

Min veteranbil del 3

Uppstart

På vårkanten 2002 började jag titta på bilen som inte rörts sedan 1987. Mot förmodan hade inte motorn kärvat ihop. (Jag sprutade in rostolja när jag ställde in den i min carport 1987.)

Nytt batteri monterades. Efter att ha rengjort bränslepump och monterat nytt bränslefilter samt tankat upp med 98 oktanic bensin + blyersättningsmedel gick motorn igång. Först motvilligt på 3-4-5 cylindrar och därefter på 6.

Ny huvstjärna inköptes från Hedemora Bildemontering AB för 349:- kr (Den gamla hade stulits 1982. Det var visst populärt att göra om dem till kaststjärnor!!!!).



Renovering3

Mot höstkanten ställdes bilen in i garage för att påbörja renoveringen. Alla kolvar i bromsoken hade kärvat och bromsskivorna var rostiga.

Även bromssköldar fram var rostskadade. Att få loss kolvarna visade sig vara omöjligt trots försök med rostolja och tryckluft. Nya ok måste inskaffas.

Nu startade arbetet med att ta in offerter på sköldar, ok och skivor.

Micro Bildelar och Mekonomen kunde leverera allt utom OK OCH sköldar men Biltema kunde bara leverera skivor bak. Philipsons hade allt men som väntat till ett mycket högt pris. Övriga tillfrågade var Autoexperten, Nobtec AB Bildelar, Hellersjö Automobil, Daimler Chrysler Classic Center, Växjö Mercedesdelar och Bildelsimporten i Uppsala.

Valet föll på sistnämnda som kunde leverera allt utom bromssköld.

Bromsoken var utbytes varför de gamla lämnades 4 november 2002 för reonovering. Ca 14 dgr lovades. Tyvärr kunde man inte innehålla leveranstiden. 20 januari 2003 kunde jag hämta allt till en kostnad av 4 041:- kr. Nu kunde bromsrenoveringen påbörjas. Efter montage visade det sig att det inte gick att lufta vänster fram. Byte av bromsslang erfordrades. Bilen drar nu åt vänster så höger bromsslang får också bytas innan allt är OK.



Påställning

Med perfekta bromsar kunde nu bilen ställas på, 1 april 2003, och försäkring tecknas vid Folksam. 905:- kr/år.

Motorproblem

Nu kunde bilen provköras efter att stått stilla i 16 år, men nu följer ett antal motorproblem.

Efter månader av letande hittades en ärgad säkring vilken förorsakade mycket huvudbry.

Ibland fick bensinpumpen spänning och ibland inte.

Bensinläckage. Byte av slang + klammer mellan tank och pump. Ibland läckage, ibland inte.

Konstaterat att två o-ringar ej tätade i bensinpumpen. Efter mycket jagande kunde jag köpa och byta ut dessa i rätt storlek. Samtidigt kunde jag renovera givaren till bränslemätaren.

Bilprovningen 1

2003-06-10 Efter 6 timmars väntan i Drive-in kö vid Bilprovningen i Märsta kunde konstateras att rostiga bromsrör bak måste bytas. D.v.s. återbesök. F.ö. OK. Detta är ganska

imponerande för en 30 åring som varit avställd i 17 år. Man påpekar att bromsrören var rostskadade.

Bromsrören böts och godkändes vid besiktning den 2003-06-17. De anmärkte på ofullständig fastsättning av bromsrör. (Fattades gummimellanlägg). Detta ordnades dagen efter.

Motorproblem igen

Bensinpumpen är ej OK. Den ger för lite bränsle vid acceleration. Ny pump monterad (1 520:- Mekonomen. Original ca 6 000:-). Tyvärr kvarstår felet. Rengjort tank och bottensil på plats.

Silen totalt igensatt. Konstigt att bilen har gått över huvudtaget. Vid full tank pressades bensin upp vid bränslenivågivaren. Applicerat flytande packning.

Juli/aug/sep. Tappat ur tanken samt rengjort densamma ett 10-tal ggr. Den flytande packningen gled ned i tanken och förorsakade stopp i bränsletillförseln.


Nu tycks motorn gå helt perfekt och det är dags för


Renovering4

Förutom en del mindre rostskador som jag lagat/svetsat behöver nu höger tröskel bytas ut. Nu måste experter till varför jag kontaktar Ove Larsson, f.d. Knivsta Bil & Traktor.

Ny låda inköpes från Mekonomen (498:- -10%) och Ove tar fram vinkelslipen.





Tack för besöket!


Sida 1 av 1

Besiktningens protokoll: **KONTROLLBESIKTNING B** (inkl. 96/96/EG)

Besiktningen är utförd i **MÄRSTA**
MERCEDES BENZ 280E/8 1973

Regnr: **DMW 730**
Chassinr: 11406210010559
Diarienumr: 0414 2003-06 10 12:26:37

Mätarställning: 29228 km

Fordonet har följande fel: (Totalt antal fel: 2)

1. Bromsrör, bak, båda sidor, rostskadat.
2. Bromsrör, längsgående, rostskadat.

Bra att veta:
Stomme sidobalk, höger yttre, rostskadat.
Hjulhus, fram höger, rostskadat.

Efterkontroll
utan tidsbeställning
Mån-Fred. 7.00-15.00
STÄNGT Torsd. mellan 12.30-13.30

Miljökontrollvärdet (värde vid kontroll i km/liter bensin)
CO 4,2 (4-5)

Bromsvärden:

Främre bak: 2,1	Främre fram: 2,5
Efterre bak: 1,4	Efterre fram: 1,5

BESIKTNINGSRESULTAT

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning.

Ny kontrollbesiktning måste utföras.
Utförs inte besiktningen senast 2003-07-10, inträder körförbud.

Besiktningen (efterkontroll) utförs till lägre pris till och med 2003-06-11. Därefter krävs en ny besiktning till ordinarie pris.

I stället för ny kontrollbesiktning kan ackrediterad verkstad utföra reparation samt prova och intyga att bristerna åtgärdats.

AB Svensk Bilprovning
2003-06-10
TORER (TORER)

AB SVENSK BILPROVNING
Säte Stockholm
F-skattenummer 01 556089-5814
Boknings tel: 0771-600600

Tack för besöket!

BILPROVNINGEN

Sida 1 av 1

Besiktningens protokoll: EFTERKONTROLL BE (inkl. 96/96/EG)

Besiktningen är utförd i MÄRSTA
MERCEDES BENZ 280E/8 1973

Regnr: **DMW 730**
Chassinr: 11406210010559
Diariernr: 0414 2003-06-17 11:24:57

Mätarställning: 29270 km

Godkända poster:
Bromsrör,
Bromsrör.

Bra att veta:
Bromsrör, bak höger, fästsättning bristfällig.
Notering om begynnande brister kan finnas på protokollet från den fullständiga kontrollbesiktningen

*Solneder gummislagdd under
lämnar till bromsrör höbale.
Fixat 17/6 kl 1400*

ACE 1000 4 01 00

Bromsvärden:
Vinstvärde: 1,2 Höjningsvärde: 1,2

BESIKTNINGSRESULTAT

Fordonet har godkänts vid kontroll/besiktning.

AB Svensk Bilprovning
2003-06-17
DAWE

AB SVENSK BILPROVNING
Säte Stockholm
F-skattbevis 01-556089-5814
Dokument: 0771-600600

208: —

Fortsättning följer...