



# UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



## UTSKICK AUGUSTI 2021

### Dagligbilsrally

2 oktober 2021 kommer årets dagligbilsrally att genomföras i trakten av **Kanikebo** nordöst om Östervåla.

Vi återkommer med vägbeskrivning och övrig information vid nästa utskick i månadsskiftet augusti/september. Trolig starttid blir 10.00.

### MHRF info

**Naturvårdsverkets vägledning är av stor betydelse eftersom såväl Tullverket som länsstyrelserna följer den i sin handläggning i import-och exportärenden av entusiastfordon. Efter möte med MHRF sker en översyn av denna.**

Motorhistoriska Riksförbundet genomförde i slutet av juni ett digitalt möte med Naturvårdsverket för att diskutera den bristfälliga vägledning som finns på deras hemsida. En uppenbar brist är att de inte nämner hur historiska fordon ska bedömas vid import och export.

Naturvårdsverket insåg själva redan 2017 att vägledningen var otydlig och uttalade därför att man hade för avsikt att tillsätta en arbetsgrupp där MHRF skulle erbjudas en plats. Någon inbjudan till en sådan arbetsgrupp har emellertid inte kommit, trots att MHRF vid ett flertal tillfällen begärt detta.

I stället har Naturvårdsverket vänt sig till länsstyrelsen i Skåne för stöd när det gäller översynen av vägledningen. Resultatet av denna översyn har MHRF i samband med remissbehandlingen haft flera synpunkter på. Länsstyrelsen i Skåne har därför omarbetat vägledningen och överlämnat den till Naturvårdsverket för vidare handläggning.

**När MHRF mötte Naturvårdsverket** gav myndigheten en muntlig föredragning av de viktigaste punkterna i den omarbetade vägledningen. Positivt var att de till viss del verkat lyssna på MHRFs synpunkter. Nu kommer Naturvårdsverket att skicka ut den omarbetade vägledningen på remiss till länsstyrelserna varefter MHRF kommer att ges tillfälle att lägga synpunkter innan man slutligen fastställer vägledningen.

*Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF*

VÄND

**Naturvårdsverkets vägledning är av stor betydelse eftersom såväl Tullverket som länsstyrelserna följer den i sin handläggning i import-och exportärenden av entusiastfordon. Efter möte med MHRF sker en översyn av denna.**

Motorhistoriska Riksförbundet genomförde i slutet av juni ett digitalt möte med Naturvårdsverket för att diskutera den bristfälliga vägledning som finns på deras hemsida. En uppenbar brist är att de inte nämner hur historiska fordon ska bedömas vid import och export.

Naturvårdsverket insåg själva redan 2017 att vägledningen var otydlig och uttalade därför att man hade för avsikt att tillsätta en arbetsgrupp där MHRF skulle erbjudas en plats. Någon inbjudan till en sådan arbetsgrupp har emellertid inte kommit, trots att MHRF vid ett flertal tillfällen begärt detta.

I stället har Naturvårdsverket vänt sig till länsstyrelsen i Skåne för stöd när det gäller översynen av vägledningen. Resultatet av denna översyn har MHRF i samband med remissbehandlingen haft flera synpunkter på. Länsstyrelsen i Skåne har därför omarbetat vägledningen och överlämnat den till Naturvårdsverket för vidare handläggning.

**När MHRF mötte Naturvårdsverket** gav myndigheten en muntlig föredragning av de viktigaste punkterna i den omarbetade vägledningen. Positivt var att de till viss del verkat lyssna på MHRFs synpunkter. Nu kommer Naturvårdsverket att skicka ut den omarbetade vägledningen på remiss till länsstyrelserna varefter MHRF kommer att ges tillfälle att lägga synpunkter innan man slutligen fastställer vägledningen.

*Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF*

Enligt Miljöbalken 15 kap avses med avfall varje ämne eller föremål som innehavaren gör sig av med eller avser eller är skyldig att göra sig av med. MHRFs uppfattning är därför att det är själva syftet med importen och exporten som måste vara avgörande om det är avfall eller inte.

**Har du nyligen drabbats** av ovanstående? Kontakta gärna oss på MHRF som, tillsammans med bland andra ACCS och 13 andra samverkande organisationer, jobbar hårt med denna fråga.

*Jan Tägt generalsekreterare MHRF*

## **E10-Bensin**

**Från Bil Sweden bifogar vi två läsvärda listor om E10-Bensin**

[E10-lista 21.pdf](#)

[E10 Frågor och svar.pdf](#)