poäng
4.	Johan Emilsson	Knivsta	Mercedes Benz 200, -66	54 poäng
5.	Kjell Nordberg	Rimbo	Citroën B11 Sport, -52	52 poäng

Rekorddeltagande

Lördagen den 19 juni 2010 var det utflykt till Norberg. Anledningen var Myrbergsrallyt, som gick av stapeln där. Hela 129 ekipage ställde upp till start, 112 bilar och 12 motorcyklar.



Rosa Pantern-lackad Rolls-Royce väntar på start.

DETTA VAR REKORD i antal start-anmälda fordon. Nämnas bör att rallyt hade konkurrens av bland annat kungabärlöpp, VM i fotboll och Vätternrundan. Vädret var för dagen inte lockande, det spåddes en hel del regn.

Jag brukar köra till Myrbergsrallyt, men därav blev intet. Jag åkte med Pelle Leonardsson från Gävle, som hämtade upp mig i Tärnsjö klockan 7.00 på morgonen. Dagens väder blev dock bra. Vi hade uppehållsväder med en hel del sol under dagen. Det fanns mycket smutt

och gott att vila ögonen på när det gällde fordonsparken, allt från Rolls-Royce-Cord till en liten pigg Fiat 500.

Många långväga gäster fanns på plats, från Lycksele i norr till långt ner i Södermanland. Dagens rallyslinga var drygt 11 mil, innehållande 8 kontroller med både praktiska och teoretiska prov.

Vägarna var mycket bra. Landskapet varierade från djupa skogar till öppna landskap med glittrade sjöar. Till hjälp att hitta runt rallyslingan fick vi en karta med inritad rallyväg och kompletterande

RESULTATLISTA

1.	Lena Eriksson	65 poäng
2.	Gunnar Andersson	64 poäng
3.	Sven-Olof Mårtensson	64 poäng
4.	Börje Rydh	64 poäng
5.	Mats Bygge	64 poäng

(Pelle och undertecknad kom på 11 plats med våra 62 poäng.)

vägbeskrivning (road book). Det var pilat i vissa korsningar. Många missade en vägkorsning i Skinnskatteberg – vi var en av dem. Det var i vårt tycke lite sparsamt pilat på flera ställen. Jag har deltagit i fem Myrbergsrallyn alltid som kartläsare och färdmekaniker.

Allt flöt på bra trots det stora antalet deltagare. Det var endast minimala köer vid kontrollerna.

Som vanligt var det bra och kluriga och utslagsgivande frågor samt prov i varierande ämnen.

Myrbergsarrangörerna är mästare på detta. Ett trevligt och välorganiserat veteranrally, som ökar i popularitet för varje år.

När dagens ”bataljer” utefter rallyslingan var avklarade, visade det sig att en dam fick kliva upp överst på prispalen. ■



Majvor och Lasse Wiström från Knivsta väljer ut ett lämpligt pris för en 62:a placering.



I väntan på prisutdelningen tar sig Pelle Leonardsson en kopp och macka.

”Nämnas bör att rallyt hade konkurrens av bland annat kungabärlöpp, VM i fotboll och Vätternrundan.”

Full gas bland kulla och mas

I år var det Dalarna som fick besök av klubb Lättviksentusiasterna 98 cc årliga medlemsträff. Mötet i det vackra Dalarna var ett gårdsarrangemang i Skinnarbo för mopeder och 98-kubikare.

DET VAR EN ÖVERVIKT av mopeder, men de gamla lättviktsmotorcyklarna, dessa historiska transportmedel från 1930-talet hävdade sig väl till publikens förtjusning.

Det gick väl sådär till en början då plåtburkar skulle skjutas ner med slangbella. Få träffar, men som en av deltagare uttryckte det:

– Det är över 50 år sedan senast, men då var det på allvar!

Efter slangbellsmissarna var det dags att spänna musklerna hos de heta maskinerna. Ett grusvägsmotlut säkrat med halmbalar, skulle köras på tid. Som slutsegrare stod Bengt Djerf från Nyhaga som med sin gamla Husqvarna 98-kubikare från 1938, var snabbast till målskynket.

Vi fick också uppleva Folkärna sockenmästerskap för lättviktsmotorcyklar. De tre som ställde upp för ädel kamp, kallade sig för hemmansägare KG Klingström på en Rex, -36, som kom trea. Skollärare J.E. Pettersson på en Frej, -38 blev tvåa, och forne åkerägare Göran Grop styrde en Husqvarna, -37 till seger.

– Men jag var först iväg i starten innan kedjan hoppade av, klagade hemmansägaren Klingström.

Sedan startade rallyt, eller som en del kallar det, ”kultur på väg”. Som ett litet Vasalopp fast på två hjul ringlade sig del-

tagarna fram bland kontrollerna i Dalarna. Att de svenska tamboskapen gillar 98-kubikare är känt sedan tidigare, men även djurens konung älgen tycks ha sympatier för detta gamla puttrande fordon – åtminstone ”Dalaälgen”. Konungen stod länge i skogskanten och kikade på de framrusande lättviktarna.

De små 98-kubiksmotorerna hade för dagen Dalahästkrafter att bjuda rytarna av lättviktsmotorcyklar på. Det gick i både skritt och galopp.

Vid en av kontrollerna längs den tre

mil långa banan hade en 94-årig man stannat sin rollator och satt sig bekvämt till rätta för att få se de gamla tvåhjuliga fordonen.

– Vilka fina lättviktsmotorcyklar och vilket härligt ljud, menade den gamle mannen.

Han borde ju veta med nästan hundra års erfarenhet.

Det han såg denna dag vid Skinnarboträffen var att det var ”rumpmasarna” som styrde 98:orna, kullorna nöjde sig med de långsammare mopederna. ■



En av arrangörerna i Skinnarbo, Jan-Erik Pettersson, poserar vid sin Frej lättviktaren från 1938 omgiven av det övriga startfältets 98:or. Hela 16 stycken hade mött upp, mest udda var en Moon byggde i Borlänge 1938 med Sachsmotor.



Folkärna sockenmästerskaps deltagare fr.v.: Hemmansägare KG Klingström på en Rex, -36 kom trea, forne åkerägare Göran Grop styrde en Husqvarna, -37 till seger. Skollärare J.E. Pettersson på en Frej -38 blev tvåa.



Stiligast klädd var Magnus Viberg från Katrineholm, här med sin Rex, 1934 vid vägkanten i Dalarna.



Här går det undan med de gamla lättviktarna i backracet i Skinnarbo.



Jan-Erik Pettersson var starter vid backracet i Skinnarbo. De heta lättviktsmotorcyklarna väntar fradgande på att få komma iväg



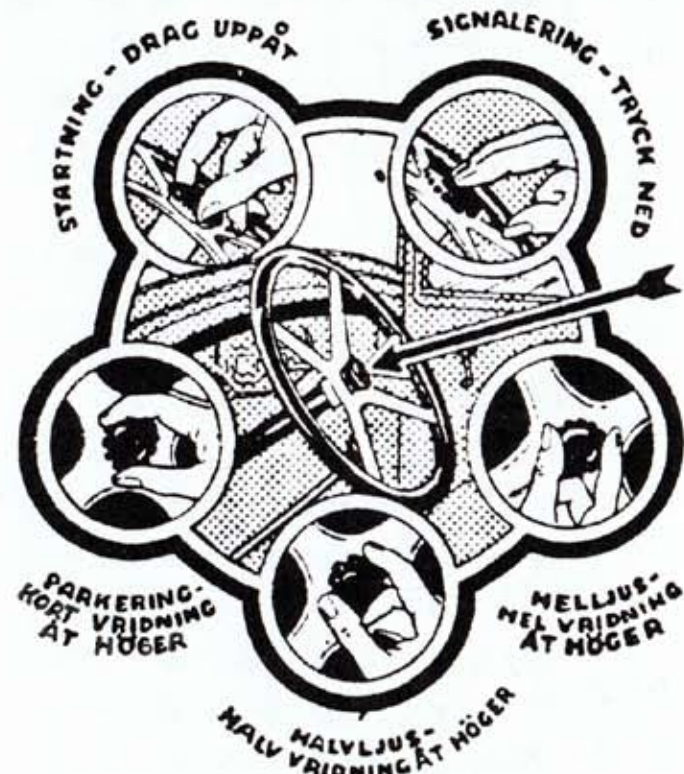
Magnus Viberg från Katrineholm spränger mållinjen i Skinnarboracet med sin Rex 98:a från 1934.



Stikkan Bernström provar lyckan. Slangbellskjutning innan Skinnarboracet tog sin början. Inte lätt, få träffar! – Det är över 50 år sedan senast, men då var det på allvar, sa en av deltagarna.

MULTI FUNKTIONSRATTEN FANNS REDAN 1929

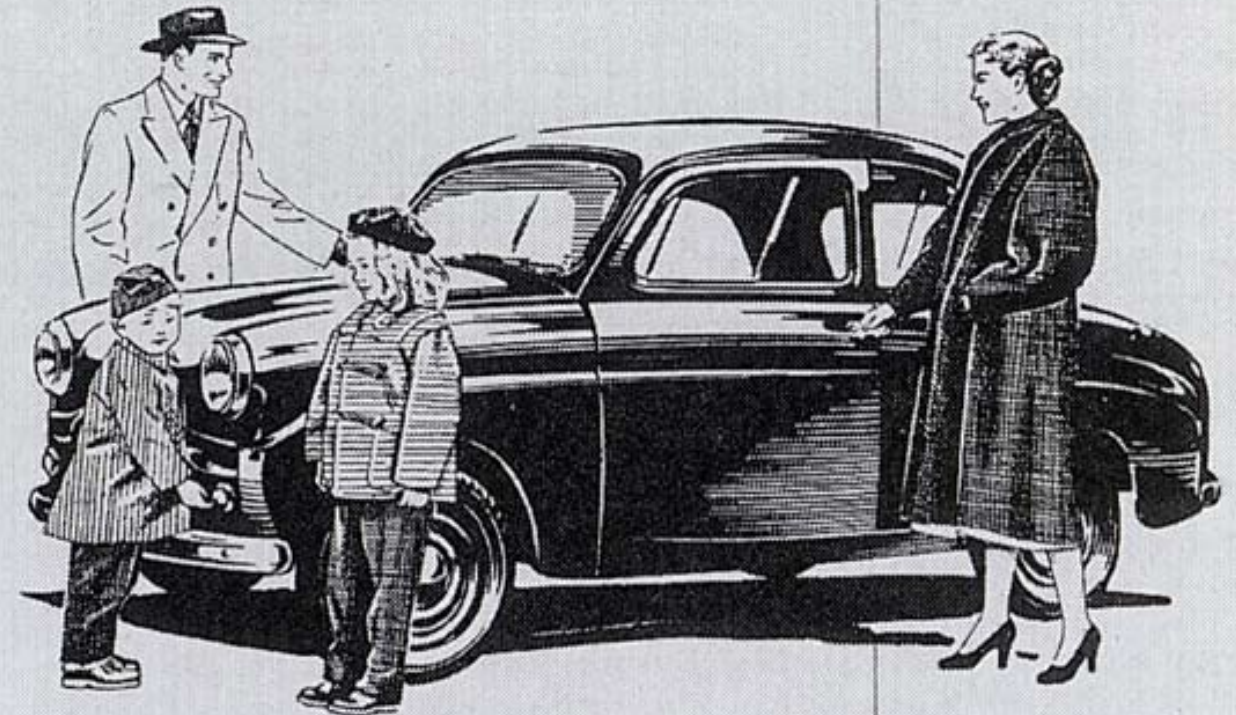
MED DEN NYA "FINGERTOPP- KONTROLLEN"



Med denna genialiska anordning slipper Ni fumla efter startkontakten på golvet, och körsäkerheten ökas därigenom att Ni aldrig behöver taga händerna från ratten vid avbländning.

Fingertoppkontrollen lanserades på 1929 års Superior Whippet och beskrevs i god reklamstil som en av de mest epokgörande uppfinningarna sedan självstarten.

I den lyckliga Standard-familjen



får även **mamma** köra

Trots attt mamma inte är så tränad får hon gärna köra familjens Standard 8. Pappa har inte ensamrätt till ratten — Standard 8 är hela familjens bil! Och mamma kör lungt och säkert. Bättre än någonsin förr. Men så är också Standard 8 sällsynt lättkörd. Lätt att manövrera i tät trafik. Säker och snabb på landsväg. Gör som Standard-familjen gjorde. Se och provkör Standard 8. Känn hur suveränt Ni behärskar vagnen från första stund!

Standard 8 är en produkt från Standard Motor Co. England, som även tillverkar Vanguard, Triumph Sport och Ferguson-traktorn.

FÖR HELA FAMILJEN

Standard

Standard 8 säljes av
ANA-återförsäljare över hela landet

