

## Min veteranbil del 1

### Inköpet

Eftersom familjen vuxit krävdes en större bil än den lilla VW Scirocco som familjen ägde. Samma prestanda men större utrymme var kraven och detta uppfyllde en Mercedes Benz 280E 1973 som var till salu i Sigtuna. Tyvärr visade det sig vid M-test att den var i betydligt sämre skick än vad säljaren ville medge.

Nytt objekt söktes och hittades vid en mindre bilfirma, Ericson & Meyer Bil AB, i Handen, Stockholm för 23 000:-kr. Den hade gått ca 13600 mil och enligt M-test fanns en hel del anmärkningar. Med detta protokoll som grund prutades priset ned till 20 000:-kr och bilen köptes den 12

november 1979. För att slippa den nyligen införda mervärdesskatten på begagnade bilar var bilen skriven på en privatperson.



### Skicket

Bilen hade ägts av hela sju ägare, (de flesta mellanhänder), sedan första registreringen 8 juni 1973 och hade en del skavanker enligt testprotokollet men inte allvarligare än att efter att nya vinterdäck hade införskaffats och brytarspetsar justerats var bilen i körbart och godkänt skick.



### Tekniska data

Mercedes Benz 280E modellkod W114 tillverkades mellan april 1972 och september 1976 i 22836 exemplar. (5st fanns registrerade i MBKS 2005). Här följer ett antal data. Jämförs med MB E280 av 2008 års modell.

	280E 1973	E280 2008
Motortyp	R6	V6
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	2746	2996
Effekt kW/hk vid rpm	136/185 6000	170/231 6000
Vridmoment Nm vid rpm	238 4500	300 2500-5000
Accerlation 0-100 km/h s	9,7	7,3
Topp hastighet km/h	203	250
Däckdimension	185/80 R14	205/60 R16
Bränsleförbrukning l/mil bl. körning	1,25	0,95
Tjänstevikt kg	1630	1660
Längd m	4,80	4,86
Bredd m	1,79	1,82
Ca pris ny SEK)	(21 535 DM) ca 100 000:- eller ca 575 000:-(2007)	Från 366 900:-

**MOTORMÄNNENS RIKSFÖRBUND**  
**TESTPROTOKOLL**

**Bedömningsgrunder**

Bedömningen av fel, försäkring och allmänt skick grundas på bilverkarens serviceinformation och Ma erfarenheter. Den görs också mot bakgrund av bilens årsmodell och vägmätarställning samt det skick, som kan anses normalt om den underhållits enligt tillverkarens rekommendationer. Följande bedömningar används:

- **N** anger normalt skick enligt ovan
- **R** anger att försäkring eller annan förändring har medfört att bilens skick på denna punkt inte

är normalt. Åtgärder har dock vid testbilfärd bedömts kunna uppkäpas någon tid. I fortsättningen bör punkten påpekas av bilägaren vid verkstadsbesök så att åtgärd kan vidtas innan risk uppstår för driftstopp eller onödigt kostsam reparation.

- **D** anger att punkten är otäckmiljö för inspektion utan demontering/åtgärting
- **C** anger bör snarast justeras eller repareras för att återställa eller bibehålla fordonets säkerhet, pålitlighet eller driftsekonomi.

För trafiksäkerheten viktiga punkter anges med ett tjockt lodrätt streck mellan punktens text och dess noteringsruta.

Markering i rutan till höger om grupperubriken anger antingen att hela gruppen befunnits vara i normalt skick **(N)** eller att fel har upptäckts i gruppen **(R)**

Annan notering än N för en punkt innebär vanligen att en kommentar med punktens nummer finns ned till bil höger - läs där!

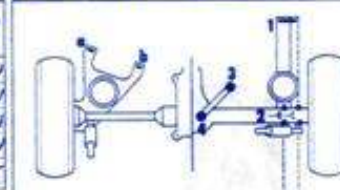
**Förkortningar**

I protokollet används följande förkortningar (sett i körriktningen).  
V.v. = vänster eller vänstra  
H.h. = höger eller högra  
F.f. = fram- eller främre  
B.b. = bak- eller bakre  
Ö.ö. = övre  
U.u. = undre

**▲ 100 HJUL**

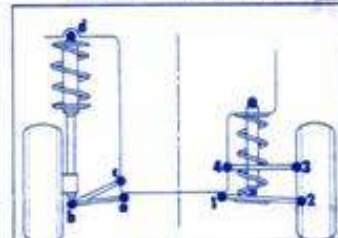
Däck Skador	Fälgar Skador	Hjulager	Vibrations
Monterings	Korrosion	Glapp	Hörsdag Sid
		Missjud	slag
			Öbatams
101 VV	111 VF	121 VF	131 VF
102 HF	112 HF	122 HF	132 HF
103 VB	113 VB	123 VB	133 VB
104 HB	114 HB	124 HB	134 HB
105 Res			

**▲ 250 BAKRE HJULUPPHÄNGNING**



Automatväxel	Överväxel
Funktion	Funktion
Missjud	Skador
Läckning	Läckning
381 Yttre skick	385 Bäckning
382 Start	386 Vänster
383 Uppväxling	387 Öst/nvst
384 Nedväxling	388
	391 Yttre skick
	392 Inkoppling
	393 Uppkoppling
	394 Avgång m
	överföring

**▲ 150 FRÄMRE HJULUPPHÄNGNING**



Lager	Leder	Komponenter
Glapp	Skador	Funktion
Läckning	Glapp	Skador
251 Va V1	271 Länkar	Länkar
252 Vb V2	272 Reaktionslag	Reaktionslag
253 V3	273 Tvärsåg	Tvärsåg
254 V4	274 Fjädrar	Fjädrar
255 V5	275 Stötdämpare med fästen	Stötdämpare med fästen
261 Hb H1	276 Kraghängare med fästen	Kraghängare med fästen
262 Hb H2		
263 H3		
264 H4	281 Toe-in-out	Toe-in-out
265 H5	282 Camber	Camber

**▲ 400 MOTORANLÄGGNING**

Allmänt	Inluftväg	Bränsleväg
Yttre skick	Funktion	Yttre skick
Missjud	Läckning	Läckning
401 Yttre skick	410 Luftförr.	415 Tank
402 Motorfästen	411 Luftfilter	416 Bränsledar
403 Motorfunkt.	412 Ventilsvent	417 Br pump
404 Motorljud	413 Avgaser	418 Följventor

Spindelleder	Komponenter
Länkager	Funktion
Demmkrydd	Läckning
Glapp	Skador
151 Va V1	171 Länkar
152 Vb V2	172 Fjädrar
153 Vc V3	173 Stötdämpare med fästen
154 Vd V4	174 Kraghängare m fästen
151 Hb H1	
152 Hb H2	Frånstulningsvinklar
153 Hc H3	181 Toe-in-out
154 Hd H4	182 Camber V
	183 Camber H
	184 Kurvinkel V
	184 Kurvinkel H

**▲ 300 BROMSSYSTEM**

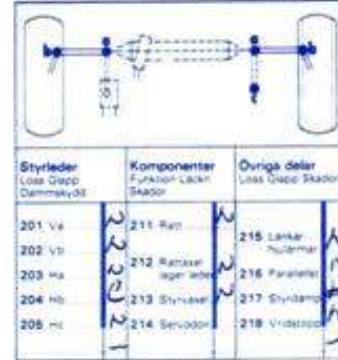
Färd broms	Komponenter
Funktion	Läckning
Skador	Förstärk
301 Verkan fram	321 Huvudyl/väskator
302 Verkan bak	322 Pedal m överföring
303 Pedalvägsserv	323 Servodon
304 Bromsarm	324 Bromsar
	325 Bromslängor
	326 Hjulcyndrar
	327 Bromsbelägg
	328 Bromsblock

Cylinderbans
Inbordes ställnad mellan
cylindernas förbränningsrym vid förhöjd slaglängd
421 Cylinderbens

Kompressionstryck	Manuell mätning av trycket
422 Cyl 1	115 kp/cm <sup>2</sup>
Cyl 2	120 kp/cm <sup>2</sup>
Cyl 3	116 kp/cm <sup>2</sup>
Cyl 4	120 kp/cm <sup>2</sup>
Cyl 5	105 kp/cm <sup>2</sup>
Cyl 6	119 kp/cm <sup>2</sup>
Cyl 7	119 kp/cm <sup>2</sup>
Cyl 8	119 kp/cm <sup>2</sup>

**▲ 200 STYRSYSTEM**



**▲ 350 DRIVSYSTEM**

Drivaxlar/Kardanaxlar med knutar, glidkoppling	Slutväxel/Differential
Glapp	Skador
Demmkrydd	Läckning
351 V drivaxel	356 Yttre skick
352 H drivaxel	357 Slutväxel
353 Kardanaxel	

Kylsystem, värmesystem	Funktion
Läckning	Missjud
Glapp	
441 Kylarblock m fästen	445 Kylflöde m dröning
442 Expansionsventil	446 Värmeväxlare m dröning
443 Kylvätska nivå ytt	447 Värmeväxlare

Tändbrytare	Tändfordelare, tändstift
Mekaniskt glapp	Funktion
Inställning	Skador
451 Tänds	461 Fordelare m lock
452 Mek förställning	462 Tändringar
453 Vakuumförställning	463 Tändspänning
454 Slutningsvinkel	464 Tändstift
455 Adbryt komposit	Startmotor
456 Grundtändpunkt	Funktion
	471 Fästa anslutning
	472 Funktion

▲ 500 ELFÖRSÖRJNING		▲ 600 SIKTHJÄLPMEDEL	
Generator Funktion: Massud	Batteri Funktion: Skick	Torkare Spolare Funktion: Skador	Imskydd m m Funktion: Skador
501 Fästen anslutning	511 Våre skick	601 Frontruta torkare	611 Ventilatonsfäkt
502 Drivrem	512 Våre polskor	602 Frontruta spolare	612 Våre backspegel
503 Laddning skick	513 Belastningsprov	603 Bakruta torkare	613 Våre backspegel
	514 Stämforbindning	604 Bakruta spolare	614 Evtämd bakruta

▲ 550 BELYSNING, SIGNALER		▲ 700 KAROSSERI	
Huvudstrålkastare Inställning Ljusbild Funktion Glas Reflektorer	Hjälpstrålkastare Inställning Ljusbild Funktion Glas Reflektorer		
551 V våre	551 V dimstrålkastare		
552 V våre	552 H dimstrålkastare		
553 H våre	553 V fämrstrålkastare		
554 H våre	554 H fämrstrålkastare		
555 Rengörare	555 backstrålkastare		
556 Högtryckare			
Lykter m m Funktion: Glas			
571 V park-/pos-lyktor	581 V baklykta		
572 H park-/pos-lyktor	582 H baklykta		
573 V/ körvarlykta	583 Skivbelysning		
574 H/ körvarlykta	584 V stoppljukt		
575 V varsellykta	585 H stoppljukt		
576 H varsellykta	586 Dimbaklykta		
577 V/ körvarlykta	587 Ljud-/Isignaler		
578 H/ körvarlykta	588 Bakre reflexion		
579 Varningsskylt			

Stomme, dörrar, luckor Deformationer Skador Funktion Läckring Rostskydd	
701 Stortfångare fram	721 Baklygt V
702 Stortfångare bak	722 Baklygt H
703 Reg-skyttar	723 Tak
704 A-stöppar	724 Framhjul
705 B-stöppar	725 Framlygt V
706 C-stöppar	726 Framlygt H
707 Framre dörr V	727 Framparti
708 Framre dörr H	728 Glasrutor
709 Bakre dörr V	729 Låskän beslag
710 Bakre dörr H	730 Navkapslar
711 Baklucka -öpp	
712 Bakparti	
713 Trösklar	
Hjulhus, undersida, draganordning Deformationer Skador	
741 Framre hjulhus V	745 Baklar
742 Framre hjulhus H	746 Bottenudd
743 Bakre hjulhus V	747 Draganordning
744 Bakre hjulhus H	748 Ståmskydd
751 Läckring, atm skick	752 Rostskydd, atm skick
Inredning Funktion Skador	
761 Instrument	764 Övriga stäten
762 Reglage	765 Säten
763 Förarsät med fasten justering	766 Vinstbelysning

TESTBESTÄLLARE

BILÄGARE

Postutdeln-adr

Postnr och ort

TEST UTFÖRD

1979-11-09

Testare JW

Antal bilagor

BIL

Reg-nr

DMW 730

Märke

Mercedes

Typ

280 E

Motortyp

Bilkod     
Endast HK data

Chassinr

Årsmod 213

Vägmätarställning km

33963

Test-punkt	C/R	Testarens kommentar	Test-punkt	C/R	Testarens kommentar
311	R	svag hö-	407	C	oljef. motor
307	R	någt ojäm bromsverk	204	C	glapp
585	C	ur funkt	713	R	någt rost baktant-
583	R	hö ur funkt	708	R	rostskeda
515	R	fel kopplings	503	C	blinkers ligger ej kvar
576	R	+			
445	R	flektkåpa trasig			
503	R	diod fel? (felsaktig mönsterbild)			
422	R	ojäm kgrupp			
454	456	R	fel inad		
431	C	lockage fr bakre ludd.			
103, 104	R	hård slitas			
165	C	utslitet			

Motormännens Riksförbund  
Teststation 370  
Sektorsgränd 4  
S-171 01  
Tel 08-10 23 30

*Jean Widberg*

Fortsättning följer...