

## Renovering av Crescent moped modell 1149 från 1961

### Del 7

Sedan min senaste rapport har jag varit på bussresa med Upplands Fordonshistoriker till veteranmarknaden i Örebro där jag hittade en mängd smådelar till renoveringen.

Nu har jag kommit till den roligaste delen av arbetet. Montering av alla delar. Det var dock inte så lätt som man skulle kunna tro. Alltid är det något som krånglar och tar mer tid än man förutsett.

Till att börja med valde jag att montera bort den ursprungliga framgaffeln som jag gjort i ordning och lackerat. Den jag fick med framskärmen var i bättre skick och hade dessutom framfjädring med fettkanaler vilket fjädringen från Scoteretten inte hade. Originalgaffeln hade varit med om olycka och var svetsad och dessutom något sned i överdelen.

När jag gjort rent och monterat ihop den ”nya” framgaffeln tyckte jag att det var något som inte stämde. Det visade sig vid kontroll att vissa delar i framfjädringen saknades. Det var en av de två mässingsbrickor som sitter på var sida och de två små skålförmiga brickor som sitter på var sida som saknades. Det blev att montera isär igen för att komplettera med delar från reservdelslagret så nu är det som det skall vara.



När jag skulle montera kedjan som jag tidigare tillfälligtvis haft på en äldre Saxoped -56 så visade den sig vara för kort så det blev att åka till Lelles för att köpa en ny. När jag ändå var där köpte jag nya glödlampor till baklyset.



Kåporna kring kedjan var också knepiga att få dit innan jag kom underfund med hur jag skulle göra. Som ung hade jag en liknande Saxoped med det mindre baklyset som har likadana kåpor kring kedjan men jag kommer inte ihåg att det var så besvärligt med kåporna.

För att få något att fästa motorkåporna i blev jag tvungen att tillverka en bult med 6 mm gänga i båda ändarna och 8 mm tjock på mitten där den går igenom topplocket. Långa muttrar, 30 mm, köpte jag på Biltema. Kåpskruvar som är väldigt lika originalen finns också på Biltema.

Efter lite tips av en av deltagarna på bussresan till Örebro lyckades jag få till lacken på underdelen av styret. Det gällde att ”torrlacka” eftersom färgen gärna ville rinna och dessutom lösa upp grundlacken. Det vill säga att jag värmdes först föremålet som skulle lackeras och sprutade på lite längre avstånd. Som ”lackbox” använder jag en värmeisolerad friggebod där jag drar på ordentligt med värme (ca 30 grader).

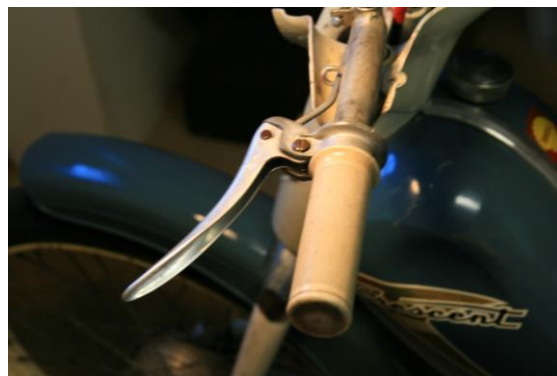
Den blåa lacken på framskärmen torkade långsamt medan den benvita lacken på den undre styrkåpan torkade ganska fort.



De delar som jag har flera av och som blir över vid monteringen lägger jag i plastpåsar och stuvar undan. De kommer att säljas när renoveringen är klar.



Det original växelhandtag som jag köpt på Tradera saknar en del. Jag har delen som man håller i med dragstång och vajerkoppling men saknar den del som man skruvar fast i styret. Jag trodde att det skulle gå att ta den delen från det växelhandtag som jag har liggande hemma men det fungerade inte. På marknaden i Örebro fanns det säljare med lådor fulla med delar till växelhandtag men jag vet inte hur den delen skall se ut som jag söker så jag får väl ta reda på det inför nästa marknad.



Jag försökte också få tag på den kromring som sitter i porthålskåporna på Örebromarknaden. Jag saknar en ring och det är samma ring som finns på vissa äldre trähandtag till cykel. En handlare hade sådana cykelhandtag men på de flesta saknades kromringen. Han hade numera alla handtag i förseglade plastpåsar. Jag kan undra varför?



Det som jag skall göra härnäst är att dra elsystemet. Jag har kopplingsschema så det skall väl gå bra. Det jag saknar är elkablar i rätt färger men det får väl gå ändå med tapemärkning i ändarna på kablarna så att jag inte kopplar bort mig.

I nästa rapport från renoveringen kommer jag bland annat att redovisa vad det kostar.