

# Dåtidens motorcyklar en attraktion i nutid

Först kommer lite info om hur man deltar i Custom Bike Show i Norrtälje, den 6 juni 2009. Arrangör var Twin Club Mc med deltagare/utställare i synnerhet från Norden men även från övriga Europa. Vädret var bra och otroligt många mc-entusiaster och utställare hade samlats i och omkring societetsparken.

Man ska officiellt komma åkande på sin mc, den ska köras in i societetsparken och sedan man löst entréavgiften, hoppas man på att bli hänvisad till parken. Det vill säga har man en motorcykel med ringa intresse får man åka till den sedvanliga mc-parkeringen.

Det finns sex olika klasser där varje utställare röstar (200-300 röstande utst.) och på så sätt utser man första, andra och tredje pristagare i varje klass. Priserna var skänkta av sponsorer i mc-näringsen med ett totalt saluvärde på ca 400 000 kronor.

Jag antar att många av er läsare föredrar så kallade veteranmc av standardtyp varför jag avgränsar mig till gruppen klassiker. Vill du veta mer så gå in på "nätet" [WWW.twincubmc.se](http://WWW.twincubmc.se)

I år kom det ovanligt många gamla och välrenoverade motorcyklar. 1a Indian 1915, 2a HD 1946, 3a Excelsior 1919, Indian PP 1920, Flying Merkel 1911, Brough Superior 1925 och många därutöver.

Bifogar bilder på pristagarna och några till.

Malte Boström



