

NV 24 Jet Crosser – ungdomsårens klassiker

En berättelse i ca 10 avsnitt om hur det gick till när jag renoverade en NV Jet Crosser från 1956.

Av Claes-Göran Barrestam, Upplands fordonshistoriker.

Del 1 Inköpet

I slutet av 50-talet och början av 60-talet var Husqvarna Silverpil och Guldpil drömmen för många unga grabbar men det fanns ett par cyklar som var ännu lite vassare och det var Monark Blå Stinget och NV 24 Jet Crosser. För samtliga gällde att de var lätta motorcyklar under 75 kg och fick köras med MC-kort från 16 år.

Eftersom jag bor i Uppsala där Nymanfabriken låg är det naturligtvis NV som gäller för min del. Under många år har jag renoverat mopeder och äger två Saxopeder från 1955 och 1956 som jag bland annat kört Nymanrallyt med.

Så småningom började jag inse att det skulle vara roligt att ha en MC från Nymans. Visserligen har jag en BMW R 26 i mycket fint skick men det skulle ändå vara roligt att ha en NV. Efter att ha funderat på den största av de modernaste Nymancyklarna, NV 42, började jag titta på NV 38. Felet med den första är att det egentligen är en DKV som monterades av Nymanfabriken och den andra är relativt vanlig.

Efter lite funderande insåg jag att det var en NV 24 Jet Crosser jag ville ha. Den är populär bland oss 60-plussare och svår att få tag på i hyfsat skick eftersom de ofta kördes hårt och vandrade mellan många ägare allt efter som de tidigare ägarna fyllde 18 år och fick köra tyngre motorcyklar och därmed bytte upp sig.

Var får man då tag på en Jet Crosser? Jag studerade annonssidor i tidningarna samt auktions- och till salu-siterna på Internet och såg några vrak. På marknaderna kunde man någon gång se någon rest av en Jet Crosser men aldrig något renoveringsbart.

Som ett steg på vägen köpte jag reservdelskatalogen så att jag hade något att gå efter när jag skulle leta delar eller bedöma objekt.

Efter flera års sökande hade jag våren 2006 äntligen tur. På Blocket fanns en NV 24 Jet Crosser -56 till salu. Den var inte komplett men såg mycket bra ut på bild med tankmärken i gott skick och nyligen omklädd sadel. Såvitt jag kunde se fanns de flesta svåra bitarna. Det blev en nervös tid med successivt allt högre bud men till slut utgick jag med segern. Den 29 mars fick jag och yngste sonen hyra släpkärra och åka från Uppsala till

Skärholmen för att hämta en NV Jet Crosser med ram nr 127 278, motor nr 1 424 435 och monteringsnummer 240 293 mot att jag överlämnade 10 400 kr till ägaren.



Hämtningen



Avlastningen

