



# UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



## UTSKICK NOVEMBER 2019

### LUCIAKAFFE

Den 5 december 2019 är det dags för årets Luciakaffe. Som vanligt är det i Vaksala kyrkocenter. Samling 18.00.

Det blir sedvanligt luciakaffe med glögg och tilltugg. Lotter med ”fina” priser.

### MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 2020

Redan nu kan du/ni betala in medlemsavgiften för 2020. Det kostar som vanligt 200 kr för medlem och 50 kr extra per familjemedlem. Inbetalningen ska vara gjord innan årsmötet i februari 2020. Bankgiro 580-6906. Betala INTE på plusgirot i Nordea (Glöm inte att skriva ditt namn eller medlemsnummer som avsändare så vi vet vem som betalat).

Klubben kommer inte att skicka ut inbetalningskort.

### ÅRSMÖTE UFH

Välkommen till årsmötet i Vaksala kyrkocenter tisdagen den 11 februari 2020 klockan 18.30. Sedvanliga årsmötesförhandlingar. Samtliga handlingar kommer finnas tillgängliga vid årsmötet. Klubben bjuder på kaffe med dopp.

### MHRF ÅRSMÖTE

Den 19 oktober 2019 var Jerry Dåversjö och Gunnar Wiksten på MHRF:s årsmöte i Sollentuna.

Totalt hade 140 delegater samlats som tillsammans representerade 83 klubbar.

**När det gäller utmaningar** återfanns bland andra följande i MHRFs verksamhetsplan för 2020 som godkändes på stämman:

- Tillämpning av Transportstyrelsens/TS föreskrift om tävling och uppvisning med motorfordon på väg som trädde i kraft 2018.
- End of life-direktivet, ELV (nytt EU-regelverk om skrotbilshantering).

VÄND

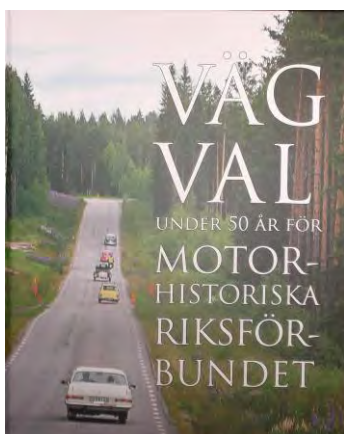
- TS beslut om att lämna tillbaka originalhandlingar med ett fordonshistoriskt värde tio år efter att historiska fordon registrerats.
- TS återkommande krav på registreringsbevis i original i samband med ursprungskontroll

Sista punkten framhölls speciellt under stämman då denna utmaning ger såväl fordonsägare som MHRFs kansli extra stor arbetsbörda.

### Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingars pris



På MHRFs stämma delade traditionsenligt Bertil Lindblads stiftelse ut sitt årliga stipendium. Priset går till personer eller institutioner som gjort en förnämlig insats inom det teknikhistoriska området. Årets mottagare var Aros Motorveteraners projektgrupp för Vabis 1903. Motiveringen lyder: *För arbetet med att återställa Vabis 1903 till sitt ursprungliga och körbara skick samt att klarlägga dess tidiga historia.*



MHRF har till alla klubbar som är med MHRF delat ut ett exemplar av boken "För gårdagens fordon på morgondagens vägar" som finns på bilden nedan. Boken finns för utlåning hos klubben. Vi kommer ta med exemplaret till luciakaffet.

### Vi har saxat lite intressant information från MG-bulletinen nr 5, 2019.

För att framställa ett stort Teslabatteri motsvarar det en körning med en diesebil på mellan 14.000 och 19.000 mil eller som alternativ bensinbil på mellan 10.000 och 14.000 mil.

Ett hybridbilsbatteri som är mindre än Teslabatteriet motsvarar en körsträcka på mellan 5.000 och 7.000 mil (bensin eller diesebil).

Skribenten avslutar artikeln med att konstatera att gamla bilar kan vara ekonomiskt försvarbara genom underhåll och reparation.

*Vi ses på luciakaffet!*