



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad • temanummer 2024 • årgång 32

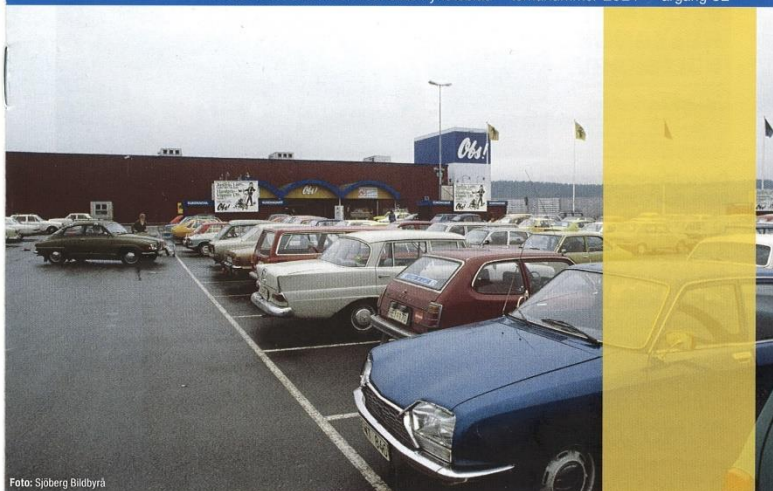


Foto: Sjöberg Bildbyrå

För gårdagens fordon på morgondagens vägar – sedan 1969!

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon – läs mer om MHRF-försäkringen på sidan 5!

INFO 2024



mhrf.se



Motorhistoriska Riksförbundet



Foto: Peter Carlsson

Det rullande kulturarvet berör såväl kung som undersåtar. På Svenska Kungsrallyt 2023 fick kungen återse den unika Saab 99 Royal Limousine han senast såg 1976.

MHRF grundades 1969 av 13 klubbar för att samlat agera i myndighetsfrågor. Förbundet har sedan dess vuxit till en röststark organisation när den i dag företräder den fordonshistoriska rörelsen med över 100 000 medlemmar i 200 klubbar.

De historiska fordonen är ett uppskattat inslag i trailiken och utgör ett rullande kulturarv. De förvaltas och värddas främst av ideella krafter hemma i garagen inför kommande åkårsong och till glädje för kommande generationer.

I Sverige och EU kommer ständigt nya regler som skulle kunna begränsa användandet av de historiska fordonen om inte samarbetet med myndigheterna var gott. Därför för MHRF ständig dialog med dem samt med våra folkvalda och Regeringskansliet. Exempel på lättnader som MHRF har drivit igenom är skatte- och besiktningssänkning.

Just nu är EUs förslag till End of life-direktiven aktuell fråga som hotar det rullande kulturarvet. Läs mer på mhrf.se/ev.

Vårt samarbete

För att säkerställa att kulturarvet fortsatta kan hållas rörligt samarbetar MHRF med andra organisationer, inom fordonshobbyn och genom Transporthistoriskt Nätverk.

Globalt har Unesco erkänt det fordonshistoriska kulturarvet som viktigt att värna. Genom världsorganisationen för historiska fordon, FIVA, verkar MHRF för att detta kulturarv ska bevaras, användas och utvecklas.

Svenskt motorhistoriskt arkiv

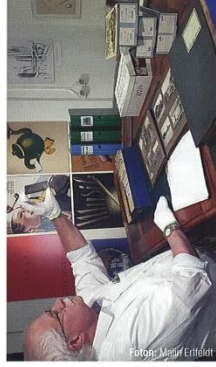


Foto: Matti Eriksson



Källa: MHRF/SMA

Per Dahl är ordförande i SMAs arkivkommitté. Intill en leveransbild på Ford T cirka 1925, en svenskbyggd pickup på personbilsschassi. Den och fler finns att se digitalt. MHRF började under 2012 att arbeta med Svenskt motorhistoriskt arkiv. Syftet är att bevara källmaterial till svensk motorhistoria som annars riskerar att gå förlorat.

Läs mer på mhrf.se/sma. Där hittar du även det digitala bildarkivet Motorkulturbild.

Många historiskt intresserade samlar inte bara på fordon och minnessaker, utan även broschyren, handböcker och arkivmaterial från företag och föreningar. Svenskt motorhistoriskt arkiv invigdes i januari 2014 och finns i dag hos den ideella föreningen Centrum för näringslivshistoria i Bromma. Där förvaras det säkert och lämpligt klimat.

Syftet med SMA är att inventera, samla in, bevara och presentera historiskt källmaterial. Det är mycket viktigt för Motorhistoriska Riksförbundet att bevara och sprida kunskaper om historiska motorfordon i Sverige.

Detta gör SMA:

- Tar emot och bevarar motorhistoriskt material som riskerar att bli ågerförlöst, skingrat eller förlorat
- Ordnar och förtecknar materialet så att det blir tillgängligt och sökbart
- Ger råd om arkivhantering till MHRFs medlemmar
- Verkar för att sprida kunskap om svensk motorhistoria.

Besök eller donation?

Kontakta MHRFs kansli på kansli@mhrf.se.



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Stöd vårt arbete!

Det finns olika sätt att stödja MHRFs arbete som sammanfattas: För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

- Gå med i en MHRF-ansluten klubb! Som medlem kan du dessutom ansöka om den förmåliga MHRF-försäkringen.
- Anslut din klubb till MHRF! MHRF-försäkringen gynnar medlemmarnas plånbok OCH stödjer den fordonshistoriska rörelsen. Inte bara genom att gynna klubben, utan även MHRFs arbete.
- Swisha ett bidrag till 123-408 54 37

Varken MHRF eller MHRF-försäkringen är vinstdrivande.



SVENSKT MOTORHISTORISKT ARKIV

Arkivets tillgänglighet

Vi som jobbar med arkivet söker aktivt information om intressanta arkiv och samlingar. Målet är att material som riskerar att skingras eller förlöras, ska kunna räddas genom att det doneras till SMA. Vi vill uppmana alla som har eller känner till någon sådan samling att kontakta oss.

Allt material som doneras till SMA ska vara tillgängligt för alla intresserade.

Lite om arkivkommittén

SMA drivs genom en arkivkommitté. De utsedda är representanter från MHRFs styrelse och kansli samt kunniga personer inom det fordonshistoriska området.

Motorhistoriska dagen 6 juni



DELTA 6/6!

Fira Sveriges rullande kulturarv
på en folkfest nära dig – läs mer på mhrf.se/6juni!
#motorhistoriskadagen #6juni #mhrf

Arrangörstävlingen i samarbete med **NOSTALGIA**
För mer information om arrangörstävlingen Kultur på väg, som anordnas i samband med Motorhistoriska dagen den 6 juni, ring 08-30 28 01 eller [besök \[mhrf.se/6juni\]\(mailto:besok@mhrf.se\)](mailto:besok@mhrf.se).

Foto: Ulla Engdahl, Arrangörstävlingen Kultur på väg, februari 2023



FÖRSÄKRINGEN

mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Den ledande försäkringen

MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon, drivs av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med Folksam och erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen. Läs mer på mhrf.se/forsakring!

Detta gör MHRF-försäkringen unik!

MHRF-försäkringens premier används enbart för vår egen försäkring.

Eftersom Folksam är ett ömsesidigt försäkringsbolag går inga pengar till aktieägare, men de olika försäkringsformerna måste stå för sina skadekostnader. Skaderesultatet för MHRF-försäkringen påverkar därför direkt premierna.

Inga pengar går med andra ord åt till att betala andra försäkringstagares skador, men inga bidrag kommer heller från vanliga bil- och mc-försäkringar. Det betyder att all administration, alla skador och andra kostnader betalas av våra egna försäkringstagare.

Få skador och låga skadekostnader innebär att premien kan hållas nere. Och tvärtom om antalet skador ökar.

Självrisker

Trafik	1 000 kr
Vagnskada	1 500 kr
Brand och stöld	1 000 kr
Räddning och bärgning	1 000 kr
Glas	1 500 kr
Glasigniing	0 kr
Djurkollision	0 kr
Rättsskydd 20% av kostnad, lägst 1 200 kr	

Willkoren i sin helhet hittar du på mhrf.se/forsakring.

Vem kan ansöka?

För att ansöka behöver du vara medlem i en MHRF-ansluten klubb.

Mer kring MHRF-försäkringens grundförutsättningar och vad som ingår i försäkringsalternativen hittar du på mhrf.se/forsakring. Här finner du även våra anslutna klubbar.

Dyrare fordon

Extra försäkringsbelopp kan köpas till per 2 pbb åt gången enligt nedan. Obs! Vid belopp över 30 pbb krävs ett garageprotokoll. Ett protokoll krävs även om det finns 30 eller fler fordon i samma garage.

2-8 extra pbb	(per 2 pbb)	125 kr
10-30 extra pbb	(per 2 pbb)	170 kr
32-96 extra pbb	(per 2 pbb)	240 kr

Prisbasbeloppet (pbb) för 2024 är 57 300 kr.

Foto: MHRF-försäkringspartner/Folksam

Denna BMW 3.0 CSL 1972 är hel-försäkrad i Utom på banan. Fler försäkringsparior hittas på mhrf.se/forsakring



Bråttom?

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors på 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring så fort din ansökan godkännts.



Våra försäkringsalternativ

– **INGA** premiehöjningar i år (heller!)

	Helårspremie	Rullande renovering /avvikande utförande
 Helförsäkring bilar–tunga fordon	Värde upp till 4 PBB	Värde upp till 4 PBB
Personbil, tung/lätt lastbil, buss t.o.m. 1950	430 kr	700 kr
Personbil, lätt lastbil 1951–1979	700 kr	1 080 kr
Personbil, lätt lastbil 1980–1994	800 kr	1 400 kr
Personbil 1995–2004, blivande klassiker	1 100 kr	-
Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden.		
Personbil 2005–2014, blivande klassiker	2 300 kr	-
Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för bil äldre än 20 år.		
Tungt fordon 1951–1994	1 100 kr	1 400 kr
Lastbilar, husbilar och bussar.		
Uppställningsförsäkring (endast avställda fordon)	335 kr	-
För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum. <i>Obs! Gäller stillastående fordon.</i>		
Renoveringsförsäkring (endast avställda fordon)	335 kr	-
För bilar under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning. <i>Obs! Gäller stillastående fordon.</i>		

Uppgifterna i detta uppslag gäller från och med den 1 maj 2024. MHRF reserverar sig för eventuella tryckfel.

Ansök – eller räkna ut – här!



På vår hemsida kan du ansöka om MHRF-försäkring samt räkna ut vilken premie ditt fordon får utifrån årsmodell och marknadsvärde inklusive eventuella extra prispasbelopp (se föregående sida).

Gå in på mhrf.se för ansökan alternativt läs in QR-koden in till. Här hittar du även de fullständiga försäkringsvillkoren.

Våra försäkringsalternativ (forts.)

– **INGA** premiehöjningar i år (heller!)

	Helårspremie	Rullande renovering /avvikande utförande
 Helförsäkring mc och mopeder	Värde upp till 2 PBB	Värde upp till 2 PBB
Motorcykel t.o.m. 1979	400 kr	690 kr
Motorcykel 1980–1994	650 kr	1 400 kr
Motorcykel 1995–2004, blivande klassiker	800 kr	-
Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden.		
Motorcykel 2005–2014, blivande klassiker	2 300 kr	-
Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för mc äldre än 20 år.		
Uppställningsförsäkring (endast avställda fordon)	240 kr	-
För mc som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsmc och mc uppställda på museum. <i>Obs! Gäller stillastående fordon.</i>		
Renoveringsförsäkring (endast avställda fordon)	240 kr	-
För mc under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning. <i>Obs! Gäller stillastående fordon.</i>		
Moped t.o.m. 1994	375 kr	690 kr
 Helförsäkring övriga fordon	Värde upp till 2 PBB	Värde upp till 2 PBB
Traktor t.o.m. 1994	340 kr	690 kr
Husvagn t.o.m. 1994	280 kr	690 kr
Lagerförsäkring	Värde upp till 2 PBB	
Orenoverade fordon	255 kr	
För fordon som lagras i väntan på renovering. <i>Obs! Resendelar ingår ej.</i>		
Korttidsförsäkring (gäller max 1 år)		Endast värde upp till 3 PBB
Fordon äldre än 30 år, både registrerade och oregistrerade	620 kr/kvartal	

I alla alternativ, utom lagerförsäkring, ingår 1 PBB i försäkringskostnaden för det försäkrade fordonets resendelar.

Vad gör MHRF-försäkringen unik?

Med MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon, gynnar du den egna plånboken och stödjer den fordonshistoriska rörelsen. Och så är det flera riktigt bra saker till!

1. MHRF-försäkringen erbjuder fria mil och bara nöjeskörning!
2. Fasta priser oavsett ålder, kön och var ägaren är skriven i Sverige.
3. Ingen bonuspåverkan och inga extra avgifter och/eller förhöjda självrisker om man råkar ut för fler än en skada med sitt historiska fordon.
4. I alla försäkringsomfattningar, förutom lagerförsäkring, ingår utan extra kostnad ett försäkringskydd för reservdelar till det aktuella fordonet med upp till 1 PBB.
5. MHRF-försäkringens försäkringskydd utgår från samlarvärdet utifrån fordonets marknadsvärde i Sverige omedelbart före skadan. Målet är alltid att återställa fordonet. Då fordonets skick finns väldokumenterat i bild med protokoll av en av MHRF utsedd fordonssinspektör har du en extra trygghet att så sker.
6. Försäkringskyddet är inflationsskyddat och gäller inom ett beloppintervall uttryckt i prisbasbelopp (max 100 PBB).
7. MHRF-försäkringen har egna kunniga och dedikerade skadereglerare på Folksam vilket bidrar till snabb administration och smidig skadehantering.
8. Bärgningen i helförsäkringen täcker i de flesta fall hemtransport av fordonet. Utöver driftstopp.
9. MHRF-försäkringen kan erbjuda en korttidsförsäkring för historiska fordon.
10. Försäkringsalternativ kan erbjudas även för oregistrerade historiska tävlingsfordon såsom formelbilar och ban-racingmotorcyklar.
11. Vid resa utanför Sverige ingår hyrbilsförsäkring i helförsäkringen och omfattar ersättning för hyrbil om fordonet inte kan användas på grund av skada.
12. MHRF-försäkringen erbjuder de lägsta självriskerna på marknaden.
13. Med en MHRF-försäkring stödjer du den fordonshistoriska rörelsen. Inte bara genom att gynna din klubb, utan även Motorhistoriska Riksförbundets arbete. Som rörelsens företrädare bevakar MHRF politiska frågor samt för dialog med myndigheter och organisationer. Arbetet sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.*



Läs mer om våra försäkringsalternativ på mhrf.se/forsakring. Där hittar du även villkoren i sin helhet.