



UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



UTSKICK APRIL 2020

MHRF

Remiss om tekniska krav på motorcyklar

MHRF har fått en remiss från Transportstyrelsen om nya bestämmelser om tekniska krav för motorcyklar. Reglerna ska tillämpas vid registrerings- och kontrollbesiktning samt vid Polisens vägkantskontroller. Kraven gäller både nya och begagnade motorcyklar men MHRF koncentrerar sig i svaret på motorcyklar äldre än 2003. MHRF har också deltagit med synpunkter under processen som pågått sedan 2017.

Transportstyrelsens mål har varit en tydlig reglering med baskrav som anger vad en motorcykel minst ska vara utrustad med och hur viss grundutrustning ska fungera. Föreskrifterna ska stödja fordonsägaren när det gäller underhåll och service så att det blir tydligt vad som fortsatt ska finnas och fungera på en motorcykel för att den ska anses vara säker.

MHRFs mål har varit att historiska motorcyklar ska kunna användas om de uppfyller de krav som gällde när de var nya en gång i tiden. Förslaget till nya bestämmelser tar hänsyn till de äldre reglerna som MHRF önskat. Kraven beskrivs på ett tydligt och lättförståeligt sätt, vilket kommer att underlätta för både ägaren och besiktningsföretagen. MHRF har därför endast marginella synpunkter på förslaget.

Motorhistoriska dagen 6 juni

I rådande läge tror MHRF att årets firande kommer att se annorlunda ut, då evenemang inte kommer att kunna genomföras med tanke på beslut om folksamlingar samt rekommendationer för att minska smittspridningen. Trots det kan man på olika sätt fira det fordonshistoriska kulturarvet, genom att exempelvis visa upp sitt fordon hemmavid eller ta en tur i närområdet. I början av maj kommer MHRF och vår samarbetspartner tidningen Nostalgia ha ett möte där vi beslutar om hur vi i år ska uppmärksamma dagen. Vi kommer att informera om detta via Klubbinfo, och uppdatera informationen på mhrf.se/6juni.

VÄND

KLUBBENS AKTIVITETER 2020

- **Upplandsrundan** På grund av rådande omständigheter räknar vi med att den blir inställd 2020.
- 6 juni vid Salnecke slott. **Klubben ställer in denna aktivitet också.** Om någon vill åka till Salnecke som privatperson är serveringen öppen.
- Tobbes utflykt i juli (första söndagen i juli).
- Upplandsmarknaden på Ekebyboda (lördagen 12 september)
Klubben har ansökt om tillstånd som krävs, men vi vet i dagsläget inte om det blir någon marknad. Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd anger att vi inte i nuläget kan vara mer än 50 personer på marknaden.
Om Folkhälsomyndigheten ändrar sina föreskrifter senast sista juli 2020 och att det då inte blir en begränsning på antalet deltagare, kan marknaden kanske klaras av.
Vi återkommer med mer information senare.

Senare under våren/försommaren beräknas information och anmälningsblankett för att hjälpa till på marknaden komma ut. För de som hjälper till minst 4 timmar (torsdag, fredag eller lördag) bjuds på resa med lunch. Du får bjuda med dig en person. Vi ser gärna att flera, yngre eller äldre, som vill tillbringa en eller alla dagar i trivsamt miljö. Vi bjuder på förtäring under dagarna.

- Dagligbilsrallyt (Jerry Dåversjö arrangerar det) i oktober.

FRÅGA FRÅN MEDLEM

Jag undrar om upplandsfordonshistoriker vet om en verkstad i närheten till Uppsala som kan Ford automat växellåda från 80-tallet. Jag har en bil med Fords A4LD växellåda som fungerar dålig och behöver experthjälp. Den här växellådan finns in stort sett alla Ford bilar från 80 till 2000 med några ändringar. Finns det en verkstad som kan dessa lådorna?

Svar lämnas till Stephen Coulson

steve.j.coulson@gmail.com

Telefon: 0722025988



Blir den klar
till
midsommar?