

## Renovering av Crescent moped modell 1149 från 1961

### Del 5

Äntligen har jag börjat hitta delar till renoveringen. På Tradera fick jag tag på ställbart munstycke, hastighetsmätarvajer, luftburksbygel och kickgummi för totalt 254 kr inklusive frakt. Luftburksbygeln skall vara till 8,5 mm förgasaren som jag har ligger i reserv ifall jag vill montera en förgasare i originalutförande men övriga delarna skall användas nu.



Det mailade också en person som hade två hjul till salu som passar till min moped och som dessutom har bra Trelleborgsdäck monterade. Han ville ha 400 kr och det tyckte jag var OK. Han bor i Stockholm och vi ska träffas i början av februari när jag kommit hem från semester.

Ett tag var jag inne på att köpa en hel moped att plocka delar från och jag var också med och bjöd på ett par mopeder av rätt modell som inte var kompletta men hade de delar jag behöver. Jag fick ingen av dom men nu har det börja ljusna när det gäller delar så jag försöker att komplettera istället.

Jag märker att jag borde haft en reservdelskatalog för att kunna avgöra om delar som finns till salu på Tradera passar till

min moped. Jag har köpt en strålkastare och fotpinnar lite på känn. Totalt med frakt blev det 500 kr precis.



Fotpinnarna var av rätt modell men behöver riktas på ena sidan vilket syns på bilden.

Strålkastaren har jag bara gjort rent och bytt fjädrar på. Det finns lite smårost men det får duga tills vidare. Jag tror att det är rätt modell men vet inte säkert ännu. Om det visar sig vara fel så lägger jag ut den på Tradera igen. Jag planerar att lägga ut alla mina reservdelar på Tradera när den här renoveringen är klar.

Eftersom jag inte hittat någon framgaffel av rätt modell på Tradera så har jag gjort i ordning den framgaffel som jag fick med mopeden. Den var svetsad upptill under den kromade kåpan. Det var snyggt gjort och syns inte när kåpan kommer på så nu har jag lackat tre gånger och därefter haft på en omgång klarlack. Den var grundad när jag fick den. Jag tog med mig locket till verktygsfacket på mopeden till Biltema och fastnade för en färg som har nummer 36-7029 och kostade 40 kr. Det verkar vara så nära originalet man kan komma men originalfärgen på mopeden varierar lite på grund av blekning och på vissa ställen är den vita färgen lite gulare. Någon blå färg har jag inte letat efter men är det någon läsare som har tips om färg så hör gärna av

er så lägger jag ut det på den här sidan. (Se mailadress i slutet.)

Jag fettade in lagren och monterade tillbaka framgaffeln på mopeden. Det är lätt att glömma att sätta dit den lilla sprinten med fästet för framskärmen som skall sitta under den kromade kåpan. Det går inte att få dit den när gaffeln är monterad.

Det är roligt att se att det går framåt även om det går långsamt.



Jag saknar fjädringen på ena sidan men jag hittade en framgaffel på Tradera till en Skoterrett som jag ropade in för 71 kr plus 44 kr i frakt. Han som sålde var vänlig nog att skruva bort fjädringen och bara skicka den med lagerbana och lite annat som satt i toppen på gaffeln eftersom jag inte behövde själva framgaffeln. På så sätt sparade jag lite på frakten.



Jag har gjort rent och monterat fjädringen på den nylackade gaffeln.

De delar som jag inte behöver just nu lägger jag bland reservdelar. Det var lite lustigt att det finns gäng så att man kan montera smörjnipllar men hålen för att fettat skall komma vidare saknas. Tydligt gick man på senare årsmodeller över till permanentsmörjning. För att det skall se snyggt ut måste man nog sätta dit smörjniplarna även om dom inte fyller någon funktion. På den del av fjädringen som satt på från början finns det fettkanaler så att det går att smörja lederna. Det går att ta upp fettkanaler på fjädringsdelarna från Skoteretten men jag bryr mig inte om det tills vidare.

När jag tittade närmare på framskärmen började jag fundera på om det inte skulle gå att rikta den men kom fram till att den var nog lite för vriden och bucklig efter en tidigare skada för att det skulle gå med de verktyg jag har så efter ett tag gav jag upp. Dessutom måste den ju i så fall lackeras och jag har inte tillgång till rätt blå färg.

Det går nog att rikta den om jag köper en karosseririktningssats på Biltema för ca 200 kr men det är tveksamt om det lönar sig att köpa en sådan och lägga ner arbete på att rikta. Det borde gå att hitta en framskärm på någon marknad fram i vår. Jag köper nog ingen riktsats tills vidare.



Det svarta är underredsmassa som jag börjat tvätta bort men inte gjort klart.

Jag har också fått tag på en bromspedal på Tradera. Det är en kromad variant och den kostade mig 309 kr med frakt.



Fotstödet riktade jag genom att lägga stödet på ett städ med böjen uppåt och slå med en tung hammare. Det går bra bara man är försiktig och tar lite i taget.

Bromspedalen var komplett med fjäder m.m. så det var bara att sätta dit den och smörja via fettnippeln.



Det fanns ett gashandtag med styre till salu på Tradera som jag ropade in för 295 kr inklusive frakt och då fick jag också med två kåpskruvar till styret. Jag hade två tidigare men det skall ju vara fyra så det passade ju bra. Det har ännu inte kommit med posten när jag skriver det här men det borde komma någon av de närmsta dagarna.

Under de tre sista veckorna i januari är jag på semester så det blir ett uppehåll i mopedreoveringen och även i rapporteringen eftersom det inte blir något gjort när jag är borta.

De mest angelägna delarna att hitta just nu är de gjutna delarna till styret och ett baklyse. Jag behöver också ett bromsstag med bromsljuskontakt, ljusomkopplare till styret, gummibussningar till cylinder toppen och en framskärm. Är det någon som har delar att sälja?? Maila i så fall till [claes.goran.barrestam@telia.com](mailto:claes.goran.barrestam@telia.com). Jag är hemma i Sverige igen den 29 januari.