



# UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



## UTSKICK JUNI 2021

### ÅRSMÖTE 2021

18 maj genomfördes årsmötet i våra lokaler i Håga by. Det var 5 deltagare (begränsat antal deltagare på grund av pandemin).

Till ordförande för perioden 2021-2023 valdes Jerry Dåversjö

Till kassör valdes för perioden 2021-2023 valdes Bo Aspman

På grund av att vi inte kan genomföra marknaden 2020 och 2021 blir vi tvungna att höja årsavgiften med 50 kronor från 2022.

Klubbens förlust för 2020 blev 69.592kr. För 2020 och 2021 har haft en genomlysning av vad som kan göras för att minska våra kostnader. Vi räknar för 2021 med fortsatt underskott.

Vi hoppas att marknaden kan genomföras 2022 och att så många som möjligt av våra medlemmar och kanske anhöriga/vänner/bekanta kan hjälpa till.

### Information

Kom ihåg att ändra dina adress såsom mailadress, telefonnummer, hemadress i vårt medlemsregister MAWIK.

För er som inte har tillgång till MAWIK skicka gärna in dina ändringar per post till UFH.

I samband med utskick kan vi konstatera att ett fåtal medlemmar inte har ändrat sin mailuppgifter och det medför att vi måste skicka brev istället för e-post vid exempelvis utskick.

Vi får ett fåtal brev i retur på grund av felaktig postadress.

För att ytterligare minska våra kostnader för utskick vill vi att fler anmäler sig till e-postutskick.

En ytterligare fördel med mailutskick är att vi snabbt kan nå våra medlemmar om eventuella träffar. Ett exempel är MHRF-dagen (6 juni).

**VÄND**

## MHRF INFO

### Naturvårdsverket stoppar importen – och exporten – av entusiastfordon!



**En vägledning från Naturvårdsverket gör att Tullverket och länsstyrelserna i dag inte kan skilja ett renoveringsobjekt från avfall.**

Naturvårdsverkets vägledning, som ska stödja handläggare och inspektörer vid svenska myndigheter vid tillsyn av gränsöverskridande transporter av begagnade fordon, är allt annat än just det. Vägledningen har istället bidragit till att Tullverket och länsstyrelserna i dag inte kan skilja ett importerat renoveringsobjekt från avfall!

Som importör av till exempel en Ford 32a från USA, en Citroën DS från Frankrike eller en Alfa Romeo Giulietta från Italien kan du därför mötas av ett förbud mot införsel när ditt inköpta fordon ankommer till Sverige. Detta innebär att Naturvårdsverket bidrar till att stoppa import av entusiastfordon och därmed hindra enskilda entusiaster att förverkliga sina drömmar och till och med att driva företag i konkurs. Motorhistoriska Riksförbundet har med anledning av detta i början av juni begärt ett skyndsamt möte med Naturvårdsverket. Begäran har ställts till myndighetens generaldirektör Björn Risinger.

**Har du nyligen drabbats** av ovanstående? Kontakta gärna oss på MHRF som, tillsammans med bland andra ACCS och 13 andra samverkande organisationer, jobbar hårt med denna fråga. Våra kontaktuppgifter hittar du [här](#).

MHRF hoppas kunna återkomma från ett möte med Naturvårdsverket så snart som möjligt.

*Jan Tägt generalsekreterare MHRF*

Glad sommar  
Önskar  
UFH

