



UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



UTSKICK MAJ 2020

MHRF

Motorhistoriska dagen 6 juni

Den 6 juni på nationaldagen har Motorhistoriska dagen etablerat sig som en årlig manifestation för det fordonshistoriska kulturarvet. Dagen ska även firas i år! Om än på var sitt håll.

Motorhistoriska Riksförbundet uppmanar alla ägare av historiska fordon att följa beslut, anvisningar och rekommendationer från myndigheterna. Även i samband med firandena av Motorhistoriska dagen.

– I år får man fira Sveriges rullande kulturarv mer på egen hand då det traditionella firandet den 6 juni påverkas av restriktioner med anledning av covid-19, säger MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg.

Trots det enskilda firandet kan det bli en stor gemensam folkfest. Inför 6 juni kommer MHRF lansera en Facebook-sida där alla får vara med genom att lägga in bilder och filmer som visar firandet av det fordonshistoriska kulturarvet. Arrangörstävlingen som hålls i samarbete med [Nostalgia Magazine](#) kommer dock bli annorlunda i år.

– Priser kommer att delas ut precis som tidigare, men i år är allmänheten juryn genom att gilla de inlägg som görs på sidan, förklarar Kurt Sjöberg.

Risk för ånglåsproblem i Corona-tider

Ovanligt svårstartat denna åksäsong? Den minskade trafiken på grund av Corona-pandemin kan leda till att vinterbensin även säljs under sommaren. Detta kan leda till problem med ånglås.

Tre frågor och svar om ånglåsproblem

1. **Problemen med ånglås sommartid verkar ha ökat. Är det nutidens etanolblandningen som orsakar problemet?**

Svar: Det är ångtryckssammansättningen i bensinen som orsakar ånglåsproblemen, inte etanolhalten i bensinen. Bensinbolagen ändrar utifrån befintliga bestämmelser bensinens ångtryckssammansättning mellan sommar och vinter (läs mer i faktarutan till höger).

VÄND

2. **Kommentar:** Det är sedan en tid tillåtet för bensinbolagen i Sverige att öka etanolinblandningen i bensinen från 5 % upp till 10 %. Detta nyttjas inte fullt ut ännu, men även om de gjorde det så skulle det inte öka ångtrycket i bensinen. Anledningen till detta är att etanolen vid bränsleinblandning i bensin först ökar bensinens ångtryck, varpå det sedan minskar igen om man blandar i mer. Ren etanol har nämligen ett lägre ångtryck än vad normal bensin har.

Detta är för övrigt anledningen till att man måste öka bensinhalten i E85-bränslet från 15 till 25 % på vintern för att E85-bilarna ska gå att starta i kyla.

3. **Finns det risk för att den minskade körningen nu under Corona-pandemin gör att bensinstationerna säljer sin kvarvarande vinterbensin även under sommaren?**

Svar: Ja, den risken är uppenbar. Konsekvenserna av detta framgår av ovanstående svar.

4. **Ånglås verkar oftare drabba äldre bilar med mekanisk bränslepump. De med elektrisk pump verkar klara sig bättre?**

Svar: Anledningen till att bilar med elektrisk pump klarar sig bättre än de med mekanisk pump torde vara att den elektriska pumpen ofta sitter vid själva bensintanken. Eftersom pumpen då trycker, ökar också trycket i ledningen och då förångas inte bensinen lika lätt. Med en mekanisk pump, monterad på motorn, får man däremot ett tryckfall i ledningen mellan tanken och pumpen, varpå bensinen lättare förångas i ledningen. Vid långsam körning minskar kylningen från fartvinden och dessutom minskar flödes hastigheten i bränsleledningen (detta gäller bara om bränslet inte flödar runt i en returledning såsom är fallet med bränsleinsprutade bilar).

KLUBBENS AKTIVITETER 2020

- **Upplandsrundan** På grund av rådande omständigheter är Upplandsrundan **INSTÄLLD 2020**.
- 6 juni vid Salnecke slott är **INSTÄLLD**. Om någon vill åka till Salnecke som privatperson är serveringen öppen.
- Tobbes utflykt i juli är **INSTÄLLD**
- Upplandsmarknaden på Ekebyboda (lördagen 12 september) är **INSTÄLLD** Klubben har ansökt om tillstånd men fått avslag av Polismyndigheten med hänvisning till regeringens förordning om begränsning av antalet personer vid allmän sammankomst och offentlig tillställning. Även Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd anger att vi inte i nuläget kan vara mer än 50 personer på marknaden.
- Dagligbilsrallyt (Jerry Dåversjö arrangerar det) lördag 10 oktober kl 11.00, Bälinge bygdegård. Eventuellt kommer anmälan att krävas.

RESERVDELAR

Söker ni reservdelar till Peugeot från sent 50 tal till ca år 2000 så kan ni kontakta Ove Pettersson 073-4069739 eller Gunnar Wiksten 070-3985626. Vi kan även förmedla om ni söker reservdelar till en äldre Toyota.