

KALLDRAGE – Ett vinterrally

Umeå Veteranbilsällskap arrangerar varje år (februari månad) Kalldrage. Ett vinterrally för gamla fordon. Jag deltog en gång för många år sedan i detta rally. Start och mål i Umeå och lunchuppehåll i Lycksele.



Det var så mycket snö att man använde sig av Armens snöslungor för att få vägarna (skogsvägar) körbara för de deltagande fordonen. Snödjupet var enormt. Vägskyltarnas stolpar räckte inte till. De var överplogade.

Det var varning för att renar kunde finnas på rallyvägarna men det tog vi inte på allvar. Det skulle visa sig att den varningen verkligen var befogad i allra högsta grad. När vi kom ut ur en kurva i ganska hög fart så var vägen blockerad av en renflock. För att inte köra in i flocken fick det bli plogbrinken, (som var minst en och en halv meter hög), som "nödbroms". det gick bra men i fortsättningen kördes det lite mer försiktigt och vi såg renar på flera ställen utefter färdvägen.

Om jag inte minns fel så var det ca 12 mil lång rallysträcka som avverkades. Trots att så mycket snö fanns i dessa trakter kunde arrangörerna ordnat med föredömlig plogning av rallyvägarna som mestadels gick på mindre vägar genom milsvidda Norrlandsskogar där renarna strövade fritt.

Fordonet var en Opel Commodore Coupé -67. Den gick som en gammal Moraklocka både på transporten till och från Umeå inklusive rallyt.

Kartläsare var Pelle Leornadsson, Gävle i detta vinterrally.

Rallyledningen tyckte det var jätteroligt att ett par "sörlänningar" kom upp till Umeå för att delta i deras vinterrally. Vi blev väldigt väl "omhändertagna" med husrum för natten mm.

Denna Umeå-tripp var något man minns.

Stig Larsson, Knivsta