

Renovering av Crescent moped modell 1149 från 1961

Del 8

Det börjar närma sig slutet. På renoveringen alltså. I min senaste rapportering saknade jag en del till växelhandtaget. Någon dag senare dök det upp en fabriksny sådan del på Tradera. Det fanns en "köp nu" funktion så jag slog till direkt på 200 kr. Frakten kostade 33 kr. Det visade sig att handtaget hade tre växellägen men det fungerar bra med två.

När jag satt på vajrar och började kontrollera växellägena så tar kedjan i på insidan av kedjeskyddet. Det 15-kuggars drev jag monterat sitter lite för nära motorn. Det märks också på att jag fått lägga två brickor utanpå drevet för att få muttern med hastighetsmätardrivningen i rätt läge. Jag har någon gång hört att det skall finnas drev med något olika storlek på hålet. Fläktkylda motorer har enligt vad jag hört något grövre axel. Kan det vara så? I alla fall skall jag försöka hitta ett nytt drev med lite mindre hål så att jag får kedjelinjen rätt.

Jag har nu monterat ihop mopeden men eftersom kedjan tar i kedjeskyddet kan jag inte provköra.

Så här ser den ut:



Inga större sensationer. Ni har sett det förut men jämfört med utgångsläget är det många arbetstimmar nedlagda och mycket

pengar för delar. Det finns en buckla på tanken men den får vara tills vidare



Ljuddämparen är inte riktigt rätt. Den saknar påsvetsat fäste och utblåset ser annorlunda ut. När jag hittar en av rätt modell så byter jag.



Framtill skall det vara hjulmuttrar som är runda in mot hjulet för att passa in i fjädringen. Jag byter när jag hittar några.



Baktill är det korrekt men jag har inte monterat nummerskylten. Vid lite eftertanke kom jag fram till att det inte skall vara någon på en 61:a eftersom jag har för mig att man hade slutat med nummerskyltar då.

Det saknas en eker i bakhjulet men det kommer jag att komplettera med vid tillfälle.

Jag slutar rapporteringen här trots att jag inte kunnat provköra. Att jag kommer att montera ett nytt motordrev är inte så mycket att skriva om.

Några sammanfattande reflektioner som en avslutning på serien.

Det finns gott om delar till den här mopedmodellen trots att det är 47 år sedan den tillverkades. Allt går att hitta. Det jag blev mest förvånad över var att jag fick tag på en arm till flödaren. Jag hittade en ny på Örebromarknaden för 80 kr.

När man arbetar med mopeden upptäcker man vilken fin kvalitet det är. Jag vet att jag har skrivit det tidigare men jag skriver det igen. Produktionen av den här mopeden kräver mycket monteringsarbete och många timmars maskinbearbetning. Jag kan inte förstå att man fick ekonomi i tillverkningen.

Ekonomiskt har det inte gått så bra med renoveringen. Det har blivit dyrt. Som ni kanske minns så var det inte så mycket att utgå ifrån (Se avsnitt 1). Jag funderade på att köpa en relativt hel reservdelsmoped som jag sedan skulle plocka delar ifrån.

Jag hade dock lite svårt att hålla mig från att köpa när det dök upp delar på Tradera och veteranmarknader så det blev den varianten i stället. Dessutom missade jag ett par reservdelsmopeder som var utlagda på Blocket. Trots att jag går in dagligen var dom sålda innan jag hann kontakta säljaren. Den ena gick för 3 500 kr och den andra för 3 800 kr. Ingen var i Uppsala så jag hade ju fått köra bil ca 20-25 mil för att hämta och kostnaden för det tillkommer förstås. Förmodligen hade jag kunnat sälja några delar som t.ex. motorer och fått tillbaka en del av pengarna. Nu slutar notan för alla delar jag köpt på 5 834 kr. Mycket av pengarna har gått till frakt. Jag har dock lite delar över som skall säljas vilket kanske kan ge 500 kr tillbaka.

Arbetstiden har jag inte bokfört men det har nog gått åt några hundra timmar. Som tur är har jag avgått i förtid med avtalspension vilket underlättat betydligt. Under tiden jag arbetade och pendlade till Stockholm hade det inte varit ett realistiskt projekt.

På den positiva sidan kan man ju då säga att jag har en nyrenoverad moped som förmodligen kan rulla bra många mil med bara lite underhåll.

Det finns en sak som jag glömt att nämna tidigare och det är beteckningen på den

blåa färg som jag använt. Den är köpt på
Upplands bilfärg AB och på burken står
det:

PPG DELFLEET 350

DAF TRUK 1308007

NEPTUN BLAU

Om det går som jag har tänkt så kommer
jag att ställa ut mopeden någonstans så att
de som vill kan få se hur den ser ut i
verkligheten. Upplands fordonshistoriker
brukar stå utanför Jula med våra veteran-
fordon en helg varje år och eventuellt blir
det där ni kan se den. Vilket datum och tid
det blir kommer att stå på den här hem-
sidan.

I och med det är det slut på den här rappor-
teringen.

Tack för mig! Om ni vill något går det bra
att kontakta mig via mail

claes.goran.barrestam@telia.com

PS

För er som åker moped. Upplands
fordonshistoriker kommer att anordna
mopedutflykter för medlemmarna under
sommарhalvåret. Titta efter datum på den
här hemsidan.

DS