



FÖRSÄKRINGEN



Har vardag blivit kulturarv?
Då kan vi erbjuda rätt försäkring.

INFO 2019

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Din samlarfordonsförsäkring

MHRF-försäkringen är den ledande samlar- och entusiastfordonsförsäkringen och drivs i samarbete med Folksam. MHRF erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen!

- Du är medlem i en *MHRF-ansluten klubb
- Fordonet ska vara minst 20 år gammalt
- Fordonet förvaras i låst utrymme/garage

Grundförutsättningar

- Fordonet är endast för nöjeskörning
- Du har ett bruksfordon eller tillgång till ett inom hushållet.

**Ett alternativ är att din klubb ansluter sig till MHRF. Läs mer på sidan 7!*

Detta ingår

Följande ingår för fordon som används i trafik (även fordon med avvikelser, blivande klassiker, rullande renovering och korttidsförsäkring):

Trafikförsäkring

- Personskada
- Skador som du med ditt fordon kan orsaka någon annans fordon och/eller egendom.

Helförsäkring

Utöver trafikförsäkring ingår:

- Glasrutförsäkring
- Räddningsförsäkring
- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Vagnskadeförsäkring
- Kristerapi.



Ford 1932 hot rod. Dubbygg fordon, Nicholas Melin



Puch 125cc 1974. Helförsäkring, Gary Kallson

... för dina drömmar

Vi erbjuder även alternativ för såväl tidsoptimister som fordonssamlare. Och drömmare.

Inte i trafik?

Kom ihåg att fordon alltid ska ha en egen försäkring då de inte omfattas av hem- och/eller villaförsäkring.

I försäkringsalternativen nedan ingår:

Uppställnings- eller renoveringsförsäkring

- Glasrutförsäkring
- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Begränsad vagnskada (transport, översvämning)
- Kristerapi.

Lagerförsäkring

Gäller fordon som förvaras i avvaktan på renovering.

- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring
- Översvämning
- Uppsattlig skadegörelse
- Kristerapi.



Vespa 400 1950. Helförsäkring, Gun Marie Luthar

Foto: Lennart West

Så här ansöker du

Börja i tid! Besiktningsmännen och klubb-kamraterna jobbar för dig på sin fritid.

Två sätt att ansöka på!

Digitalt (smidigast!)

- Gå in på mhrf.se/forsakring och välj rubriken MHRF-försäkringen – Hur ansöker jag?
- Välj sedan Så här skapar du ansökan om MHRF-försäkring och följ instruktionerna.

Pappersdokument brevlades

- Beställ ansökningsblanketten från din klubb eller skriv ut den via mhrf.se/forsakring
- Kontakta *besiktningsman (närmaste hittar du på vår hemsida: mhrf.se/besiktningsman) om så behövs för valt försäkringsalternativ
- Ifyll och underskriven ansökan, besiktningsprotokoll och bilder skickas till klubbens försäkringsansvarige samtidigt för klubbens godkännande.

Bråttom?

Tillfälligt ordinarie försäkring genom Folksam

När du tar över ett fordon som är i trafik måste du ha en giltig trafikförsäkring för fordonet. Annars väntar straffavgifter från Trafikförsäkringsföreningen.

Smidigast är att teckna en ordinarie försäkring via Folksam (ring 0612-853 50 eller besök folksam.se) för övergång till MHRF-försäkring när den är klar.



MHRF-försäkringen handläggare Jan Seger, Lennart West och Francisco Vill

Foto: Therese Sambock

Sveriges ledande samlarfordonsförsäkring

Gäller från och med 1 maj 2019

Är du medlem i en MHRF-ansluten klubb? Då kan Motorhistoriska Riksförbundet erbjuda dig ett förmånligt försäkringsalternativ till ditt samlarfordon. Läs mer om försäkringsalternativen på föregående uppslag. Samtliga villkor finns att hitta på mhrf.se/forsakring.
Vid frågor ring 08-30 28 01.

Självrisker

Trafik	1 000 kr
Vagnskada	1 500 kr
Brand och stöld	1 000 kr
Räddning	500 kr
Glas	1 000 kr
Glas (renoveringsförsäkring)	1 500 kr
Glaslägning	0 kr
Rättsskydd 20% av kostnad, lägst	1 200 kr

Extra prisbasbelopp

Extra maxvärde (samtliga fordon)	
Kan köpas till per 2 basbelopp (93 000 kr).	
Priset per 2 pbb varierar med värdeintervallet.	
2-8 extra pbb	125 kr
10-30 extra pbb	160 kr
32-96 extra pbb	220 kr
Prisbasbeloppet (pbb) för 2019 är 46 500 kr.	
Detta belopp fastställs årligen av regeringen.	

Korttidsförsäkring

* Om du köper ett fordon som är i trafik (påställt) måste du ha en giltig trafikförsäkring.

Samtliga fordon	620 kr /kvarter
Denna försäkring måste godkännas av din klubb.	
* Enklast är att ringa Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en vanlig försäkring. Inbetalad ej uryttad premie överförs till din MHRF-försäkring när den är beviljad. Du riskerar annars att få en hög straffavgift från Trafikförsäkringsföreningen.	

Vad händer med fordonet efter en skada?
Så långt som möjligt återställs skadade fordon. Inlösen sker bara vid total brandskada eller då fordonet inte går att återställa till trafiksäkert skick. MHRF-försäkringen använder ett mindre team av skaderedare vid Folksam i Stockholm som kan samla fordon. De nås på 08-452 37 64 under kontorstid. Folksam kontaktar sedan MHRF.

Jour dygnet runt, året runt.
I nöd? Ring Folksams skadejour 0771-45 00 00!

Våra försäkringsalternativ

Helförsäkring

	Helårspremie	Rullande renovering /avvikande utförande	Max antal prisbasbelopp
Bilar	Värde upp till 4 pbb	Värde upp till 4 pbb	
Bil t.o.m. 1950 Alla minst fyrrhjulinga fordon tillverkade senast 1950.	430 kr	690 kr	*100
Bil 1951-1970 Personbilar och lätta lastbilar.	680 kr	1 080 kr	*100
Bil 1971-1999 Personbilar och lätta lastbilar.	990 kr	1 400 kr	*100
Bil blivande klassiker 2000-2009 Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för bil eller mc äldre än 20 år.	2 300 kr	-	*100
Tungt fordon 1951-1989 Lastbilar, husbilar och bussar.	1 020 kr	1 400 kr	30
Uppställningsförsäkring För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum.	335 kr	-	*100
Renoveringsförsäkring För bilar under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	335 kr	-	*100
Motorcyklar och mopeder	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Motorcykel t.o.m. 1950	360 kr	690 kr	30
Motorcykel 1951-1970	405 kr	1 080 kr	30
Motorcykel 1971-1999	800 kr	1 400 kr	30
Motorcykel blivande klassiker 2000-2009 Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för mc äldre än 20 år.	2 300 kr	-	30
Moped t.o.m. 1989	375 kr	690 kr	2
Flera mopeder t.o.m. 1989 (Obs! Endast trafik) Detta försäkringsalternativ gäller upp till fem mopeder.	350 kr	-	-
Uppställningsförsäkring	240 kr	-	30
Renoveringsförsäkring För mc under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	240 kr	-	30
Övriga fordon	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Traktor t.o.m. 1979	340 kr	690 kr	30
Husvagn t.o.m. 1989	280 kr	690 kr	30
Lagerförsäkring	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Orenoverade fordon För fordon som lagras i väntan på renovering.	255 kr	-	6

* Vid värde över 30 pbb krävs en garagebesiktning.



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Lite kort om oss som ligger bakom försäkringen

Vårt kulturarv

Rörelsen

Historiska fordon är så mycket mer än ett nostalgiskt inslag i trafiken. De utgör framförallt ett imponerande rullande museum. Inom den fordonshistoriska rörelsen finns teknisk kompetens och hantverkskunskaper som är viktiga att bevara för framtiden liksom kunskap om fordonens historia och hur de medverkat till samhällets utveckling.

Rörelsen kännetecknas av en stark medborgerlig förankring med ett mycket omfattande ideellt arbete som i huvudsak finansieras av föreningar och dess medlemmar själva. Enbart Motorhistoriska Riksförbundet engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar, kulturarvsarbetare spridda över hela landet. Det är deras fordon som bjuder allmänheten på levande historia – och leenden – i trafiken, ofta i samband med något av årets tusentals evenemang. Du hittar många av dessa i Evenemangskalendern på mhrf.se/kalendariet. Bland dem Motorhistoriska dagen som genomförs den 6 juni varje år då vi tillsammans skapar en manifestation för det fordonshistoriska kulturarvet – över hela Sverige.

Läs mer på mhrf.se/6juni. Och fira du med!

Götaströms Fordonshistoriska klubb firade Motorhistoriska dagen och var bland finalisterna i arrangörstävlingen Kultur på väg.



Foto: Bo Porceddu/Kostadig

Beslutsfattare

Det kommer ständigt nya bestämmelser som kan begränsa användandet av historiska fordon. Motorhistoriska Riksförbundet är en remissinstans för lagförslag, förordningar och föreskrifter. Vi har därför regelbundet kontakt med politiker, myndighetspersoner, organisationer och en intresserad allmänhet. Förbundet samverkar med de övriga organisationerna inom det rörliga kulturarvet genom Transporthistoriskt nätverk.

Riksdagen har dessutom ett fordonshistoriskt nätverk som möjliggör att utskotten och dess kansli kan ta del av utvecklingen inom den fordonshistoriska rörelsen genom MHRF.

Varje vecka dyker det upp nya utmaningar som MHRF:s kansli måste anta så att historiska fordon kan fortsätta bevaras och brukas så det fordonshistoriska kulturarvet kan utvecklas. Vårt arbete har bland mycket annat resulterat i skattebefrielsen och undantag från beskattning, för många historiska fordon.

Under 2019 bevakar MHRF bland andra frågan om ett stärkt lagskydd för historiska transportmedel, och förslaget om en hänsynsregel i Kulturmiljölagen.

Riksdagspolitikerna Leif Jakobsson (S), Lotta Fins-torp (M) och Anders Åkesson (C) diskuterar det rullande kulturarvet. Se fler här: mhrf.se/vallet_2018.



Foto: Göran Schusselhardt

Hantverkskunskaper Vår framtid

Den viktigaste pusselbiten i bevarandet av det fordonshistoriska kulturarvet är överförandet av hantverkskunskaper. På grund av de tekniska skillnader som finns hos äldre fordon i förhållande till moderna kommer det att behövas folk som kan utföra underhåll och service, för att säkra att de historiska fordonen inte försvinnas. Motorhistoriska Riksförbundet har förordat en yrkeshögskoleutbildning för verk-samma och blivande tekniker för att inte hantverkskunskaperna ska gå förlorade. En förutsättning för att fordonen ska kunna användas även i framtiden.

Vår historia Svenskt Motorhistoriskt Arkiv, SMA

Ännu ett exempel på hur Motorhistoriska Riksförbundet arbetar för att vårt fordonshistoriska kulturarv ska bevaras är Svenskt Motorhistoriskt Arkiv. Syftet är att inventera, samla in, bevara och presentera historiskt källmaterial om vägfordon i Sverige. Allt material ska vara tillgängligt för givaren, forskning och motorhistorisk publiceringsverksamhet. Arkivet innehåller bland annat artiklar, foton och försäljningsbroschyrer från Stig Nybergs, Gustaf Nordbergs och Kent varssons samlingar samt Hesselman Motor Corp.

SMA finns på Centrum för Näringslivshistoria i Bromma. Vill du veta mer eller tipsa om intressanta bidrag till arkivet? Kontakta arkivkommittén genom MHRF:s kansli, kansli@mhrf.se.

Mer om SMA hittar du på mhrf.se/sma.

Malin Erilfeldt, MHRF:s kanslichef, är medlem i arkivkommittén.



Foto: Göran Schusselhardt

Vår vardag

Kansliet

Motorhistoriska Riksförbundet är sedan 1969 ett serviceorgan för klubbarna och dess medlemmar. Här förs register över museer, görs utredningar, årsmodeller fastställs och intyg utfärdas för fordon som ansöker om ursprungskontroll eller som stöd vid registreringsbesiktning.

Vi sticker löpande ut information till våra klubbar samt arrangerar konferenser om aktuella frågor och händelser till nytta för klubbarna och dess medlemmar. Dessutom kan alla prenumerera på nyhetsbladet PåVäg, mhrf.se/pavag.

Vår storlek

Medlemskap

Motorhistoriska Riksförbundet engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar. Det är många, men inte alla. Ju fler vi företräder desto självklara blir det att gårdagens fordon får framföras även på morgondagens vägar.

Alla ideella fordonshistoriska klubbar kan ansöka om medlemskap i MHRF, läs mer på mhrf.se/medlemskap. Alla andra organisationer kan ansöka som stödjande medlem. Vi arbetar politiskt för en bra lagstiftning för historiska fordon och ger råd och stöd i dessa frågor.

Bland medlemmeförmanerna finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon: MHRF-försäkringen, mhrf.se/forsakring. Medlemsklubbar får också gratis möjlighet i att synas på vår informationssida i Classic Motor.

MHRF ger varje år allmänheten möjlighet att få prova köra historiska bilar till förmån för Världens barn.



Foto: Göran Schusselhardt

Vanliga frågor

Hur får jag använda mitt fordon?

Fordonet ska brukas utestående för nöjeskörning och får inte användas som bruksfordon som färd till och från arbetsplats eller shopping. Någon enstaka körning till jobbet för att visa fordonet eller för att fortsätta till en kvällsträff, är okej.

Vem får köra?

Du, din familj och personer med egen MHRF-försäkring i första hand.

Måste jag ha bruksfordon?

Inte när det gäller fordon äldre än 1970 och mopeder då det förutsätts att de inte används till vardags. När det gäller övriga fordon är det ett krav. Du har ett eget bruksfordon eller tillgång till ett inom hushållet.

Förvaring?

På hemorten ska fordonet förvaras i låst utrymme/garage. Under resa ska fordonet förvaras så säkert som det är praktiskt möjligt.

Och om jag inte följer ovanstående?

Då kan det bli en extra vagnskadesjälvrisk och/eller nedsättning av skadeersättningen.

Säkerhetsutrustning?

Bilar ska ha godkänd brandsläckare (2 kg pulver-släckare) och batterifrånskjutare/huvudströmbrytare. Undantag kan beviljas för tekniskt avancerade bilar från 1990-talet och senare där spänningen till elektroniken inte får brytas.

Trafikförsäkring?

Köper du ett fordon som inte är avställt, måste du ha trafikförsäkring från första dagen! Annars väntar straffavgifter från Trafikförsäkringsföreningen.

Snidigast är att teckna en ordinarie försäkring via Folksam (ring 0612-853 50 eller besök folksam.se) för övergång till MHRF-försäkring när den är klar.

Köp av redan MHRF-försäkrat fordon?

Om bilder och besiktningsprotokoll är mindre än tio år gamla räcker en ansökan. Ring MHRF på 08-30 28 01 för att kontrollera status på bilder och protokoll om du är osäker. Om allt stämmer skriv då att underlag finns på kansliet i ansökan.

Överlåtelse inom familjen eller vid dödsfall?

Försäkringen följer inte med fordonet. Den nye ägaren måste vara medlem i MHRF-ansluten klubb för att söka egen MHRF-försäkring. Så länge dödsboet är medlem i klubben och betalar försäkringen kan fordonet ägas av dödsboet tills ny försäkring är klar.

Besiktningsmän?

Närmaste besiktningsman hittar du på mhrf.se/besiktningsman.

Renoverings- och lagerförsäkring behöver inga besiktning. Inte heller mopeder och motorcyklar värda mindre än ett halvt prisbasbelopp.

Fordonen i denna broschyr?

På omslaget paret Sjöes Volvo 145 från 1968. Samtliga fordon är MHRF-försäkrade utom den på pressbilden från Volvo Cars Heritage. Stort tack till alla!



DWV SB 500 1938 Heltäckning, Bengt Andersson

Motorhistoriska Riksförbundet

mhrf.se

forsakring@mhrf.se

08-30 28 01