



# UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



## UTSKICK APRIL 2021

### ÅRSMÖTE 2021/Påminnelse

Styrelsen har beslutat att årsmötet ska genomföras via så kallad poströstning.

**Med utskicket i mars** fick ni alla handlingar som årsmötet innehåller såsom budgetutfall, verksamhetsberättelse, dagordning årsmöte med val av olika poster/styrelseuppdrag, revisionsberättelse.

Samtliga betalande medlemmar har nu möjlighet att få sin stämma hörd genom dels ställa skriftliga frågor till styrelsen via e-post alternativt frågor via brev till föreningen om ni funderar över något.

På dagordningen för årsmöte finns förslag på personval samt annan information såsom ansvarsfrihet. Om ni på någon post på dagordningen anser att föreslagna personvalet är fel kan ni nominera annan person (ni måste naturligtvis tillfråga denne innan) har ni andra synpunkter och vill rösta **nej** ange det också.

**Vi vill ha era synpunkter val av annan person etc. senast 30 april 2021.**

Styrelsen kommer därefter i maj att kalla 4-6 personer för att träffas och genomföra årsmötet fysiskt. För att årsmötet ska vara giltigt krävs minst 3 personer.

### MHRF INFO

**Vi går mot ljusare tider vilket innebär att åksäsongen närmar sig. Tyvärr råder ännu pandemin med tillhörande restriktioner. Evenemang utan möten – går det? MHRF's förbundsordförande Kurt Sjöberg svarar inte bara ja, utan delar med sig av tips.**

Jag tror att alla vi som delar intresset att fördjupa oss kring äldre fordon, av olika slag och årgångar, i vanliga fall känner en särskild inspiration när ljuset kommer tillbaka. Vårvärmen väcker minnen av den härliga upplevelsen att känna oljeröksdoften från en nystartad moped och glädjen över att susa i väg över den fortfarande grustäckta asfalten väl medveten om grusets lömska egenskaper vid kurvtagning.

Vi är nu inne på det andra året i pandemin och utsikterna till organiserade träffar i vår och sommar verkar tyvärr vara avlägsna.

**VÄND**

Detta gäller i hög grad den verksamhet som kännetecknar våra medlemsklubbar. Normalt är planeringen i full gång inför sommarens arrangemang, något som inte minst brukar visa sig i [Motorhistoriska Riksförbundets evenemangskalender](#).

*Så är det inte i år.*

**Men det finns möjligheter** att hålla – och delta – i evenemang utan att mötas, något som ett flertal av MHRFs klubbar visat. Ett exempel är [Motorhistoriska Sällskapets webrallyn](#). Det senaste hölls mellan den 1 och 20 september och kördes på 13 platser runtom i landet. Imponerande 69 lag deltog med sammanlagt drygt 170 personer! För att inte tala om hur många utomstående som gladdes längs vägarna.

Det går förstås även att hitta på roliga saker lokalt. Som [Dalarnes Automobilklubb](#). Klubbmästaren Anders Nyström berättar hur det började med att dottern Johanna gjorde en digital tipspromenad hem i kring som resulterade i idén att lägga ett digitalt rally runt Siljan i somras. När sedan inte heller klubbens traditionella Långkalsongrallyt gick att genomföra var det dags igen, om än bara under en dag. Succé! Tjänsten som klubben använde sig av heter [GPS Quiz](#). Fördelen, utöver att det inte kostade något, är att man kan ha olika startplatser, men ändå samma kontroller.

Även [Blekinge Classic Car Club](#) gillar webrallyn. De har ett just nu som pågår under hela april. Nästa hålls under hela maj och så är ett planerat i samband med [Motorhistoriska dagen den 6 juni](#) – något som förhoppningsvis fler låter sig inspireras av i samband med årets firande! Stig Martinsson, som ligger bakom dessa rallyn, förklarar att man kan välja mellan att ha telefonen som kartläsare eller att använda sig av karta och körbesked. Och att man kan köra med vilket fordon man vill när helst det passar! Denna månads runda är drygt sex mil lång och består av nio kontroller som besvaras med hjälp av QR-koder.

**Förhoppningen är att hösten** ska kunna ge tillfällen till både spontana träffar och mer organiserade arrangemang där vi åter kan sparka däck och umgås som tidigare. Vi måste givetvis avvakta utvecklingen och följa [Folkhälsomyndighetens rekommendationer](#). Nu får vi utnyttja tiden till att meka, putsa och provköra. Men det finns ju inget hinder att ta den första turen med bilen, moppen eller motorcykeln. Eller att delta i ett webbrally.

Sedan hör det ju till saken att många av oss har kontakt med varandra genom olika sociala medier och inte minst genom de alltmer förekommande digitala mötena. Så även MHRFs kansli som, förutom med klubbkontakter, i hög grad arbetar med att uppvakta myndigheter och politiker i vår uppgift att bevara det rullande kulturarvet. Och så här på våren tar många kontakt med oss i frågor om bland annat [ursprungskontroll](#) och [försäkringar](#). Det är ett värtecken så gott som något. Efter mörkret kommer ljuset.

*Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF*