

Renovering av Crescent moped modell 1149 från 1961

Löpande rapportering från renoveringen av en Crescent Saxoped från 1961 av Claes-Göran Barrestam

Del 2

Motorn

Eftersom motorn bestod av ett par lådor med delar så åkte jag till Stig Bernström för att få hjälp. Vänlig som vanligt lovade han att hjälpa mig. Jag hoppas dessutom att eventuella smådelar som saknas skall finnas i hans gömmor. Till att börja med skickade han mig till Dione för att köpa lager och packboxar. Senare har jag också varit till Lelles för att skaffa ny kondensator av rätt sort.

Demontering, polering och vaxning

Under tiden som Stickan tar hand om motorn så har jag fortsatt att montera isär mopeden. Tyvärr var det som vanligt att när man börjar granska delarna så hittar man defekter och listan på delar som måste anskaffas växer.

Det visade sig att framskärmen var utom rädning Den är vriden och bucklig. Framgaffeln visade sig vara svetsad upptill. Styret hade jag ju tidigare sett att det saknade den övre gjutna delen och den undre var trasig.



Delar som jag bör ersätta med bättre.

Sammantaget verkar det som om mopeden varit utsatt för en olycka. Jag skall maila till Curt och fråga. Det kanske finns en historia att berätta?

Eftersom det blir allt mindre kvar av originalmopeden har jag börjat fundera på att vända på renoveringen så att jag köper en moped i samma färg som saknar just de plåtdelar som jag råkar ha och på så sätt få en komplett moped. Jag hittade en sportmodell från 1961 i Karlskoga på nätet som verkade vara exakt vad jag sökte. Det hade rätt färg och den saknade porthålskåpor, en del av kedjeskyddet och hade fel sadel. Ägaren skickade en hel uppsättning bilder men tyvärr visade det sig att det inte var kromade fälgar som det skall vara. Lack och krom i övrigt var i behov av åtgärd så för 5 000 kr och en lång frakt var det inte värt att satsa på.

Just nu letar jag delar till förgasaren på Tradera och en moped av raketmodellen som jag kan använda för att plocka delar från. Gärna ett objekt utan motor. Eftersom det är så många delar som saknas så är det inte lönsamt att köpa delarna en och en utan det billigaste och enklaste är om jag kan få tag på en reservdelsmoped att plocka delar från.

För att få mopeden att gå tystare så hade Curt (den ursprunglige ägaren) underredbehandlat den och dessutom klätt in verktygsfacket med tape. I bildsviten från ägaren till sportmopeden fanns en bild på ramnumret i verktygsfacket så jag tog bort tapen i verktygsfacket på min moped och där satt numret. Den har ramnummer N 168784.

När jag sitter och putsar på mopeddelarna så kan jag inte låta bli att fundera på hur välgjord den är, hur många delar som ingår och så många svetsar m.m. det är på mopeden. Hur kunde man få produktionen att löna sig. Med allt det material och all den arbetsinsats som

produktionen av den här mopeden kräver så måste det bli förlust? Allt gjordes ju för hand på den här tiden. Det fanns ju inga industrirobotar.



Det tar tid att ta bort underredsmassa och man blir smutsig om händerna



OXFILE
99:99
2-80

Tror ni det kan bli något av det här? Den är i alla fall ren,