

En ”ny klenod” i garaget!

Det förefaller som om alla motorcykelåkare från 1950 och 60-talet fortfarande har ett brinnande motorcykelintresse. På 50-talet var motorcykeln oftast ett fordon för att ta sig till och från arbetet med unikaboxen där bak. Men tiderna har förändrats och motorcyklarna såväl moderna som veteraner har med åren blivit ett stort fritidsintresse.

Jag var över till Lennart Bjellman här om veckan då han, till sist, bestämt sig för att transportera hem ännu en klenod till garaget. En AJS 18S från 1953-54. Säljaren körde cykeln på 60-talet och till sist kom den att köras i Sunnerstagropen. Vid överlåtelsen påtalade säljaren att han ser fram emot att få se AJSen i körbart skick igen och Lennart säger att ”det dröjer väl något år”.

Nedan kan vi se Lennart med ett leende på läpparna när han drar iväg med klenoden mot garaget.





Här kan vi se lösa delar som Lennart har bak i bilen.

Nog är entusiasmen påtaglig och i synnerhet då vi får fatt på någonting som vi helst av allt vill ha hemma i garaget.

Nu ser vi fram emot då det är dags för en första provstart.

Malte Boström