



# UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



## UTSKICK AUGUSTI 2019

### MARKNAD EKEBYBODA

Lördagen den **14 september 2019** är det dags för den årliga **Uppsala Marknad på Ekebyboda!**

I år är det den 44:e marknaden som klubben arrangerar. Vi behöver all hjälp vi kan få av er medlemmar under **lördagen** men även på **fredagen (från kl 09)** och under del av **torsdagen (12-16)** för iordningställande av marknadsplatsen. De första säljarna släpper vi in på fredag eftermiddag.

Arbetar du fyra timmar eller mer kommer du och en medföljande att inbjudas till en aktivitet.

Vill du hjälpa till ta kontakt med Peter Sundberg på tfn 073-3974142 så kan ni tillsammans prata om var vi behöver hjälp.

### MARKNADER OCH TRÄFFAR

**7 SEPTEMBER** DAK:s Höstmarknad, Lugnet Falun

Glöm inte Nifsta på torsdagar

**5 OKTOBER** Veteranbilsmarknad hos Ullvihallen i Köping, info 070-8256287

### UFH:s hemsida

På vår förenings hemsida kan ni på första sidan skrolla er ner och finna Gästbok, MHRF hemsida. Hos MHRF kan se alla evenemang i Sverige samt få information från Transportstyrelsen m.m.

Bilder från Upplands Fordonshistorikers Upplandsrunda 2019 finns inom den närmaste tiden att se på vår hemsida.

Äldre bilder från "rallyn" och marknader m.m. finns redan upplagda på föreningens hemsida.

VÄND

# DAGLIGBILSRALLYT

Välkomna till årets dagligbilrally vilket kommer att genomföras den 5 oktober 2019.

Start vid Blåbandslokalen i Valparbo som ligger mellan Örbyhus och Skärplinge vid väg 717  
Start kl. 10.00. Banlängd ca 55km varav 18 km grusväg.

Gun o Janne Mattsson är värdpar för rallyt

<https://kartor.eniro.se/m/Z5lhu>



## **MHRF var i Almedalen 1–3 juli inom ramen för Transporthistoriskt Nätverk (se organisationerna inom det rörliga kulturarvet intill).**

Motorhistoriska Riksförbundet var på plats under politikerveckan i Visby som en del av Transporthistoriskt Nätverk (ThN). I den gemensamma monter på Holmen fick ett lok från Klintehamn-Roma järnväg byggt 1897 och en Chevrolet Touring från 1926 tillhörande Gotlands Veteranbilklubb representera det rörliga kulturarvet. Det gemensamma seminariet löd: *Stärkt bevaranderätt för det rörliga kulturarvet på gång – hur påverkas myndigheterna?*.

– Till skillnad från det traditionellt markbundna kulturarvet saknar det rörliga kulturarvet, alltså äldre transportmedel, ett lagfäst skydd, förklarar MHRFs ordförande Kurt Sjöberg som var på plats.

ThN har under flera år drivit frågan att också detta kulturarv, till lands, sjöss och i luften, ska få en motsvarande bevaranderätt. Det är civilsamhället, föreningar och privatpersoner, som med ideellt arbete ser till att det rörliga kulturarvet bevaras, brukas och utvecklas, men som i dag har problem med tvingande regelverk och tyngande avgifter. Nu, 200 år efter att den första tidtabellbundna ångbåtsfärden inledde omvandlingen av Sverige till ett modernt land, har Riksantikvarieämbetet blivit klar med sin rapport *Det rörliga kulturarvet* – *Förutsättningar för en lagstiftning till skydd för det rörliga kulturarvet* (RAÄ rapport 2018:1142).