

Oljetillgångarna och fordons hobbyn - några tankar i sommarvärmen

Det händer mycket i världen just nu som kommer att påverka veteranfordons hobbyn.

Världsekonomin är på väg nedåt med en lågkonjunktur på gång.

Oljetillgångarna i världen sinar och priset för bensin och diesel går upp i snabb takt.

Energiföretagen i världen satsar hårt på utbyggnad av kolkraftverk och kärnkraft för produktion av el.

Biltillverkarna försöker att snabbt ta fram alternativa sätt att driva våra fordon. Även våra svenska biltillverkare arbetar hårt med att utveckla alternativ till diesel och bensin.

Allt detta påverkar vår hobby på flera sätt.

För de veteranfordon vi redan äger är det fråga om vi kan fortsätta att köra på de drivmedel eller drivmedelsblandningar som kommer att finnas på marknaden framöver. Hur mycket etanolinblandning i bensinen t.ex. klarar våra gamla fordon?

En annan fråga är priserna på fordonen. Om vi går mot en lågkonjunktur är det naturligt att priserna på veteranfordon sjunker. Efter lågkonjunktur kommer högkonjunktur och då är det kanske köpläge en tid framåt? Äntligen kanske man får råd att köpa det veteranfordon man alltid drömt om?

Det kan också vara så att de första fordonen som drivs med alternativa

bränslen eller nya typer av motorer blir samlarobjekt i framtiden. Vad är det i så fall man skall hålla ögonen på så att man inte ångrar sig om 20 år därför att man inte köpte de blivande samlarfordonen när de fortfarande gick att få till ett bra pris.

Man kanske ska satsa på den första motorcykeln med dieselmotor? Eller också kanske man skall satsa på att köpa en elbil. Det verkar som man löst problemen med batterier till elfordon genom att använda samma batterityper som man har i mobiltelefonerna. Man kanske ska försöka få tag i ett exemplar av den amerikanska elbilen Tesla när den sjunkit lite i pris? (<http://www.teslamotors.com/>)

Det har ju också kommit en elscooter på den svenska marknaden som kommer att få samma typ av batterier som Tesla. Just nu drivs den med en enklare batterityp (siliconbatterier) men batterier av mobiltelefon typ är på gång. (<http://www.emax-sweden.se/>)

Volkswagen kommer snart med en vätgasdriven bil och det provas redan i trafik på andra håll i världen. Det finns ju redan i drift på tunga fordon. Det kanske blir en samlarhit?

Vi har ju också fordon som drivs med biogas, gas från oljefälten, gengas, rapsolja, RME, matolja osv.

Vad är det som kommer att bli framtidens samlarfordon? Om man satsar rätt kan man vara ägare till något mycket eftertraktat så småningom och det vore ju kul.

/Claes-Göran Barrestam