

Vintrig Snösväng med mycket snö och sträng kyla

Lördagen den 30 januari i år 2010 gick Snösvängen av stapel. Ett vinterrally som arrangeras av MHS. Dagens rally var nr 12 i ordningen och antalet startande växer år från år. Deltagande fordon skall vara 20 år eller äldre för att få delta.



Start och mål vid Västerby Bygdegård mitt på Södertörn beläget mellan Tungelsta och Sorunda.

Vi var tre ekipage från Knivsta som anmält oss till detta veteranrally. Det var Lennart Wiström med hustrun som kartläsare som åkte Austin Maxi -73. Lars Wiström med hustru luftade "familjeklenoden" SAAB 93 1956 års modell och undertecknad körde Opel Kadett -75 med Bertil Åberg som kartläsare.



Lars Wiström

Ett 50-tal ekipage hade letat sig fram till startplatsen. Före start var det kaffe och macka som intogs i en varm och skön "kaffestuga". Vid startplatsen var det -23° men hos Yngve Palmqvist från Huddinge visade termometern -26° när han åkte hemifrån.

Fordonsparken vid start varierade stort. Från FIAT 500 -50 till NSU RO80 Wankel -77 och även en ScaniaVabis LS766 -67 fanns med i startlistan. Äldsta deltagande fordon var en Chevrolet PU -36. Jag vill påstå att den var i mint condition. Undrar hur värmen var i hytten på detta fordon? Skulle tro att långkalsonger och en extra ylletröja satt fint för de åkande. **På** grund av den starka kylan hade några deltagare plockat fram lite nyare fordon ur garaget än vad som stod i startlistan för att få en behaglig resa i en varm och skön bil.



Fiat 500 -50

Rallyslingan var 11 mil lång med blandat vägval. Från "stora landsvägen" till mindre vägar ut på landsbygden. Dessa vägar var mycket bra plogade med höga snövallar på sidorna. Det var bara att "ösa på".

Även en tur genom Muskö-tunneln ingick i dagens övningar. Det fanns två kontroller på en vägslinga på Muskö som deltagarna skulle klara av.



Chevrolet PU -36

Alla startande fullföljde rallyt och kom i mål även om en och annan dikeskörning förekom. Enligt uppgift var ett ekipage ner i diket inte mindre än tre gånger. Snälla medtävlare med starka armar lyfte och baxade upp otursgubben på vägen igen.

Bilar äldre än 30 år behöver inte ha vinterdäck vilket kanske förklarar dikesvisiterna under dagens övning. Inga skador på de fordon som "botaniserat" i diken inrapporterades.



Utefter rallyslingan fanns fem st obemannade kontroller med tre frågor på vardera att besvara efter bästa förmåga.

Längsta färdväg hade Urban Hanning som kom från Skärblacka som ligger söder om Norrköping. Andra långväga "gäster" hade hemorter som Eskilstuna – Nyköping – Mariefred – Strängnäs – Alunda.

"Rallyräven" Gunnar Altberger från Huddinge var dagens segerherre och han åkte Volvo 745 -76.

Det blev en kylig upptakt på årets rallydebut. Nu är det bara att vänta in vårens och sommarens rallyn och utflykter. Vi hade en mycket trevlig rallydag som för vår del gick riktigt bra. Inga dikesvisiter eller andra problem.



Segrare Gunnar Altberger (mitten)

Foto: Peter Segemark MHS

Hälsningar Stig Larsson, Knivsta.