



# UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



## UTSKICK JANUARI 2021

### MEDLEMSAVGIFT FÖR 2021

Dags att betala medlemsavgiften för 2021 om du inte redan har betalat. Den ska vara betald senast 10 februari 2021. Inbetalning ska ske på klubbens bankgiro nr 580-6906.

Medlemsavgiften är 200 kr och 50 kr per familjemedlem.

(Glöm inte att skriva ditt/ert namn eller medlemsnummer som avsändare så vi vet vem som betalat).

Klubben kommer inte att skicka ut inbetalningskort.

De som inte har betalat senast den 1 mars 2021 kommer att styrkas som medlem i klubben och i MAWIK-systemet.

Om du har en MHRF-försäkring och inte har betalat medlemsavgiften senast 1 mars 2021 upphör din försäkring att gälla.

### ÅRSMÖTE 2021

Styrelsen måste skjuta fram årsmötet och vi återkommer i februari 2021 med mer information.

Endast de som har betalt medlemsavgiften för 2021 får närvara.

### HEMSIDAN

Föreningens hemsida är tekniskt sett helt ny. Du finner alla gamla uppgifter och bilder när du klickar in på hemsidan.

Den gamla hemsidan slutade fungera och kunde inte uppdateras, därför blev vi tvungna att få hjälp med en ny hemsida. Saknar ni något på hemsidan får ni återkomma, helst via e-post till klubben. E-postadressen finns nederst på sidan.

### MHRF

#### Förslag till nya föreskrifter om teknisk identifiering från Transportstyrelsen

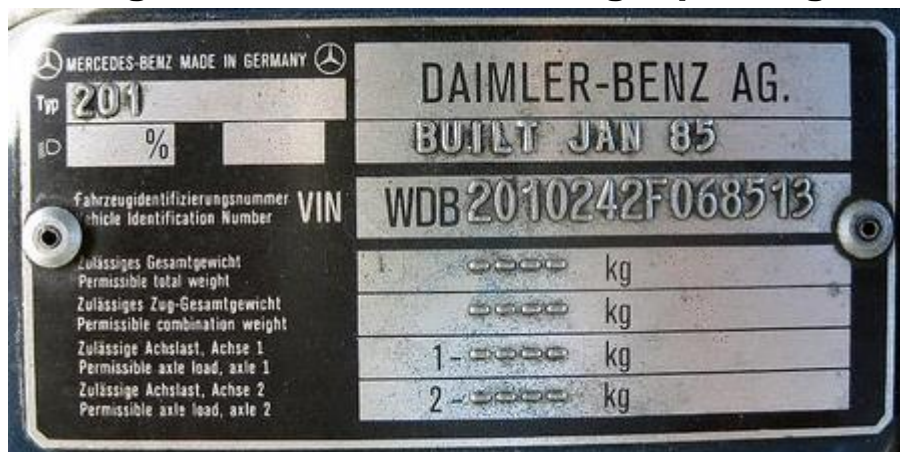
Läs mer om bakgrunden och MHRFs arbete på vår hemsida:

[https://mhrf.se/teknisk\\_identifiering\\_TS\\_forslag](https://mhrf.se/teknisk_identifiering_TS_forslag)

Vi bifogar förslaget i dess helt, se baksidan av detta blad.

**VÄND**

## Smidigare teknisk identifiering – plötsligt händer det?



En ny föreskrift om teknisk identifiering föreslås från Transportstyrelsen, något som Motorhistoriska Riksförbundet väntat på – och kämpat för – i åtta år. Föreskriften är mycket viktig för den som ska registrera sitt fordon, men också för den som ansöker om [ursprungskontroll](#).

Sedan 2008 har ändrade föreskrifter och praxis vid ursprungskontroll gjort att tolkning och tillämpning av föreskrifterna glidit isär. I dag kräver Transportstyrelsen alltid en registreringshandling vid ursprungskontroll, även om sådan saknas och trots att gällande regler ger möjlighet till undantag. Föreskrifterna för teknisk identifiering och ursprungskontroll måste därför läsas parallellt för att förstås.

Avsikten med gällande regler är att förhindra att förfalskade eller stulna handlingar används för att registrera ett stulet fordon. Det är just i samband med ursprungskontrollen som många fordonsägare får avslag, detta trots att de ansöker på basis av faktiska omständigheter och att fordonet inte är anmält stulet. Vid den tekniska identifieringen uppstår sällan situationer som inte kan lösas.

**Transportstyrelsens förslag** är omfattande och berör flera föreskrifter. Bland annat föreslås upphävning av tidigare föreskrift från Vägverket (VVFS 2007:490).

Målen är bland annat att:

- förtydliga vilka dokument som får användas vid teknisk identifiering för att förklara en viss identifieringsmärkning och att sådana dokument kan lämnas även efter ansökan om ursprungskontroll
- det bättre ska framgå vilka beslut och åtgärder som ett besiktningsorgan kan vidta
- det är besiktningsorganet som fastställer identitet, fordonsår och kategori
- klargöra vilka underlag som får användas för historiska fordon (äldre än 30 år) som funnits i Sverige de senaste 20 åren och fordon som tidigare använts i Sverige utan behov av registrering
- ersätta föreskriften (TSFS 2010:89) om fastställande för årsmodell av samlarfordon uppbyggt av delar med ett kapitel om fordon som byggts upp av delar från flera olika fordon för att likna ett äldre fordon.

**Den nya föreskriften** föreslås träda i kraft 1 januari 2022. MHRF för nu dialog med bland andra Transportstyrelsen, ACCS, SFRO, TESTA, SMC och besiktningsbranschen om förslagets konsekvenser. Det är viktigt att hänsyn tas till de alternativa lösningar som behövs för att historiska fordon på ett konsekvent och rättssäkert sätt kan godkännas både vid tekniska identifiering och ursprungskontroll, oavsett fordonsslag, utförande eller ursprung.

*Jan Tägt generalsekreterare MHRF*