

Utflykt till Salsta fornborg den 23 maj 2010

Väderprognosen för utflykten till Salsta fornborg på söndagen var inte något vidare på lördag kväll så på söndag morgon tittade jag runt på de olika väderprognoserna för att få en uppfattning om ifall det skulle bli utflyktsväder eller inte.

En av de säkraste prognoserna är väderprognosen för flyget. Enligt den så kallade TAF:en för Arlanda skulle det bli lite lätt regn på morgonen som skulle upphöra vid 10-tiden. Eftersom vi skulle starta vid Ulva kvarn kl. 10 så verkade det ju bra. Dessutom fanns det chanser för att få se en del av solen lite senare på dagen. Det bättre vädret skulle komma norrifrån. Det var således läge att packa matsäcken och kameran samt läsa på den genomgång om fornborgen som jag hållit tidigare så att jag skulle kunna berätta om borgen även i år.

Det var ingen som mailat eller ringt mitt mobilnummer som jag angett ifall någon skulle vara tveksam om ifall det skulle bli någon utflykt eller inte så jag utgick ifrån att det i alla fall skulle komma några trots det osäkra väder-läget.

På väg till starten i Ulva upphörde duggregnet. Framme vid Ulva var det backluckeloppis och det började torka upp i gruset vid Ulva kvarn.

Konstigt nog så såg jag inte till några motorcyklar och när klockan var 10 minuter över den utsatta starttiden så åkte jag hem igen. Inne Uppsala regnade det och nu sitter jag framför datorn och äter upp matsäcken samtidigt som jag skriver.

Förra veckan hade jag mopedutflykt och då kom det tre personer så vi blev fyra totalt. I dag på motorcykel-utflykten kom ingen men när jag ordnade besök på museet på F16 så kom det 28 personer.

När Upplands fordonshistoriker tidigare ordnat bussresor till marknader och annat har det alltid kommit mycket folk. Det kanske är så att det är utflyktsresor till olika mål som är efterfrågat.

Eftersom vi inte gjort någon undersökning om vad medlemmarna i Upplands fordonshistoriker vill ha ut av sitt medlemskap i föreningen förutom möjligheten att teckna veteranförsäkring så är det svårt att veta vad vi skall ordna för våra medlemmar.

Under de år som jag var med i styrelsen så testade jag olika förslag till aktiviteter för att få lite fart på arbetet i föreningen och om möjligt rekrytera lite fler yngre medlemmar.

Det blev inte någon entusiasm för något förslag. Ingen verkade intresserad av att föreningen utvecklas och lever vidare.

För att göra något konkret för medlemmarna och inte bara prata och skriva så lade jag upp ett utflyktsprogram för tvåhjulingar sommaren 2010. Det kan ju vara så även här att jag har satsat på fel häst.

Vi får väl se. Det är ju inte slut på utflykterna i programmet ännu så det kan ju ändra sig innan sommaren är slut.

Claes-Göran