

Del 4 Dokumentation

När jag var ung sparade jag på broschyrer med intressanta fordon. För min del handlade det på 50-talet om mopeder som jag drömde om att få köpa när jag fyllt 15. Det var rätt vanligt att vi yngre gick in i cykelaffärerna för att hämta broschyrer när det kommit ut något nytt. I Nymanbolagens broschyrer från tiden finns allt från cyklar till motorcyklar. Tre av dessa broschyrer har jag kvar och där kan man på reklambilderna från tiden få en uppfattning om hur motorcyklarna och mopederna såg ut i originalutförande men det kan också i vissa fall vara ett förserieutförande. Dessutom skilde sig utförandet lite över åren utan att man för den skull bytte reklambilder.



Broschyrer från år:
1959 1958
1957

Inuti broschyrerna presenteras Jet Crosser på det här sättet:

4
MILJONER
VMANSFORDOM
1898-1958

Crosser 272 cc, 29 km/h, vikt 75 kg.
Med storsvakt 28-28-Ringkopplingsväxlar...
Svängning. Den Crosser är utrustad både för
luft och motorväxelsvinger med 1000 cm²
luftareal. 175 cc. Svängningskurva
och backskridning, expanderat, pr-
jektat. Svängning och bromsning av 1000cc/28,
60 km/h svängning, 2,5. Dödar och svänger
den Crosser utöver honom. Före i svart
sväng. Tänkbara data se tabell.



MV 11

3:e året i rad Triumf för MV i Novemberkåsan

Novemberkåsan - världens hårdesta stöflörlöplösövning - var 1957 häradens
än pågående, vilket blev bevisade genom att endast 13 av 72 startande kom i
vinn. Tävligen blev liknande 1955 och 1956 en triumf för egaldomerscykeln MV.

MV 12 Ridenyron

MV 12 Ridenyron - är en av populärast motorcykel i Sverige - med DKW i Sverige 120 cc motor,
hög 50 km/h och en påfyllning, stark och snabb bromsning i 100 km/h, svängning och
utmanövrings. MV utrustad med 175 cc 28-28-Ringkopplingsväxlar. Tjänstgör 75 kg. Svinglar med
eller svagt svängning. Tänkbara data se tabell.

MV 12 Sport Ridenyron

MV 12 Sport är sportmotorcykel av den populära Ridenyron. Stubbhjulstakt. Utmanövrings svängning som
gör MV 12 Sport till den genastliga sportmotorcykel i klass klassen. Svinglar med eller svagt svängning.
Tänkbara data se tabell.



MV 12

MV 12 Sport



Svenska motorcykel och Motocross världens bästa...
Svenska motorcykel 175 cc 28-28-Ringkopplingsväxlar...
Svenska motorcykel 175 cc 28-28-Ringkopplingsväxlar...
Svenska motorcykel 175 cc 28-28-Ringkopplingsväxlar...



MV 12 DIT CROSSER

Engelsk motorcykel med 175 cc motor och 28-28-Ringkopplingsväxlar...
Svingning. Den Crosser är utrustad både för luft och motorväxelsvinger...
Tänkbara data se tabell.



**Världens hårdesta
motorcykelövning**

Novemberkåsan - världens hårdesta stöflörlöplösövning...
Den Crosser är utrustad både för luft och motorväxelsvinger...
Tänkbara data se tabell.

I ordning 1958, 1957, 1959

Jag har också Apollos broschyr från 1959 där Jet Crossern finns med som Apollo Sitting Bull. Hur många som såldes med det namnet vet jag inte och jag har bara hört talas om en person som ägt en sådan.



Apollo Sitting Bull högst upp till höger.

Det första skriftliga informationen, förutom reklambroschyrerna, som jag letade efter för att kunna köpa en Jet Crosser var reservdelskatalogen. Med den som grund hoppades jag kunna avgöra vilka delar som var originaldelar när jag hittade ett objekt.

På marknaden i Surahammar såg jag för några år sedan en reservdelskatalog till salu för 450 kr men det tyckte jag var för mycket. Efter en tid hittade jag en katalog i lite sämre skick för 150 kr och den hade jag sedan i ett par år innan jag hittade mitt objekt. Naturligtvis ingick det en reservdelskatalog i bra skick i köpet av motorcykeln så nu har jag två. En som jag använder och en som ligger i arkiv.

På en engelsk auktionssite hittade jag en beskrivning på engelska av motorn i olika varianter med data och olika alternativa utföranden. För en hundring var den min.

På en svensk auktionssite hittade jag en arbetsinstruktion på motorn från Nymabolagen. Den beskriver i detalj hur man tar isär och sätter ihop motorn. För min del är det en mycket bra information men den blev dyr eftersom vi var fler som ville ha den.

Det jag fortfarande saknar är en instruktionsbok i original. Det finns kopior att köpa och tills vidare har jag köpt en sådan men jag skulle vilja ha tag på ett original.

På tyska auktionssiter finns det fortfarande ganska ofta dokumentation om SACHS-motorer att köpa. Dessutom finns det många veteranintresserade i Tyskland och mycket information på nätet. Jag har köpt en beskrivning av motorn på tyska.

För att kunna se vilka delar som är gemensamma för NV 24 och de tidigare modellerna har jag köpt en reservdelskatalog för NV 22 och 23.



I nästa avsnitt (nr 5) som kommer om två veckor beskriver jag hur jag hur jag fick tag på delar till renoveringen.