



UPPLANDS FORDONSHISTORIKER MEDLEMSINFORMATION



UTSKICK MARS 2026

Årsmötet 2026

Årsmötet genomfördes 18 februari 2026 med 13 deltagare. Styrelsen fick ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

Bland de som valdes så omvaldes vice ordförande Anders Törner och som sekreterare omvaldes Gunnar Wiksten.

Medlemsavgiften för 2027 är 300 kr och 50 kr för familjemedlem.

Följande frågor behandlades,

- Föreningen fyller 50 år
- Bakluckeloppis i maj
- Nationaldagen 6 juni
- Önskemål om att ha årsmötet en söndag, framfördes.

Aktiviteter

Föreningen fyller 50 år i år.

- Finns något intresse att hjälpa till?
- Ska föreningen ordna en träff i September/Oktober för firandet?
- Ska en särskild plakett tas fram och ges till medlemmar?
- Klistermärke med ”jubileumsinfo”?
- Ge förslag på vad ni tycker vi ska ha för aktivitet?

Svar önskas före midsommar 2026 till UFH via mail eller brev.

VÄND

Bakluckeloppis

Lördagen 9 maj planeras en bakluckeloppis vid klubblokalen, Klubben bjuder på kaffe med dopp. Tid 11-14.

Nationaldagen 6 juni 2026

Vi byter samlingsplats och samlas vid Almunge järnvägsstation kl. 11.00 – 15.00. Vi gör detta tillsammans med AHK Uppsala.

MHRF

December 17, 2025

Politisk enighet i EU om ELV

Under hösten 2025 inleddes de så kallade triologiförhandlingarna om EU-kommissionens förslag till ELV-förordning med EU-rådet och EU-parlamentet. Redan vid den tredje triologin, den 11 - 12 december, nådde man politisk enighet om den nya förordningen.

Nu pågår arbetet med att färdigställa förordningstexternas exakta lydelse. Därför finns den färdiga texten ännu inte tillgänglig att ta ställning till inför Regeringskansliets arbete med att implementera förordningen.

Vad som hittills är känt är att fordon av historiskt intresse är undantagna i förordningen. Oklart är om även delar till dessa fordon undantas. Krav på alla personer som säljer begagnade fordonsdelar är ändrat till att enbart avse de så kallade ekonomiska aktörerna. Medlemsstaterna kan även nationellt välja att undanta fordon av särskilt kulturellt intresse. Den som har ett uttjänt fordon kan hos myndighet begära undantag från förordningen för att reparera fordonet.

Privatpersoner som säljer fordon berörs endast om fordonet är en ”total loss” och i de fall försäljningen genomförs enbart online, dvs att köpare, säljare och fordon inte möts fysiskt. Om fem år krävs det vid all export att fordonet som omfattas av förordningen är trafiksäkert, har en godkänd kontrollbesiktning.

Även om mycket återstår innan vi ser effekterna av den nya förordningen innebär den information som MHRF tagit del av en väsentligt minskad börda för fordonsägare i relation till EU-kommissionens ursprungliga förslag och flera av de tusentals förändringsförslag som har diskuterats sedan sommaren 2023.

Med vänlig hälsning från styrelsen