



UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



UTSKICK MARS 2021

ÅRSMÖTE 2021

Styrelsen har beslutat att årsmötet ska genomföras via så kallad poströstning. Med detta utskick får ni alla handlingar som årsmötet innehåller såsom budgetutfall, verksamhetsberättelse, dagordning årsmöte med val av olika poster/styrelseuppdrag, revisionsberättelse.

Samtliga betalande medlemmar har nu möjlighet att få sin stämma hörd genom dels ställa skriftliga frågor till styrelsen via e-post alternativt frågor via brev till föreningen om ni funderar över något.

På dagordningen för årsmöte finns förslag på personval samt annan information såsom ansvarsfrihet. Om ni på någon post på dagordningen anser att föreslagna personvalet är fel kan ni nominera annan person (ni måste naturligtvis tillfråga denne innan) har ni andra synpunkter och vill rösta nej ange det också.

Vi vill ha era synpunkter val av annan person etc. senast 30 april 2021.

Styrelsen kommer därefter i maj att kalla 4-6 personer för att träffas och genomföra årsmötet fysiskt. För att årsmötet ska vara giltigt krävs minst 3 personer.

MHRF

Detta innebär ökad biobränsleinblandning (källa MHRF 2021-03-08)

Sedan mars 2011 har det varit möjligt att blanda in biodrivmedel (etanol) i bensin och diesel i Sverige. Regeringen har nu fattat beslut om att denna inblandning ska utöka via en ny reduktionspliktsbestämmelse.

Regeringens beslut innebär att de svenska drivmedelsproducenterna ska utöka sin biodrivmedelsinblandning stegvis enligt en fastställd inblandningsskala fram till år 2030. Skälet är miljön och syftet är minskade koldioxidutsläpp.

Den första konsekvensen av detta beslut är att det redan från den 1 augusti 2021 kommer bensinkvaliteten E10 att bli den nya standarden för 95-oktanig bensin i Sverige istället för nuvarande E5. Bränslet kommer därmed som namnet antyder att innehålla upp till tio volymprocent etanol istället för dagens fem.

VÄND

Konsekvenser för historiska fordon

Motorhistoriska Riksförbundet konstaterar att ju högre inblandning av biodrivmedel desto större konsekvens för de historiska fordonen:

- En högre inblandning av etanol i bensinen innebär ett lägre energiinnehåll i bränslet vilket i sin tur innebär högre bränsleförbrukning. Det innebär att vi kommer få tanka våra fordon lite oftare.
- På äldre fordon blir bränsleblandningen magrare med det nya bränslet vilket kan leda till sämre kylning och höjd temperatur i motorn. Körbarheten kan påverkas i form av misständningar. Startförmågan kan också minska framförallt vid lägre temperaturer. Vid belastning ökar risken för spikning på grund av den magrare bränsleblandningen.
- Materialen i de äldre fordonen är inte konstruerade för dagens och kommande bränsleblandningar. Det kan påverka membranerna i bränslepumpar, bränsleslangar och packningar. Vissa av dessa kan helt enkelt komma att lösas upp.

Åtgärder att vidta för fordonsägaren

- Kontrollera regelbundet gummidetaljerna. Byt i förebyggande syfte.
- Bestycka om förgasaren för att möta det lägre energivärdet och den ökade bränsleförbrukningen så att rätt bränsleluft förhållandet består.

Alternativet 98 oktan (istället för E10)

98 oktan kommer att finnas kvar. Här kan etanolblandningen uppgå till som mest fem procent. Det är den mix som de flesta fordon klarar redan i dag, även de äldre fordonen.

Diesel

Även dieselbränslet kommer att få utökad bränsleinblandning av biobränsle från augusti 2021. Den ökade inblandningen har redan i dag ställt till med problem i form av sämre lagringshållbarhet, alg tillväxt och rostskador i bränslesystemen på grund av att bränsleblandningen binder mer vatten.

Bent Fridholm styrelseledamot i MHRF och medlem i Myndighetsrådet