

Utflykt till Kvekgården 5 juni 2010

På den andra av Upplands fordonshistorikers utflykter för mopeder sommaren 2010 blev vi sju personer. Förutom jag själv deltog Lars Lindahl, Åke Sjöström, Roine Lind, Kent Lind, Robin Lind och Göran Gottschalk.



Det var hemligt mål den här gången och vi samlades vid ICA Väst i Flogsta och åkte sedan gamla järnvägsbanken mot Enköping. Det hemliga målet var Kvekgården i Örsundsbro.

Vid Sulas tog vi paus för att fixa eventuella problem.



Vi kom till Kvekgården i god tid för att vara med på rundvandringen som började kl 12.00 så vi hann fika först.



Det verkade som alla tyckte det var ett intressant besök.



Vi valde att åka hem igen samma väg som vi kommit och i samlad grupp ifall någon skulle råka ut för något problem. Ett beslut som visade sig vara klokt.

I Örsundsbro stannade vi för att titta på en utställning av tävlingsbilar.



Vid Sulas ville Roines moped inte vara med längre. Den hade trilskats lite tidigare men där blev det stopp. Motorn ville inte gå (Husqvarna).

Trots den samlade expertisens ansträngningar och försök att komma med lösningar på problemet så ville den inte trots stark gnista och bensin i förgasaren och rengjort ställbart munstycke. Det skall bli intressant att höra vilket som var problemet.



Den tillfälliga lösningen blev bogsering av Roine från Sula till till Flogsta. Det var visst lite jobbigt att hålla i draglinan hela vägen men vi kom ju fram i alla fall även om det gick sakta. Som tur var hade han kommit till Flogsta med mopeden på släpkärra efter bilen så därifrån och hem var det inga problem.

Nästa utflykt är lördagen den 19 juni till hemligt mål på motorcykel. Moped åker vi nästa gång lördagen den 7 augusti. Även då är det hemligt mål.

Claes-Göran